

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0060T Młyny – Szaniec – Nowy
Folwark od km 5+795 do km 6+220 dł. 425 m.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 1061 obręb Szaniec gmina Busko – Zdrój

3. Nazwa i kody: 45 000 000- 7 Roboty budowlane

a) grupy robót - 45 200 000- 9

b) klas robót - 45 230 000- 8

c) kategorii robót - 45 233 000- 9

4. Nazwa i adres zamawiającego.

Powiatowy Zarząd Dróg, Wełecz 146, 28-100 Busko-Zdrój

Opracował:

Zastępca Dyrektora

mgr inż. Piotr Sokołowski

Styczeń 2022 r.

SPIS TREŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

- Opis techniczny
- Mapa geodezyjna
- Przekrój nawierzchni
- Orientacja

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0060T Młyny – Szaniec – Nowy Folwark od km 5+795 do km 6+220 dł. 425 m.

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa drogi powiatowej Nr 0060T Młyny – Szaniec – Nowy Folwark od km 5+795 do km 6+220 dł. 425 m.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29.01.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000
- Wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z przebudową drogi powiatowej Nr 0060T Młyny – Szaniec – Nowy Folwark od km 5+795 do km 6+220 dł. 425 m.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Młyny – Szaniec – Nowy Folwark leży w województwie świętokrzyskim, powiat Buski, na terenie gminy Busko – Zdrój. Droga o całkowitej długości 8,00 km łączy miejscowości Młyny i Nowy Folwark. Odcinek do przebudowy rozpoczyna swój przebieg od km 5+795, a kończy się w km 6+220. Droga na projektowanym odcinku posiada zniszczoną w złym stanie technicznym nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,00 m oraz zamulone rowy i zniszczone pobocza.

5. Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne:

- | | |
|---|--|
| - Klasa drogi | L |
| - Droga: | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| - Prędkość projektowa | Vp=50km/h |
| - Kategoria obciążenia ruchem | KR2 |
| - Szerokość jezdni | 5,50 m |
| - Nawierzchnia jezdni | bitumiczna |
| - Pobocze gruntowe utwardzone kruszywem | 0,75 m |
| - Chodnik z kostki wibroprasowanej | 2,0 m |

6. Rowy

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi do istniejącego rowu odwadniającego. Do prawidłowego odwodnienia korpusu drogi przyczyni się również

remont i przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami na skrzyżowaniach oraz zjazdach do posesji.

7. Przepusty i urządzenia odwadniające

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi planuje się przebudowę przepustów pod koroną drogi o średnicy 80 cm. Ścianki czołowe przepustów należy wykonać z betonu C25/30 o szerokości 30 cm.

8. Opaska z kostki brukowej

Na odcinku drogi do przebudowy zaplanowano przebrukowanie istniejącej opaski z kostki brukowej po stronie prawej o długości 10 m.

9. Poszerzenie jezdni

Na całym odcinku planowanej do przebudowy drogi należy wykonać poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m.

10. Nawierzchnia

Projektuje się wzmocnienie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m poprzez wykonanie następujących warstw:

- Warstwa wyrównawcza AC11W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2
- Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2

11. Przebudowa skrzyżowań

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu planuje się przebudowę istniejących skrzyżowań w ilości 5 szt. Planuje się wykonanie korekty łuków na skrzyżowaniach i nadanie normatywnych spadków poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z betonu asfaltowego.

12. Zjazdy do posesji (nie wymagające uzyskania zgłoszenia robót budowlanych)

Istniejące zjazdy są częściowo zamulone i załamane. Projektuje się ich wymianę w tych samych parametrach technicznych, aby spełniały przepływ wody. Na przedmiotowym odcinku planuje się przebudowę zjazdów, polegającą na rozebraniu starych i ułożeniu nowych rur PEHD o średnicy 50 cm wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi skośnymi na ławie tłuczniowej gr. 20 cm.

13. Kanał technologiczny

Na całym odcinku drogi planuje się wykonanie kanału technologicznego Ktu składającego się z rury osłonowej HDPE fi 110/6,3 mm, dwóch rur światłowodowych HPDE fi 40/3,7 i dwóch mikrorur fi 40/8 mm. (w zakres wchodzi odkopanie, montaż rur na podsypce, zasypka i zagęszczenie zasypki) oraz wykonanie studni kablowych SK-1 dla kanału technologicznego Ktu i Ktp (w zakres wchodzi odkopanie, montaż studni na podsypce z robotami instalacyjnymi, obsypka i zagęszczenie obsypki oraz próby techniczne).

14. Ochrona środowiska

Istniejąca droga powiatowa Nr 0060T Młyny – Szaniec – Nowy Folwark jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych

posesji. Przebudowa drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Białym Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

15. Charakterystyka ekologiczna

- nie zagraża środowisku

16. Uwagi

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
- Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego.
- Na czas prowadzonych prac odcinek zostanie wyłączony z ruchu drogowego.

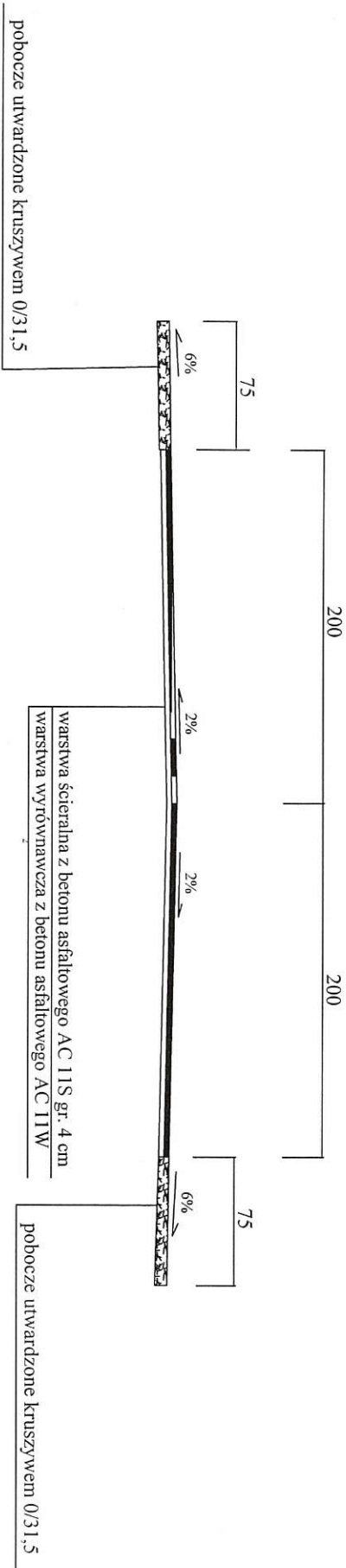
Opracował:


Zastępca Dyrektora

mgr inż. Piotr Sokołowski

DROGA POWIATOWA NR 0060T MŁYNY - SZANIEC - NOWY FOLWARK

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - STAN ISTNIEJĄCY OD KM 5+795 DO KM 6+040

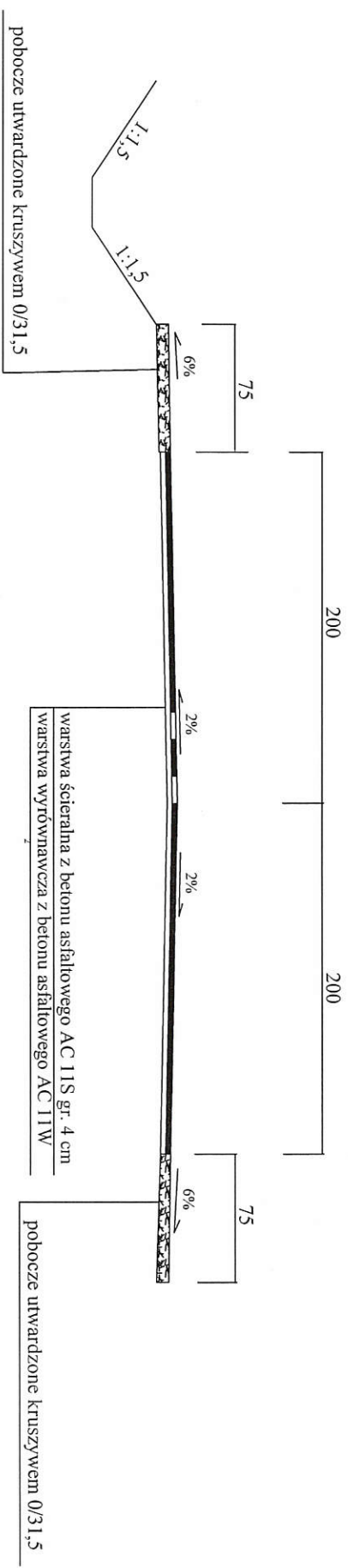



Inwestor:		„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0060T” Stan istniejący		Branka drogowa Branża drogowo-techniczna	
Powiatowy Zarząd Dróg 28-100 Busko-Zdrój Welecz 146					
Opracował:	Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Sokolowski			DATA I 2022	PODPIS 
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			nr rys.	1

STAROSTWO POWIATOWE
 w Busku-Zdroju
 Wydział Architektury i Budownictwa

DROGA POWIATOWA NR 0060T MŁYNY - SZANIEC - NOWY FOLWARK

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - STAN ISTNIEJĄCY OD KM 6+040 DO KM 6+220

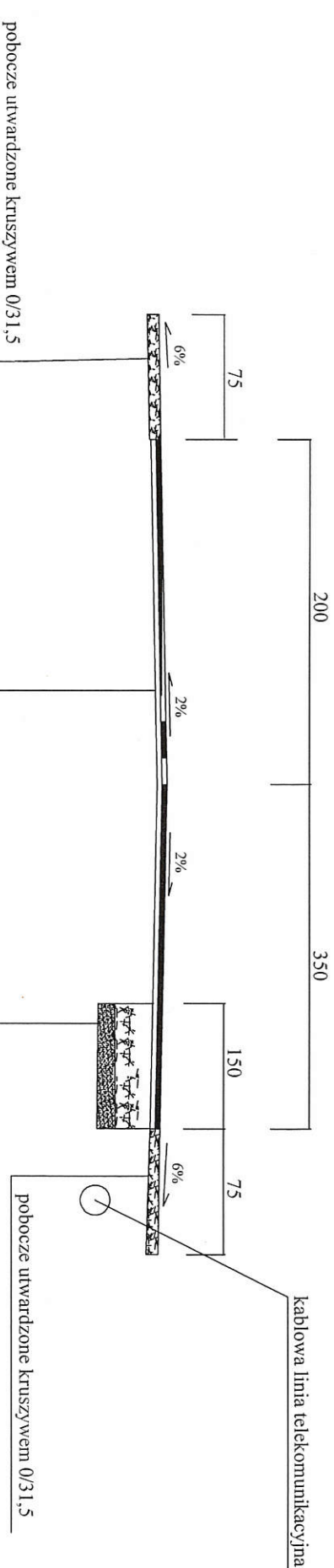


Investor:	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0060T” Stan istniejący		Branża drogowa	
Powiatowy Zarząd Drog 28-100 Busko-Zdrój Welecz 146	Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Sokółowski	DATA	RODPIIS	
Opracował:		I 2022		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	nr rys.	2	

Wydział Architektury i Budownictwa
 w Busku-Zdroju
 STAROSTWO POWIATOWE

DROGA POWIATOWA NR 0060T
MŁYNY - SZANIEC - NOWY FOLWARK

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - STAN PROJEKTOWANY
OD KM 5+795 DO KM 6+040



warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm	
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W	
istniejąca nawierzchnia	

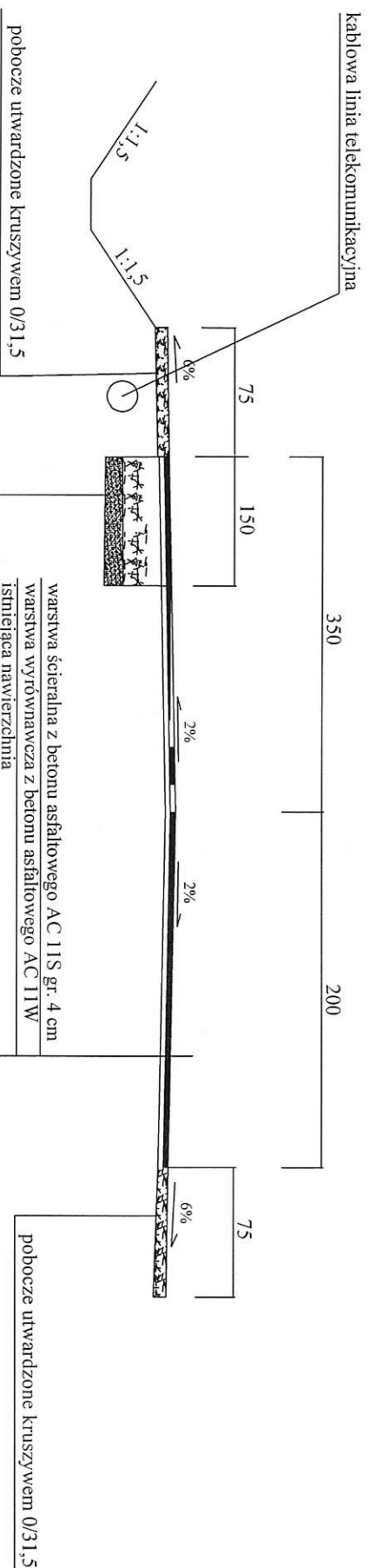
podbudowa stabilizowana cementem gr. 15 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm gr. 20 cm - warstwa dolna
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm - warstwa góra
warstwa wiążąca AC 16W gr 5cm

Investor:	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0060T” Stan projektowany		Branża drogowa	
Powiatowy Zarząd Dróg 28-100 Busko-Zdrój	Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Sokolowski	DAT A	PROD PIS	
Welec 146		1 2022	<i>P. Sokołowski</i>	
Opracował:				
Nazwa rysunku	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	nr rys.	3	

DROGA POWIATOWA NR 0060T
MŁYNY - SZANIEC - NOWY FOLWARK

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY - STAN PROJEKTOWANY

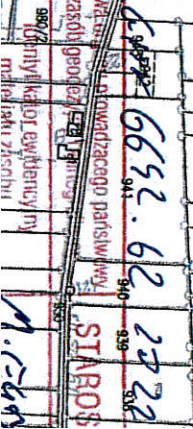
OD KM 6+040 DO KM 6+220



podbudowa stabilizowana cementem gr. 15 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm gr. 20 cm - warstwa dolna	
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm - warstwa górną	
warstwa wiązki AC 16W gr 5cm	

Investor:	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0060T” Stan projektowany		Branża drogowa
Powiatowy Zarząd Dróg 28-100 Busko-Zdrój Welecz 146	Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Sokolowski		
Opracował:		DATA I 2022	RODZIS 05.01.2022
Nazwa rysunku	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	nr rys.	4





ORIENTACJA TERENU

SKALA 1:50 000

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

