

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Remont drogi powiatowej Nr 0112T Nowa Wieś – Sroczków - Beszowa
od km 3+551 do km 4+251 długości 700 m.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 58/1 obręb Kwasów gmina Pacanów

3. Nazwa i kody: **45 000 000- 7 Roboty budowlane**

a) grupy robót - 45 200 000- 9

b) klas robót - 45 230 000- 8

c) kategorii robót - 45 233 000- 9

4. Nazwa i adres zamawiającego.

Powiatowy Zarząd Dróg, Wełecz 146, 28-100 Busko-Zdrój

Opracował:

Zastępca Dyrektora:

mgr inż. Piotr Sokół

Sierpień 2019r.

SPIS TREŚCI

- Opis techniczny
- Mapa geodezyjna
- Przekrój nawierzchni

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej Nr 0112T Nowa Wieś – Sroczków - Beszowa od km 3+551 do km 4+251 długości 700 m.

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa drogi powiatowej Nr 0112T Nowa Wieś – Sroczków - Beszowa od km 3+551 do km 4+251 długości 700 m.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29.01.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000
- Wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z remontem drogi powiatowej Nr 0112T Nowa Wieś – Sroczków - Beszowa od km 3+551 do km 4+251 długości 700 m.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nowa Wieś – Sroczków - Beszowa leży w województwie świętokrzyskim, powiat Buski, na terenie gminy Pacanów. Droga o całkowitej długości 8,300 km łączy miejscowości Nowa Wieś - Beszowa. Odcinek do remontu rozpoczyna swój przebieg od km 3+551, a kończy się w km 4+251. Nawierzchnia drogi szerokości 4,0 m posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, spękania, ubytki i zniszczenia. Pobocza utwardzone kruszywem są zniszczone obustronnie. Rowy zamulone. Zniszczone zjazdy na działki o średnicy 50 cm wraz z ściankami czołowymi. Zniszczone trzy przepusty pod drogą kręgi betonowe o średnicy \emptyset 60 i 2x \emptyset 100 cm.

5. Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne:

- | | |
|-------------------------------|--|
| - Klasa drogi | L |
| - Droga: | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| - Prędkość projektowa | Vp=50km/h |
| - Kategoria obciążenia ruchem | KR2 |
| - Szerokość jezdni | 4,0 m |
| - Nawierzchnia jezdni | |
| bitumiczna | |
| - Szerokość poboczy | 0,75 m |

8. Zjazdy na drogi boczne i działki (Nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robot budowlanych).

Istniejące zjazdy na działki z kręgów Ø50 cm są częściowo załamane. Projektuje się ich remont w tych samych parametrach technicznych aby spełniały przepływ wody.

9. Pobocza

Na planowanym odcinku drogi do remontu zaplanowano remont poboczy polegający na uzupełnieniu i utwardzeniu istniejących poboczy utwardzonych kamieniem nowym materiałem kamiennym na szerokości 0,75 m.

10. Ochrona środowiska

Istniejąca droga Nr 0112T jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż remont drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

11. Charakterystyka ekologiczna

- nie zagraża środowisku

12. Uwagi

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
- **Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego.**
- **Na czas prowadzonych prac odcinek zostanie wyłączony z ruchu drogowego.**

Opracował

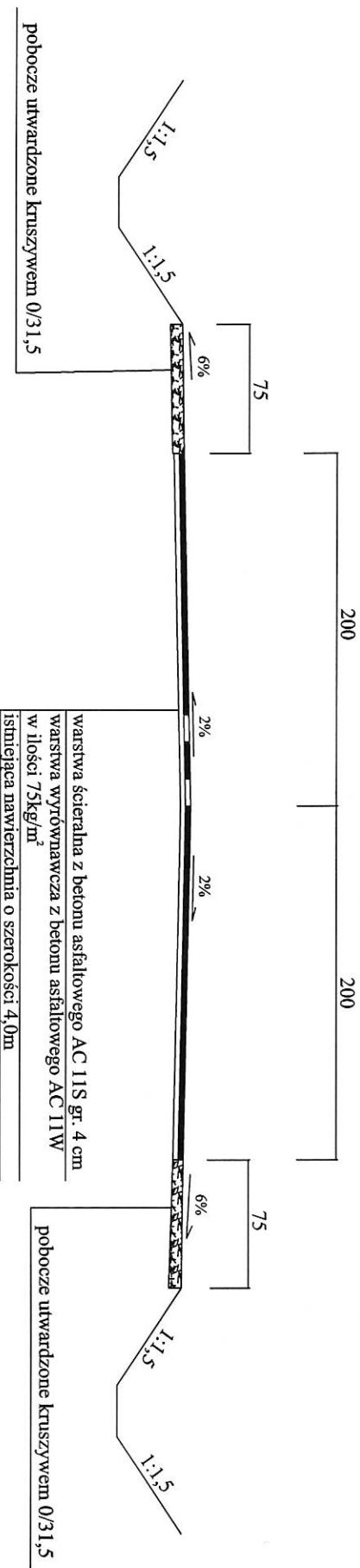
:

Zastępca Dyrektora

mgr inż. Piotr Sokół

DROGA POWIATOWA NR 0112T NOWA WIEŚ - SROCCZKÓW - BESOZOWA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 3+551 DO KM 4+251 skala 1:50



Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg 28-100 Busko-Zdrój Wełecz 146		"Remont drogi powiatowej Nr 0112T" Nowa Wieś - Sroczków - Beszowa		Branża drogowa	
Opracowali: mgr inż. Piotr Sokolowski				DATA VIII 2019	PODPIS <i>P. Sokolowski</i>
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				nr rys. 1	

POCZĄTEK REMONTU
KM 3+551

KOJIEC REMONTU
KM 4+251

Za zgodność z oryginałem

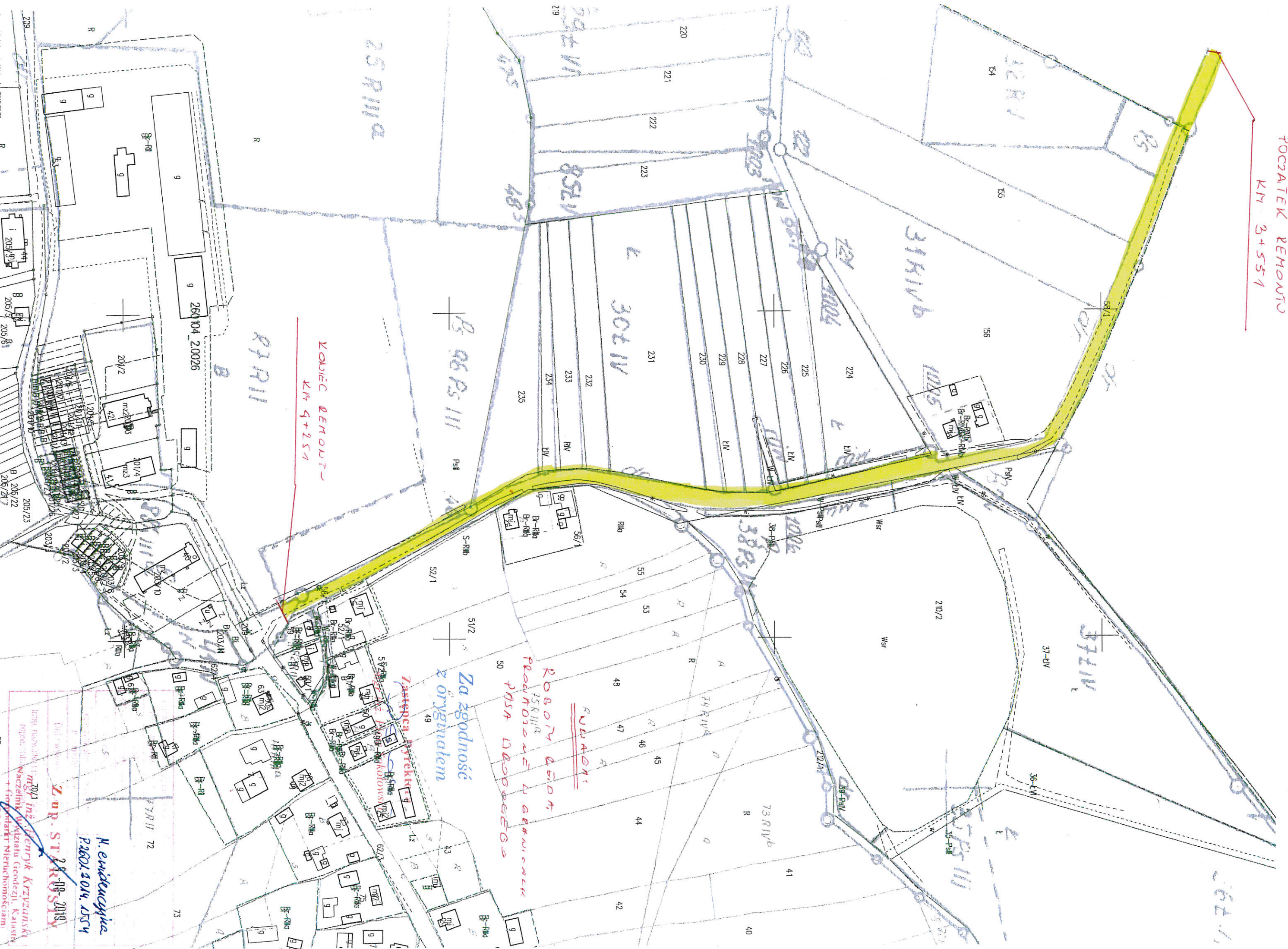
WŁAŚCICIEL:
ROBERT SIOŃ
15 R III a
PROJEKTOWAŁ i OBRACOWAŁ:
PIAŚA DROBIECZKO

25 R III a

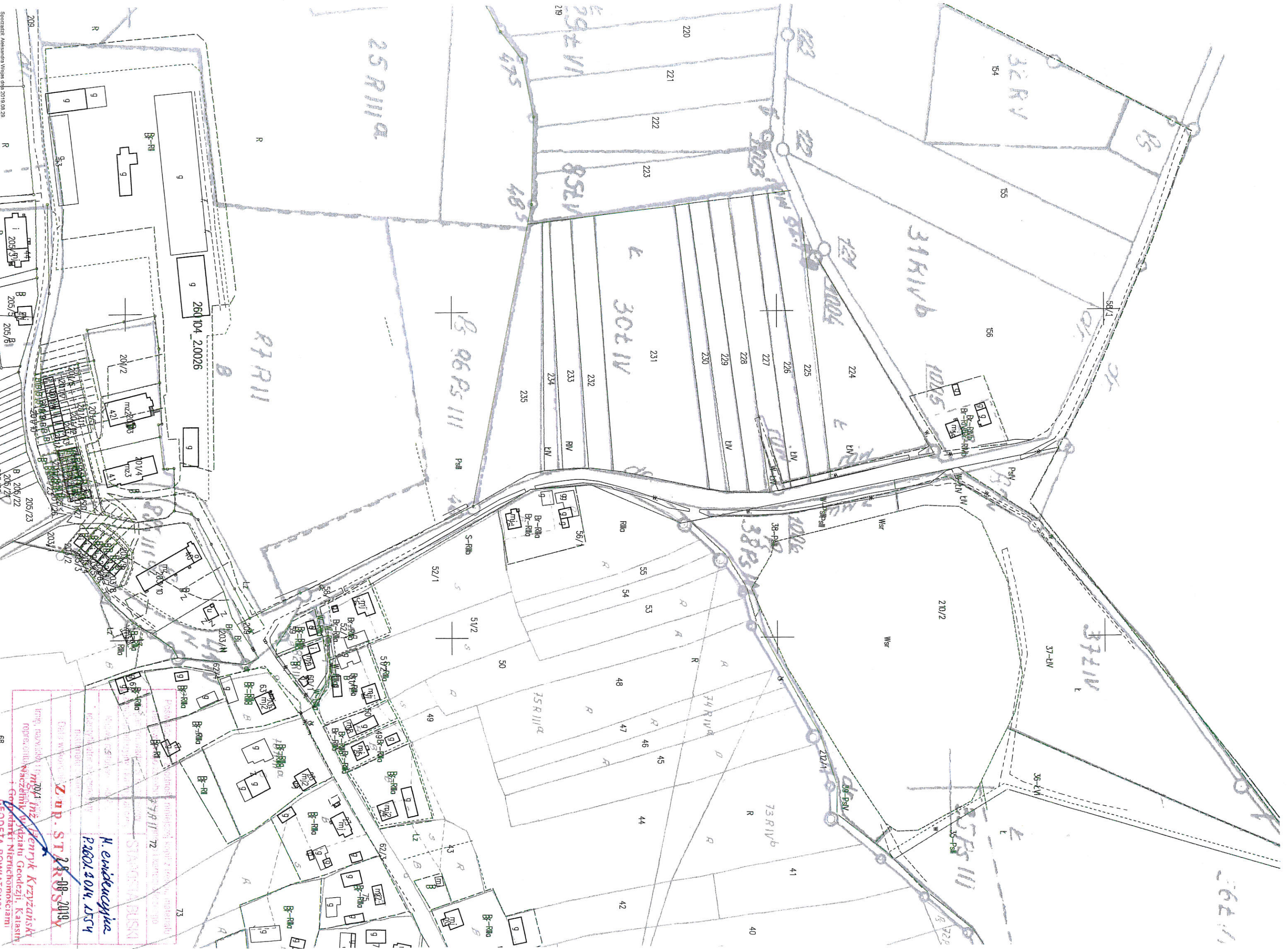
30 T IV

31 K IV b

37 T IV



N. ewidencyjna
P.601.2014.15C4
Z. up. ST. 2019
10/1 Inż. Genryk Krzywuski
regionalny Maciejki, Oddział Geodezji, Katalis
17 Główny Instytut Geodezji i Kartografii
FONDA PRACOWNIA



Spezjalist. Aleksandra Wojas dnia 2019.08.22

N. ewidencyjnie
P.2601.2014.1554

Zurp. ST 2R-08-2019

Imię, nazwisko i tytuł/stopień: **Henryk Krzyżanicki**
funkcja: **inżynier**
reprezentacja: **Urząd Gminy Pacanów, Katedra Geodezji, Katedra Geodezji i Inżynierii**
adres: **Główna 1, 26030 Pacanów, powiat buski, woj. świętokrzyskie**

Podpis: _____
Data wycieczki: _____
Data wydania: _____
Data wykonania: _____
Data aktualizacji: _____

Geodeta Pomiarowy