

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej**

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0095T Piasek Wielki – Zagajów -Chinków –  
Strażnik – Solec–Zdrój od km 0+010 do km 7+000 długości 6990 m”.**

## **1. Podstawa opracowania.**

Zlecenie Inwestora: Powiat Buski, ul. Mickiewicza 15, 28- 100 Busko-Zdrój oraz dokumentacja projektowa projekt do wniosku o dofinansowanie w 2018 r. na wykonanie zadania:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0095T Piasek Wielki – Zagajów -Chinków –  
Strażnik – Solec–Zdrój od km 0+010 do km 7+000 długości 6990 m”.** realizowanego w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 ”

- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

Przy opracowaniu projektu korzystano z następujących norm prawnych:

- ustawa z dnia 20.06.1997r.- Prawo o ruchu drogowym ( tekst jedn. Dz.U. z 2017r. poz. 128 ze zm).
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170.12.10.2002r. poz. 1393 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003r poz1729 ze zm.).

## **2. Przedmiot opracowania i lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu oznakowania na projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej **Nr 0095T Piasek Wielki – Zagajów – Chinków – Strażnik – Solec-Zdrój od km 0+010 do km 7+000 długości 6990 m.**

Opracowywany odcinek drogi przebiega przez tereny miejscowości Piasek Wielki na terenie Gminy Nowy Korczyn od km 0+010 do 2+350 długości 2340 m i miejscowości: Kolonia Zagajów, Zagajów, Chinków, Strażnik na terenie gminy Solec-Zdrój, częściowo przez teren niezabudowany i teren zabudowany od km 2+350 do km 7+000 długości 4650 m.

## **3. Zawartość projektu**

### **I. Część opisowa:**

- Opis techniczny,
- Zestawienie znaków pionowych:
  - Tabela (odcinek 0+010 do km 7+000 dł. 6990 m.

### **II. Część graficzną:**

- Plan orientacyjny (skala 1: 25 000) – Zał. nr 1,
- Plan sytuacyjny oznakowania odcinek 1 – Zał. 2.

## **4. Lokalizacja przedmiotu opracowania**

Droga powiatowa Nr 0095T Piasek Wielki – Zagajów – Chinków – Strażnik – Solec-Zdrój od km 0+010 do km 7+000 długości 6990 m przebiega przez teren powiatu Buskiego na terenie dwóch gmin Nowy Korczyn i Solec-Zdrój. Opracowany odcinek drogi pełni funkcje komunikacyjne między miejscowościami powiatu buskiego. Droga powiatowa Nr 0095T o całkowitej długości **16,827** km łączy drogę wojewódzką Nr 973 Busko-Zdrój-Nowy Korczyn – Żabno w miejscowości Piasek Wielki z drogą powiatową Nr ....Piasek Mały-Solec-Zdrój w miejscowości Strażnik.

Opracowywany odcinek drogi przebiega przez tereny miejscowości Piasek Wielki na terenie Gminy Nowy Korczyn od km 0+010 do 2+350 długości 2340 m i miejscowości: Kolonia Zagajów, Zagajów, Chinków, Strażnik na terenie gminy Solec-Zdrój, częściowo przez teren niezabudowany i teren zabudowany od km 2+350 do km 7+000 długości 4650 m.

## **5. Parametry techniczne i eksploatacyjne**

Droga powiatowa Nr 0095T jest drogą jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową, ogólnodostępną klasy L. Kategoria obciążenia ruchem KR1-2, prędkość projektowa 50km/h. Opracowywany odcinek drogi przebiega przez tereny miejscowości Pacanów częściowo przez teren zabudowany a także niezabudowany. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0-5,0m. Istniejące pobocza gruntowe o szerokości 0,75 - 1,50 m nie posiadają odpowiednich spadków, są częściowo zaniżone lub zawyżone. Na projektowanym o przebudowy odcinku występują **3 skrzyżowania: 2 szt. z drogą gminną i 1szt. z drogą powiatową 0116T Pacanów-Oleśnica**. Odwodnienie drogi powierzchniowe, spływające do istniejących rowów odwadniających, które wymagają odmulenia.

## **5 . Projektowane roboty**

**W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych** na całym odcinku drogi od km 0+010 do km 7+000 dł. 6,990 km przewidziano w ramach przebudowy drogi wykonanie następujących robot:

1. Robót przygotowawczych i rozbiórkowych;
2. Robót ziemnych związanych z poszerzeniem korony drogi, ścięciem skarp nasypów;
3. Wykonanie poszerzenia jezdni do 5,50 m z wykonaniem poszerzenia, koryta, warstwy odsączającej, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
4. Odwodnienie korpusu drogowego poprzez remont istniejących przepustów pod koroną drogi oraz wykonania zjazdów do posesji i do pól oraz częściowe odmulenie istniejących rowów;
5. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 75kg/m<sup>2</sup> i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4,0 cm i warstwy wiążącej 5 cm na poszerzeniach.
6. Przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi;
7. Budowę chodników (peronów) na przystankach autobusowych;
8. Wykonanie ścieżki rowerowej przez miejscowość Piasek Mały;
9. Wykonaniu poboczy gruntowych i utwardzeniu kruszywem kamiennym szerokości 0,75 m;

10. Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
11. Ustawienie nowego oznakowania pionowego;
12. Wykonanie oznakowanie poziomego.

## **6. Oznakowanie i uwagi końcowe**

Opracowanie nie zmienia dotychczasowego charakteru drogi. Odcinek drogi posiada oznakowanie. Wprowadzone oznakowanie ma jedynie za zadanie uporządkować już istniejące oznakowanie pionowe i poziome celem zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi.

Do obowiązującego istniejącego oznakowania na przebudowanym odcinku drogi wprowadza się zmiany. Ogólnie zakłada się oznakowanie znakami o wielkości średniej. Lico znaków wykonane z folii odbłaskowej I generacji, lica znaków A-7, B-18, winny posiadać folię II generacji. Lica znaków winny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odbłaskowości i barwy. Wysokość umieszczania dolnej krawędzi tarcz znaków na wys. 2,00 m od pobocza i od niwelety podłoża i 2,20 m od niwelety chodnika a słupki min 1,00 m od krawędzi jezdni. Słupki ocynkowane Ø 60mm lub Ø 70mm.

Znaki winny być ustawione zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach ( D.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z 2003r.) oraz wykazami znaków do ustawienia - Tabela 1

Termin wprowadzenia ewentualnych zmian w organizacji ruchu do końca 2019 r.

Opracowali:

Małgorzata Mrugała .....

Grzegorz Paw.....