

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0860T Kargów – Tuczępy – Dobrów -
Grzybów od km 0+000 do km 0+670.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działki Nr 84, 108, 41/2 obręb Kargów gmina Tuczępy

3. Nazwa i kody: 45 000 000- 7 Roboty budowlane

a) grupy robót - 45 200 000- 9

b) klas robót - 45 230 000- 8

c) kategorii robót - 45 233 000- 9

4. Nazwa i adres zamawiającego.

Powiatowy Zarząd Dróg, Wełecz 146, 28-100 Busko-Zdrój

Opracował:

Zastępca Dyrektora

mgr inż. Piotr Sokołowski

Sierpień 2019r.

SPIS TREŚCI

- Opis techniczny
- Mapa geodezyjna
- Przekrój nawierzchni

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0860T Kargów – Tuczępy – Dobrów - Grzybów od km 0+000 do km 0+670.

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa drogi powiatowej Nr 0860T Kargów – Tuczępy – Dobrów - Grzybów od km 0+000 do km 0+670.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29.01.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000
- Wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z przebudową drogi powiatowej Nr 0860T Kargów –

Tuczępy – Dobrów - Grzybów od km 0+000 do km 0+670.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Kargów – Tuczępy – Dobrów - Grzybów leży w województwie świętokrzyskim, na terenie Powiatu buskiego w gminie Tuczępy. Droga o całkowitej długości 11,500 km łączy miejscowości Kargów i Grzybów. Odcinek do przebudowy rozpoczyna swój przebieg od km 0+000 od skrzyżowania z drogą Nr 756 a kończy się w km 0+670. Nawierzchnia drogi o szerokości 5,0 m posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, spękania i przełomy. Pobocza są zniszczone obustronnie. Zniszczone zjazdy na działki o średnicy 50 cm wraz z ściankami czołowymi. Droga jest odwadniana za pomocą rowów otwartych, które są w znacznym stopniu zamulone i zarośnięte. Zniszczony chodnik po stronie lewej drogi.

5. Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| - Klasa drogi | L |
| - Droga: | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| - Prędkość projektowa | Vp=50km/h |
| - Kategoria obciążenia ruchem | KR2 |
| - Szerokość jezdni | 5,0m |
| - Nawierzchnia jezdni | bitumiczna |
| - Szerokość poboczy | 0,75 m |
| - Nawierzchnia poboczy | utwardzenie kruszywem na szer. 0,75 m |
| - Pochylenia skarp | 1:1,5 |
| - Chodnik do ponownego przebrukowania | |

6 Nawierzchnia

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+670 długości 670 m poprzez profilowanie łuków pionowych i poziomych oraz spadków podłużnych i poprzecznych do właściwych parametrów technicznych w wyniku, których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych.

- Warstwa ścieralna: AC 11 S z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza: AC 11 W z beton asfaltowego gr. 3 cm
o zmiennej grubości dla KR2

7. Rowy i urządzenia odwadniające

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Do prawidłowego odwodnienia korpusu drogi przyczyni się renowacja istniejących rowów głębokich do 50cm.

8. Zjazdy na drogi boczne i działki (Nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robot budowlanych).

Istniejące zjazdy na działki z kręgów Ø50 cm są częściowo załamane. Projektuje się ich remont w tych samych parametrach technicznych aby spełniały przepływ wody.

6 Nawierzchnia

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+670 długości 670 m poprzez profilowanie łuków pionowych i poziomych oraz spadków podłużnych i poprzecznych do właściwych parametrów technicznych w wyniku, których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych.

- Warstwa ścieralna: AC 11 S z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza: AC 11 W z beton asfaltowego gr. 3 cm
o zmiennej grubości dla KR2

7. Rowy i urządzenia odwadniające

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Do prawidłowego odwodnienia korpusu drogi przyczyni się renowacja istniejących rowów głębokich do 50cm.

8. Zjazdy na drogi boczne i działki (Nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robot budowlanych).

Istniejące zjazdy na działki z kręgów Ø50 cm są częściowo załamane. Projektuje się ich remont w tych samych parametrach technicznych aby spełniały przepływ wody.

9. Pobocza

Na planowanym odcinku drogi do remontu zaplanowano remont poboczy polegający na uzupełnieniu i utwardzeniu istniejących poboczy utwardzonych kamieniem nowym materiałem kamiennym na szerokości 0,75 m.

10. Ochrona środowiska

Istniejąca droga Nr 00860T jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

11. Charakterystyka ekologiczna

- nie zagraża środowisku

12. Uwagi

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
- **Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego.**
- **Na czas wykonywania przebudowy drogi, odcinek drogi będzie wyłączony z ruchu drogowego.**

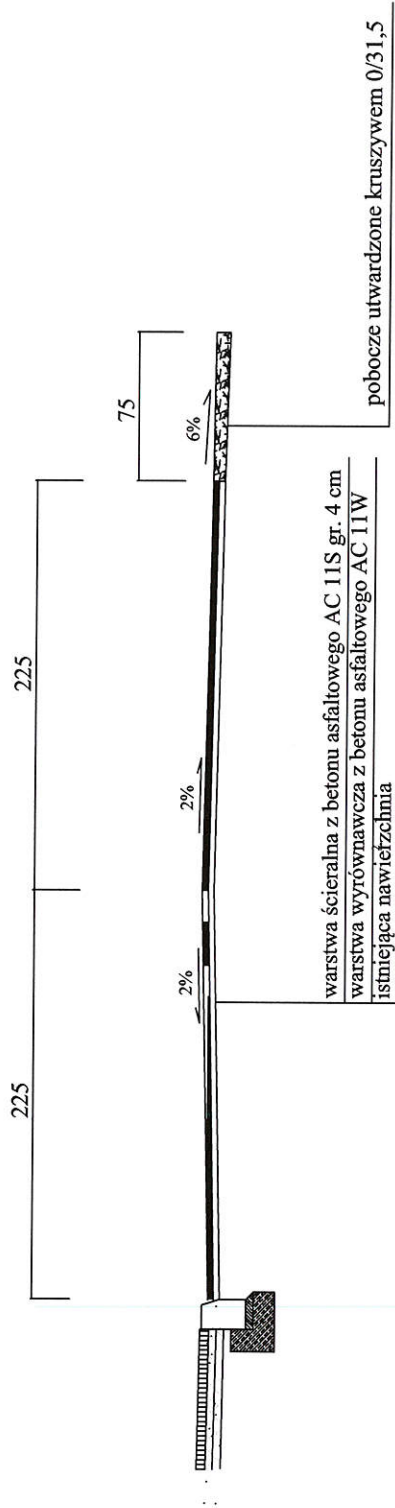
Opracował

:

Zastępca Dyrektora


mgr inż. Piotr Sokół

DROGA POWIATOWA NR 0860T KARGÓW - TUCZEPY - DOBRÓW - GRZYBÓW PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 0+000 DO KM 0+670 skala 1:50



Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg 28-100 Busko-Zdrój Wełecz 146	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0860T”		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Sokolowski		Skala 1:50	
			DATA VIII 2019	PODPIS P. Sokołowski
Opracowali:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		nr rys.	I
Nazwa rysunku				

