

Ogłoszenie nr 540077112-N-2019 z dnia 18-04-2019 r.

Busko-Zdrój:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 535672-N-2019

Data: 10/04/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Powiatowy Zarząd Dróg w Busku-Zdroju, Krajowy numer identyfikacyjny 29994388200000, ul. Wełecz 146, 28-100 Busko-Zdrój, woj. świętokrzyskie, państwo Polska, tel. 413 701 646, e-mail przetargi@pzd.busko.com.pl, faks 41 378 46 39.

Adres strony internetowej (url): <http://pzd.busko.com.pl/bip/przetargi.php>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: 3.1 Przedmiotem zamówienia jest: Przebudowa drogi powiatowej nr 0095T Piasek Wielki –Zagajów - Chinków – Strażnik – Solec Zdrój od km 0+010 do km 7+000 długości 6990 m: Zakres realizowanej inwestycji obejmuje: 1) Roboty przygotowawcze: - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym, - Mechaniczne ścinanie zarośli

i krzaków w rowie i poboczu, - Ścinanie drzew piłą mechaniczną, - Przesłanie hydrantów, -
Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 5
km w miejsce wskazane przez Zamawiającego, - Zdjęcie tarcz znaków drogowych z
wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40-50 cm, - Rozebranie
przepustów rurowych pod skrzyżowaniami - rury betonowe o śr. 60 cm, - Mechaniczne
frezowanie nawierzchni średnia grubość 5 cm wraz z wywozem do 5 km, - Rozebranie
nawierzchni betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji, - Rozebranie płyt ażurowych na
zjazdach do posesji (ażury z rozbiórki do ponownego ułożenia), - Mechaniczne rozebranie
nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm na zjazdach do posesji, - Rozebranie nawierzchni
zjazdów z kostki brukowej (kostka z rozbiórki do ponownego ułożenia), - Rozebranie
krawężników na zjazdach (krawężniki z rozbiórki do ponownego ułożenia na płask), - Regulacja
pionowa zasuw wodociągowych - Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym
załadunku samochodami samowyładowczymi z odwozem na odległość do 5 km; 2) Poszerzenie: -
Koryta gł. 55 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki
podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z
odwozem samochodami na odległość do 1 km, - Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy
piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm, - Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm
warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu, - Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5
mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu, - Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu
asfaltowego grubości 5 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o
ładowności 10 - 15 ton; 3) Ścieżka rowerowa: - Koryta gł. 55 cm wykonywane w gruntach kat. II-
IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m³ ziemia
na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km, -
Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm, -
Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po
Zagęszczeniu, - Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm
po zagęszczeniu, - Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla KR2,
transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton, - Warstwa
wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki
samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t, - Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu

asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton; 4) Perony przy przystankach autobusowych: - Wykonanie koryta w gruncie kategorii II-IV przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km głębokość koryta 30 cm, - Wykonanie i zagęszczenie warstwy piasku w korycie na peronie gr.10 cm, - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, - Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, - Wykonanie nawierzchni na peronie z kostki brukowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6 mm, grubości 5 cm spoiny wypełnione piaskiem, - Krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej, - Ułożenie części przelotowej przepustów betonowych zbrojonych o śr. 500 mm pod zjazdami wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm, - Wykonanie ścianek czołowych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm; 5) Nawierzchnia: - Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t, - Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton, - Geosiatka na połączeniu istniejącej nawierzchni i dobudowanej ,szerokości 1 m - geosiatki, o wytrzymałości na rozciąganie > lub równy 20 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma < lub równy 10%; 6) Przebudowa skrzyżowań: - Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton, - Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t, - Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm, - Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po Zagęszczeniu, - Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po Zagęszczeniu, - Ułożenie części przelotowej przepustów pod skrzyżowaniami rur betonowych zbrojonych o śr. 600 mm wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm zagęszczenie oraz wykonanie Podbudowy, - Wykonanie ścianek czołowych skośnych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 60 cm 7) Zjazdy: -

Wykonanie przepustu z kręgów betonowych zbrojonych z izolacją bitumiczną o średnicy 50 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziomu i podbudowy, - Wykonanie ścianek czołowych prostych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm, - Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku o gr.10 cm, - Wykonanie nawierzchni z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po Zagęszczeniu, - Wykonanie nawierzchni - warstwa ściernalna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton - Wykonanie nawierzchni - nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (kostka z rozbiórki do ponownego ułożenia), - Wykonanie nawierzchni - betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji, - Wykonanie nawierzchni - płyty ażurowe na zjazdach do posesji (ażury z rozbiórki do ponownego ułożenia) 8) Roboty ziemne: - Wykonanie nasypów pod korpus drogi z gruntu rodzimego pozyskanego z wykopów z zagęszczeniem warstwami (przerzut lub/i dowóz gruntu do 2 km wraz z wbudowaniem, formowaniem nasypu i zagęszczeniem warstwami), - Plantowanie powierzchni skarpy nasypu; 9) Rowy: - Odmulenie istniejących rowów do 50 cm przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m³ w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru na uzupełnienie pobocza gruntowego; 10) Umocnienie rowu: - Umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi ażurowymi zbrojonymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw, oraz kotwieniem dolnych płyt szpilkami betonowymi w gruncie; 11) Przepusty pod drogą: - Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 600 mm, - Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 800 mm, - Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 1500 mm, - Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na

podsypance piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów ramowego 100x80 cm, - Odmulenie przepustu fi 60, - Odmulenie przepustu fi 80, - Odmulenie przepustu fi 2x125, - Odmulenie przepustu ramowego 100x80, - Odmulenie przepustu fi 2x150; 12) Pobocza: - Uzupelnienie i ścinanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwozem do 1 km, - Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 gr.10 cm o szerokości 0,75 m z Zagęszczeniem; 13) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie: - Ustawienie słupków pod znaki wraz z wykonaniem fundamentu, słupki z rur ocynkowanych o śr. 60 mm dł. 3,5m, - Znaki ostrzegawcze: A1 szt. 4, A2 szt. 4, A3 szt. 5, A4 szt. 4, A6c szt. 4, A6b szt. 4, A7 szt.6, - Znaki nakazu: C-13a szt. 1, C-13 szt. 1, - Znaki informacyjne: D-42 szt. 5, D-43 szt. 5, D-15 szt. 10, - Znaki kierunku i miejscowości: E-17a szt. 6, E-18a szt. 6, - Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) wykonywane sposobem mechanicznym linia: P-17 szt.10, - Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) wykonywane sposobem mechanicznym linia: P-7a, P-7b o szer. 0,24 m; 14) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: - Wykonanie barier sprężystych SP-09 co 4 m, - Wykonanie barier typ olsztyński; 15) Inwentaryzacja powykonawcza: - Inwentaryzacja powykonawcza

W ogłoszeniu powinno być: Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:3.1 Przedmiotem zamówienia jest: Przebudowa drogi powiatowej nr 0095T Piasek Wielki –Zagajów - Chinków – Strażnik – Solec Zdrój od km 0+010 do km 7+000 długości 6990 m: Zakres realizowanej inwestycji obejmuje: 1) Roboty przygotowawcze: - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym, - Mechaniczne ścinanie zarośli i krzaków w rowie i poboczu, - Ścinanie drzew piłą mechaniczną, - Przesłanie hydrantów, - Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego, - Zdjęcie tarcz znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego, - Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40-50 cm, - Rozebranie przepustów rurowych pod skrzyżowaniami - rury betonowe o

śr. 60 cm, - Mechaniczne frezowanie nawierzchni średnia grubość 5 cm wraz z wywozem do 5 km, - Rozebranie nawierzchni betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji, - Rozebranie płyt ażurowych na zjazdach do posesji (ażury z rozbiórki do ponownego ułożenia), - Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm na zjazdach do posesji, - Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (kostka z rozbiórki do ponownego ułożenia), - Rozebranie krawężników na zjazdach (krawężniki z rozbiórki do ponownego ułożenia na płask), - Regulacja pionowa zasuw wodociągowych - Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku samochodami samowyładowczymi z odwozem na odległość do 5 km; 2) Poszerzenie: - Koryta gł. 55 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km, - Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm, - Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu, - Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu, - Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton; 3) Ścieżka rowerowa: - Koryta gł. 55 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km, - Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm, - Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po Zagęszczeniu, - Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu, - Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton, - Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t, - Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton; 4) Perony przy przystankach autobusowych: - Wykonanie koryta w gruncie kategorii II-IV przy użyciu

koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km głębokość koryta 30 cm, - Wykonanie i zagęszczenie warstwy piasku w korycie na peronie gr.10 cm, - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, - Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, - Wykonanie nawierzchni na peronie z kostki brukowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6 mm, grubości 5 cm spoiny wypełnione piaskiem, - Krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej, - Ułożenie części przelotowej przepustów betonowych zbrojonych o śr. 500 mm pod zjazdami wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm, - Wykonanie ścianek czołowych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm; 5) Nawierzchnia: - Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t, - Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton, - Geosiatka na połączeniu istniejącej nawierzchni i dobudowanej ,szerokości 1 m - geosiatki, o wytrzymałości na rozciąganie > lub równy 20 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma < lub równy 10%; 6) Przebudowa skrzyżowań: - Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton, - Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t, - Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm, - Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po Zagęszczeniu, - Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po Zagęszczeniu, - Ułożenie części przelotowej przepustów pod skrzyżowaniami rur betonowych zbrojonych o śr. 600 mm wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm zagęszczenie oraz wykonanie Podbudowy, - Wykonanie ścianek czołowych skośnych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z

izolacją dla przepustów o śr. 60 cm 7) Zjazdy: - Wykonanie przepustu z kręgów betonowych zbrojonych z izolacją bitumiczną o średnicy 50 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziomu i podbudowy, - Wykonanie ścianek czołowych prostych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm, - Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku o gr.10 cm, - Wykonanie nawierzchni z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po Zagęszczeniu, - Wykonanie nawierzchni - warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowładowczymi o ładowności 10 - 15 ton - Wykonanie nawierzchni - nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (kostka z rozbiórki do ponownego ułożenia), - Wykonanie nawierzchni - betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji, - Wykonanie nawierzchni - płyty ażurowe na zjazdach do posesji (ażury z rozbiórki do ponownego ułożenia) 8) Roboty ziemne: - Wykonanie nasypów pod korpus drogi z gruntu rodzimego pozyskanego z wykopów z zagęszczeniem warstwami (przerzut lub/i dowóz gruntu do 2 km wraz z wbudowaniem, formowaniem nasypu i zagęszczeniem warstwami), - Plantowanie powierzchni skarpy nasypu; 9) Rowy: - Odmulenie istniejących rowów do 50 cm przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m³ w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru na uzupełnienie pobocza gruntowego; 10) Umocnienie rowu: - Umocnienie skarpy i dna rowu płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw; 11) Przepusty pod drogą: - Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 600 mm, - Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 800 mm, - Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma

rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 1500 mm, - Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów ramowego 100x80 cm, - Odmulenie przepustu fi 60, - Odmulenie przepustu fi 80, - Odmulenie przepustu fi 2x125, - Odmulenie przepustu ramowego 100x80, - Odmulenie przepustu fi 2x150; 12) Pobocza: - Uzupełnienie i ścięcie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwozem do 1 km, - Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 gr.10 cm o szerokości 0,75 m z Zagęszczeniem; 13) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie: - Ustawienie słupków pod znaki wraz z wykonaniem fundamentu, słupki z rur ocynkowanych o śr. 60 mm dł. 3,5m, - Znaki ostrzegawcze: A1 szt. 4, A2 szt. 4, A3 szt. 5, A4 szt. 4, A6c szt. 4, A6b szt. 4, A7 szt.6, - Znaki nakazu: C-13a szt. 1, C-13 szt. 1, - Znaki informacyjne: D-42 szt. 5, D-43 szt. 5, D-15 szt. 10, - Znaki kierunku i miejscowości: E-17a szt. 6, E-18a szt. 6, - Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) wykonywane sposobem mechanicznym linia: P-17 szt.10, - Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) wykonywane sposobem mechanicznym linia: P-7a, P-7b o szer. 0,24 m; 14) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: - Wykonanie barier sprężystych SP-09 co 4 m, - Wykonanie barier typ olsztyński; 15) Inwentaryzacja powykonawcza: - Inwentaryzacja powykonawcza

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-04-29, godzina: 09:45, Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia

(przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem):

Nie Wskazać powody: Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu > polski

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-05-07, godzina: 09:45, Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem): Nie Wskazać powody: Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu > polski