

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0112T Nowa Wieś – Sroczków – Beszowa
odc. wzm. Klępie Górne od km 1+631 do km 3+551 długości 1 920 mb.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działki Nr 232 , Nr 174; obręb Klępie Górne

Jednostka ewidencyjna – Stopnica

3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

a) grup robót - 45 200 000 – 9

b) klas robót - 45 230 000 – 8

c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Powiatowy Zarząd Dróg w Busku-Zdroju, Wełecz 146, 28-100 Busko-Zdrój

Opracował:

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Sokołowski
SWK/0212/PWBKb/15

Sierpień 2017

SPIS TREŚCI

I. Dokumenty formalno – prawne.

- Klauzula – oświadczenie kompletności projektu dokumentacji technicznej;
- Uprawnienia budowlane;
- Zaświadczenia z Izby Inżynierów.

II. Część opisowa.

- Orientacja;
- Opis techniczny;

III. Część rysunkowa.

- Mapa geodezyjna;
- Plan zagospodarowania terenu;
- Przekrój normalno - konstrukcyjny nawierzchni
- Rysunek przepustu pod zjazdem
- Zestawienie znaków

Opracował:

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Sokołowski
SWK/0212/PWBKb/15

CZEŚĆ OPISOWA

ORIENTACJA

Skala 1 : 50 000

Początek przebudowy
km 1+631

Koniec przebudowy
km 3+551

OPRACOWAŁ:
PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Sokółowski
SWK/0212/PWBKb/15

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0112T Nowa Wieś – Sroczków – Beszowa
odc. w.m. Klępie Górne od km 1+631 do km 3+551 długości 1 920 mb.

1. Przedmiot i cel opracowania.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0112T Nowa Wieś – Sroczków – Beszowa
odc. w.m. Klępie Górne od km 1+631 do km 3+551 długości 1 920 mb.

2. Podstawa opracowania.

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Pomiary uzupełniające;
- Wizja lokalna w terenie;
- Uzgodnienia z inwestorem;

3. Opis stanu istniejącego.

Droga powiatowa Nr 0112T Nowa Wieś – Sroczków – Beszowa odc. w.m. Klępie Górne leży w województwie świętokrzyskim, powiecie buskim, gminie Stopnica. Droga ta łączy gminę Stopnica z gminą Pacanów oraz gminą Oleśnica. Jezdnia bitumiczna szerokości 4.0m oprócz zaniżeń i spękań ma nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Jezdnia nie posiada normatywnych spadków. Zaniżone lub zawyżone pobocza gruntowe wymagają korekty. Istniejące na projektowanym odcinku skrzyżowania z drogami bocznymi wymagają korekt łuków poziomych wraz z ułożeniem nawierzchni bitumicznej oraz nadaniem normatywnych spadków. Droga posiada odwodnienie rowami otwartymi przydrożnymi które w znacznym stopniu są zamulone. Przepusty pod drogą są w stanie dobrym, częściowo zamulone, brak murków czołowych. Część przepustów pod zjazdami jest zamulona, zniszczona – wymaga przebudowy.

4. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne

- | | |
|---|-----------------------------------|
| – Klasa drogi – | Z |
| – Droga jednojezdniowa,
dwupasowa, dwukierunkowa | |
| – Prędkość projektowa | Vp=50km/h |
| – Kategoria obciążenia ruchem | KR2 |
| – Szerokość jezdni | 5.5m |
| – Nawierzchnia jezdni | bitumiczna |
| – Szerokość poboczy | 1.0m |
| – Nawierzchnia poboczy | utwardzone kruszywem
gr. 10 cm |

Oś drogi poprowadzono do istniejącej osi. Zastosowano uspokojenie ruchu na terenie zabudowy.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|------------------------|---|
| – warstwa ścieralna: | AC 11 S z betonu asfaltowego dla KR2 |
| – warstwa wyrównawcza: | AC 11 W z betonu asfaltowego o
zmiennej grubości dla KR2 |
| – poszerzenie | |

6. Profilowanie łuków.

Na przebudowanym odcinku drogi łuki poziome zostaną wyprofilowane do normatywnych spadków.

7. Rowy i urządzenia odwadniające.

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się poprzez nadanie właściwych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogi, poboczy, odmulenie istniejących rowów przydrożnych, oraz wyczyszczenie istniejących przepustów pod drogą.

8. Zjazdy.

Istniejące zniszczone zjazdy na drogi boczne oraz do gospodarstw i działek rolników zostaną wymienione. Zjazdy z kręgów zbrojonych Ø 50 posadowione na ławie z

kruszywa kamiennego utwardzone kruszywem. Ścianki czołowe skośne.

9. Skrzyżowania z drogami.

Na istniejących skrzyżowaniach z drogami gminnymi zaplanowano wykonanie korekty łuków poziomych wraz z nałożeniem nawierzchni bitumicznej i nadaniem normatywnych spadków .

10. Pobocza.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi zaplanowano utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0÷31,5mm, grubości 10cm, szer. 1.0m obustronnie. Przed utwardzeniem pobocza należy obustronnie ściąć (wyrównać).

11. Organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2191 z dnia 23 grudnia 2003r.)

W tym celu należy opracować projekt organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi.

12. Wycinka drzew i krzewów.

Nie przewiduje się wycinki drzew.
Usunąć należy zbędne zakrzewienie.

13. Urządzenia obce.

Jeżeli występują, są naniesione na mapy.

14. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga Nr 0112T Nowa Wieś – Sroczków – Beszowa w km 1+631 do km 3+551 długości 1 920 mb. jest drogą ogólnodostępną. Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów eksploatacyjnych i technicznych.
Trasa drogi przebiega w granicach pasa drogowego i nie narusza istniejącej zieleni. Przewidziany ruch średni nie spowoduje nadmiernego hałasu. Przebudowa drogi nie spowoduje pogorszenia wpływu na środowisko i zdrowie ludzi.

15. Charakterystyka środowiska.

Nie zagraża środowisku.

14. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem pracownika – właściciela sieci.

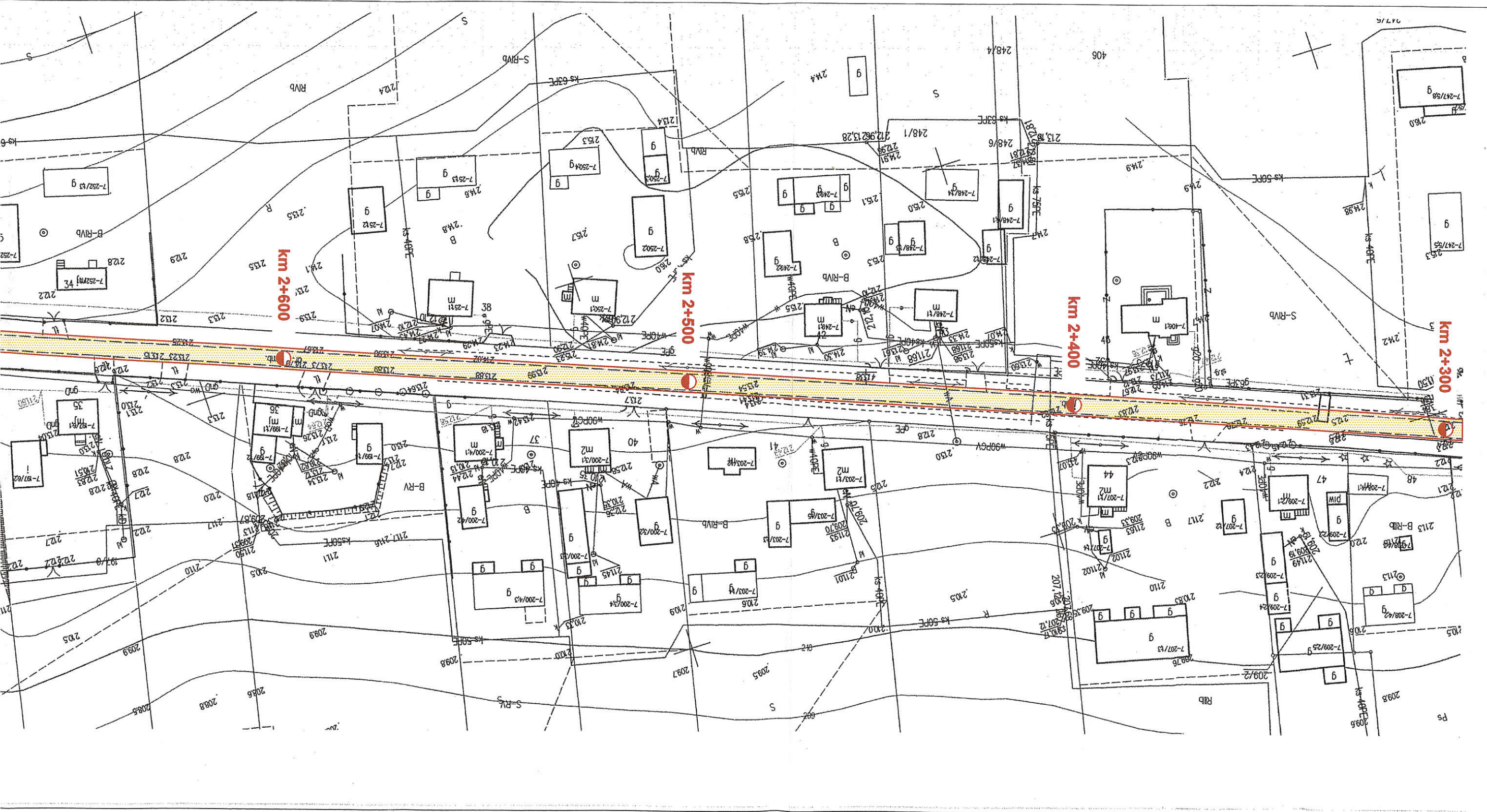
Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.

Opracował:

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Sokołowski
SWK/0212/PWBKb/15

CZEŚĆ
RYSUNKOWA



powiat buski
gmina: Stąporków
obwód: Kiepskie Góry

nie podlega opłacie skarbowej
zwolnione z opłaty skarbowej
na podstawie art. 3
ustawy o opłacie skarbowej

Skala 1:1000



PROJEKTANT

powiat buski
gmina: Stąpłowa
nie pobiera opłat skarbowej,
obrób: Kłepie Górne



na podstawie art. 3
ustawy o opłacie skarbowej

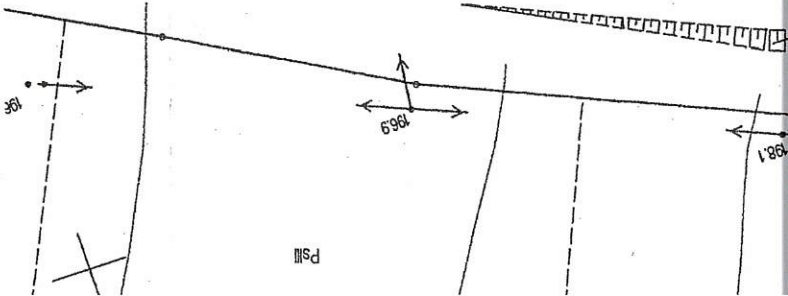
Koniec przebudowy
km 3+551

km 3+500

km 3+400

Nazwa rysunku		Plan zagospodarowania terenu			
Opracował		sierpień 2017			
mgr inż. Sokolowski		SWK/0212/PWBK/15			
limit i nazwisko		Nr uprawnień			
28-100 Busko Zdrój		Nr rysunku			
Powiatowy Zarząd Dróg		Skala 1 : 1000			
Wielicz 146		Branża drogowa			
Inwestor:		Przebudowa drogi			
od km 1+631 do km 3+551,		Wielicz-Sroczyków-Bezowa			
powiatowej Nr 01 12T Nowa		długości 1920mb.			
3		Data			
Podpis		Podpis			

Podpisano
Organ powiatowy
z siedzibą w Busku Zdrój
Nazwa miasta
Identyfikacja
materiału
Data wydania
Imię, nazwisko
reprezentanta



Nazwa rysunku		Plan zagospodarowania terenu			
Opracował		mgr inż. Sokółowski			
Inwestor:		Powiatowej Nr 0112T Nowa Wież-Sroczków-Beszowa odc. wzm. Kłępie Górne od km 1+631 do km 3+551, długości 1920mb.			
Powiatowy Zarząd Dróg Wielicz 146 28-100 Busko Zdrój		Imię i nazwisko		Nr SWK/0212/ PWRB/15	
		Branża drogowa		Data	
				Podpis	
				Nr rysunku	
Skala 1 : 1000		3			

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Sokółowski
SWK/0212/PWRB/15

Za zgodność
z oryginałem

Kierownik Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
mgr inż. Grzegorz Zięba

2 up. STAROSTY

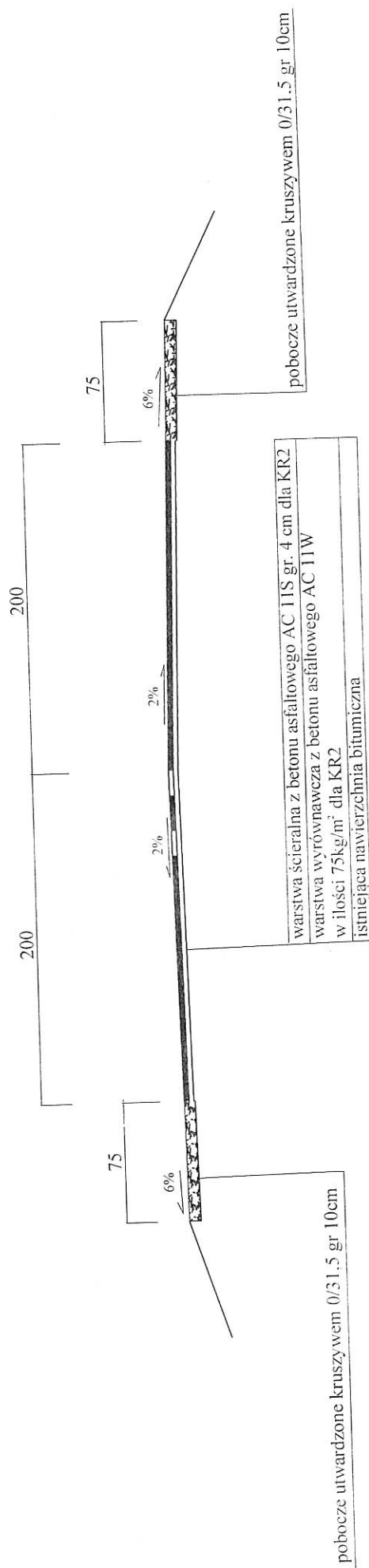
Podpisuje się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału - pełnowartościowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zadanie geodezyjne i kartograficzne	Nazwa materiału zasobu
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	Data wykonania kopii
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

04 LIP. 2017

STAROSTA BUSKO













GKm. 6642. 2553. 12.

PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY OD KM 1+631 DO KM 3+551



Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg 28-100 Busko-Zdrój Welecz 146	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0112T” Nowa Wieś - Sroczków - Beszowa od km 1+631 do km 3+551		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Sokółowski upr Nr SWK/0212/PBKb/15		Skala 1:50	
	Opracowali:		DATA VIII 2017	PODPIS P.S.
Nazwa rysunku	Przekrój normalno - konstrukcyjny		nr rys.	I

Zestawienie znaków km 1+631 ÷ 3+551

A-1		1 szt.		A-17		1 szt.
A-2		1 szt.		D-15		2 szt.
A-6c		3 szt.		D-42		1 szt.
A-6a		4 szt.		D-43		1 szt.
A-6b		2 szt.		E-18a		1 szt.
A-7		7 szt.		E-17a		1 szt.

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Sokołowski
SWK/0212/PWBKb/15