

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### **1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:**

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0091T Dobrowoda – Piasek Mały – Solec - Zdrój od km 5+480 do km 6+480 długości 1000 m.

### **2. Adres obiektu budowlanego:**

Działki Nr 870 obręb Piasek Mały gmina Solec - Zdrój

### **3. Nazwa i kody: 45 000 000- 7 Roboty budowlane**

a) grupy robót - 45 200 000- 9

b) klas robót - 45 230 000- 8

c) kategorii robót - 45 233 000- 9

### **4. Nazwa i adres zamawiającego.**

Powiatowy Zarząd Dróg, Wełecz 146, 28-100 Busko-Zdrój

Opracował:

**Zastępca Dyrektora**  
*P. Sokół*  
mgr inż. Piotr Sokółowski

Sierpień 2019r.

## **SPIS TREŚCI**

- Opis techniczny
- Mapa geodezyjna
- Przekrój nawierzchni

## **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0091T Dobrowoda – Piasek Mały – Solec - Zdrój od km 5+480 do km 6+480 długości 1000 m.

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa drogi powiatowej Nr 0091T Dobrowoda – Piasek Mały – Solec - Zdrój od km 5+480 do km 6+480 długości 1000 m.

### **2. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29.01.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000
- Wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

### **3. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z remontem drogi powiatowej Nr 0091T Dobrowoda

Piasek Mały – Solec - Zdrój od km 5+480 do km 6+480 długości 1000 m.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Droga powiatowa Dobrowoda - Piasek Mały – Solec - Zdrój leży w województwie świętokrzyskim, na terenie Powiatu buskiego w gminie Solec – Zdrój. Droga o całkowitej długości 10,444 km łączy miejscowości Dobrowoda i Solec- Zdrój. Odcinek do przebudowy rozpoczyna swój przebieg od km 5+480 a kończy się w km 6+480. Nawierzchnia drogi o szerokości 5,0 m posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, spękania i przełomy. Pobocza są zniszczone obustronnie. Zniszczone zjazdy na działki o średnicy 50 cm wraz z ściankami czołowymi. Zniszczone dwa przepusty pod drogą o średnicy 100cm wykonane z kręgów betonowych. Droga jest odwadniana za pomocą rowów otwartych, które są w znacznym stopniu zamulone i zarośnięte.

#### **5. Opis stanu projektowanego**

Parametry techniczne:

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| - Klasa drogi                 | L  |
| - Droga:                      | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| - Prędkość projektowa         | Vp=50km/h                                |
| - Kategoria obciążenia ruchem | KR2                                      |
| - Szerokość jezdni            | 5,5m                                     |
| - Nawierzchnia jezdni         | bitumiczna                               |
| - Szerokość poboczy           | 0,75 m                                   |
| - Nawierzchnia poboczy        | utwardzenie kruszywem na szer. 0,75 m    |
| - Pochylenia skarp            | 1:1,5                                    |

- Przepusty pod drogą 2 x Ø 100cm z kręgów betonowych.

## **6 Nawierzchnia**

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 5+480 do km 6+480 długości 1000 m poprzez profilowanie łuków pionowych i poziomych oraz spadków podłużnych i poprzecznych do właściwych parametrów technicznych w wyniku, których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni poszerzenia:

- Warstwa ścieralna: AC 11 S z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza: AC 11 W z beton asfaltowego gr. 4 cm  
o zmiennej grubości dla KR2
- koryto - 45cm;
- podbudowa stabilizowana cementem - 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna – 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm warstwa górna – 10 cm;
- podbudowa MMCE - 15cm

## **7. Rowy i urządzenia odwadniające**

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Do prawidłowego odwodnienia korpusu drogi przyczyni się renowacja istniejących rowów głębokich do 50cm.

**8. Zjazdy na drogi boczne i działki (Nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robot budowlanych).**

Istniejące zjazdy na działki z kręgów Ø50 cm są częściowo załamane. Projektuje się ich remont w tych samych parametrach technicznych aby spełniały przepływ wody.

**9. Pobocza**

Na planowanym odcinku drogi do remontu zaplanowano remont poboczy polegający na uzupełnieniu i utwardzeniu istniejących poboczy utwardzonych kamieniem nowym materiałem kamiennym na szerokości 0,75 m.

**10. Ochrona środowiska**

Istniejąca droga Nr 0091T jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

## **11. Charakterystyka ekologiczna**

- nie zagraża środowisku

## **12. Uwagi**

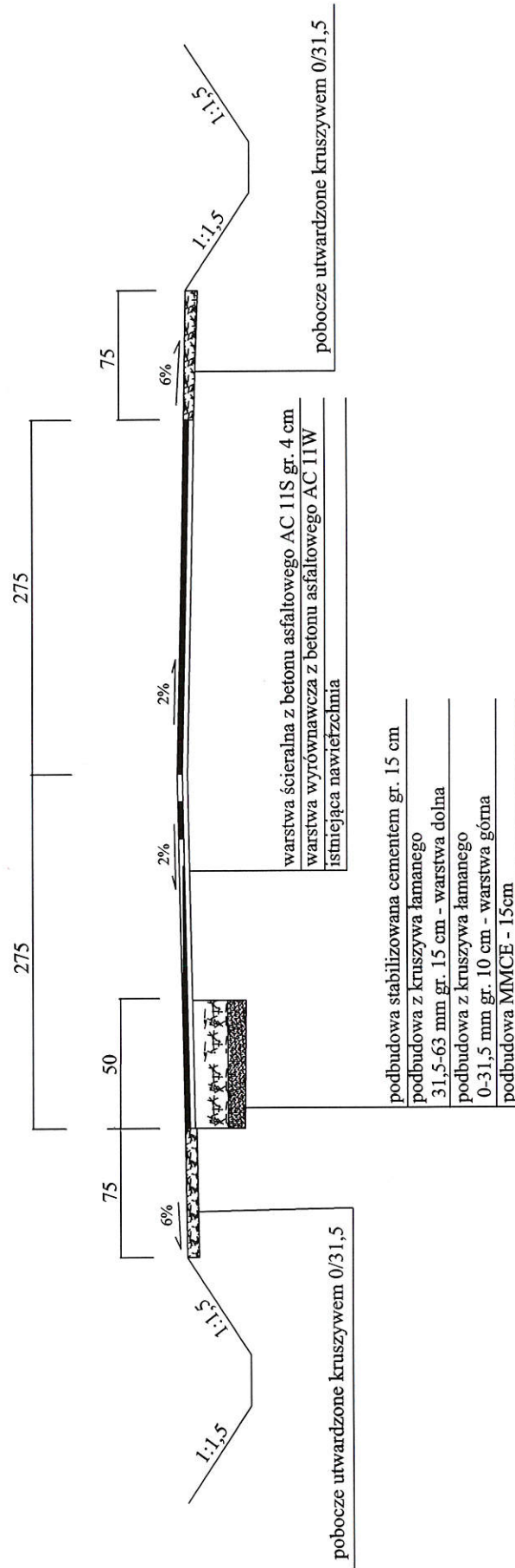
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
- **Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego.**
- **Na czas wykonywania remontu drogi, odcinek drogi będzie wyłączony z ruchu drogowego.**

Opracował

:

**Zastępca Dyrektora**  
  
**mgr inż. Piotr Sokółowski**

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
OD KM 5+480 DO KM 6+480  
skala 1:50



Investor:	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0091T” Dobrowoda - Piasek Mały - Solec - Zdrój	Branża drogowa	
Powiatowy Zarząd Dróg 28-100 Busko-Zdrój		Skala 1:50	
Wetec 146		DATA	PODPIS
Opracowali:	Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Sokolowski	VIII 2019	<i>PS</i>
Nazwa rysunku	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	nr rys.	1



POCZATEK PRZEBUDOWY  
KM 5+480

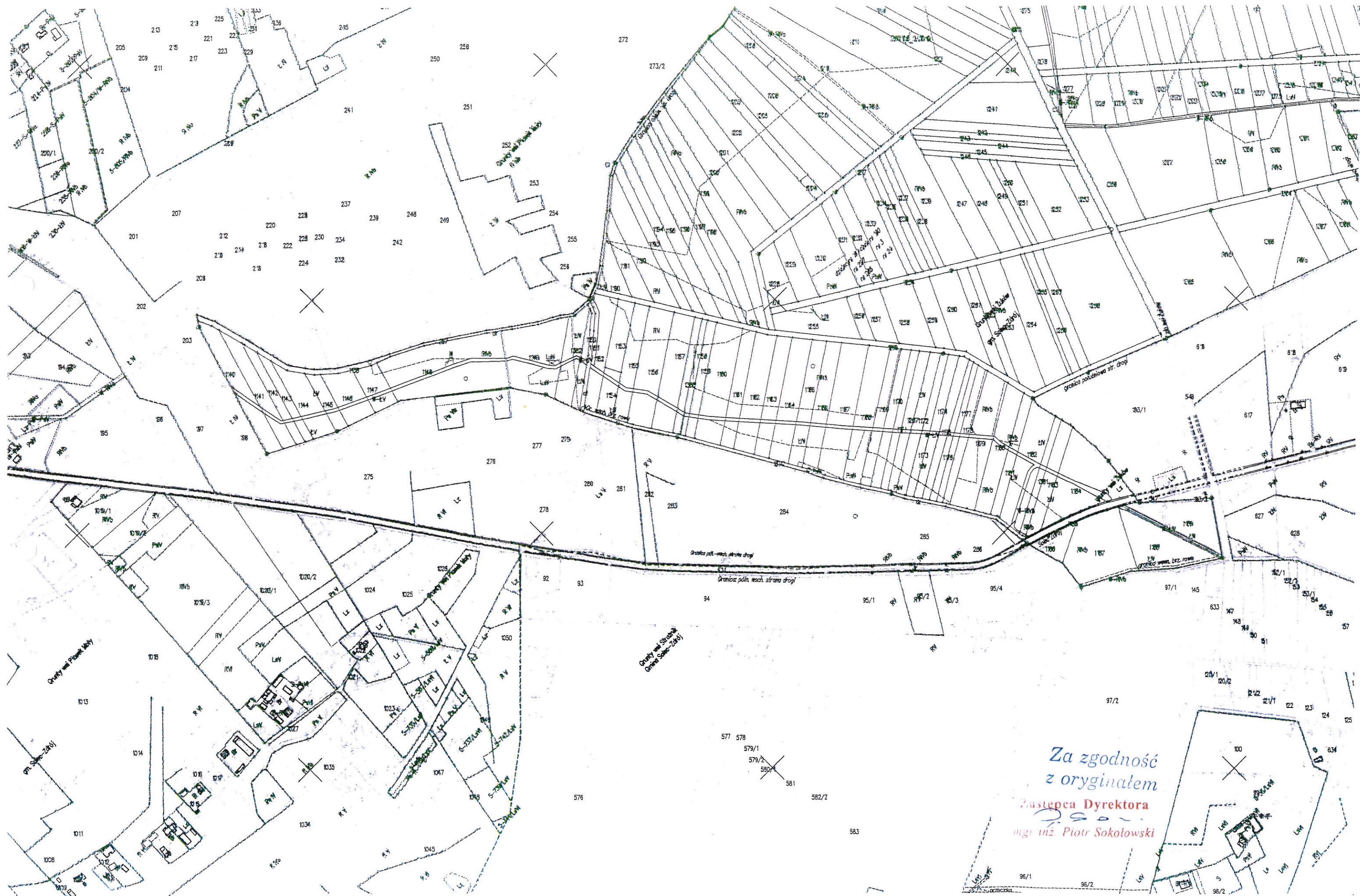
KONIEC PRZEBUDOWY  
KM 6+480

UWAGA!  
ROBOTY BĘDĄ  
PROWADZONE W  
GRANICACH PASA  
PROGNOZOWANEGO

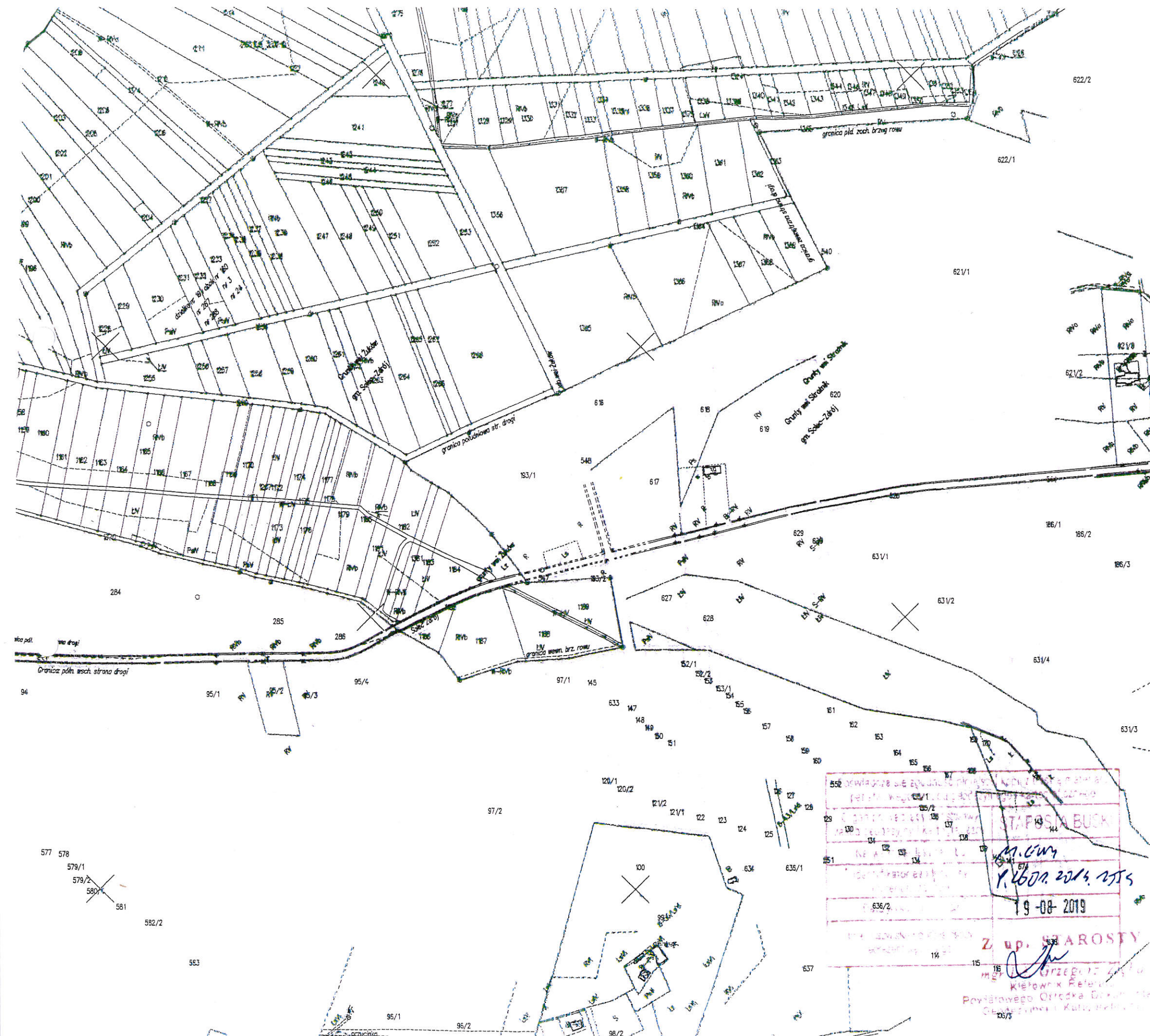
Za zgodności  
z oryginałem

Zastępca Dyrektora  
*[Signature]*  
mgr inż. Piotr Sokółowski





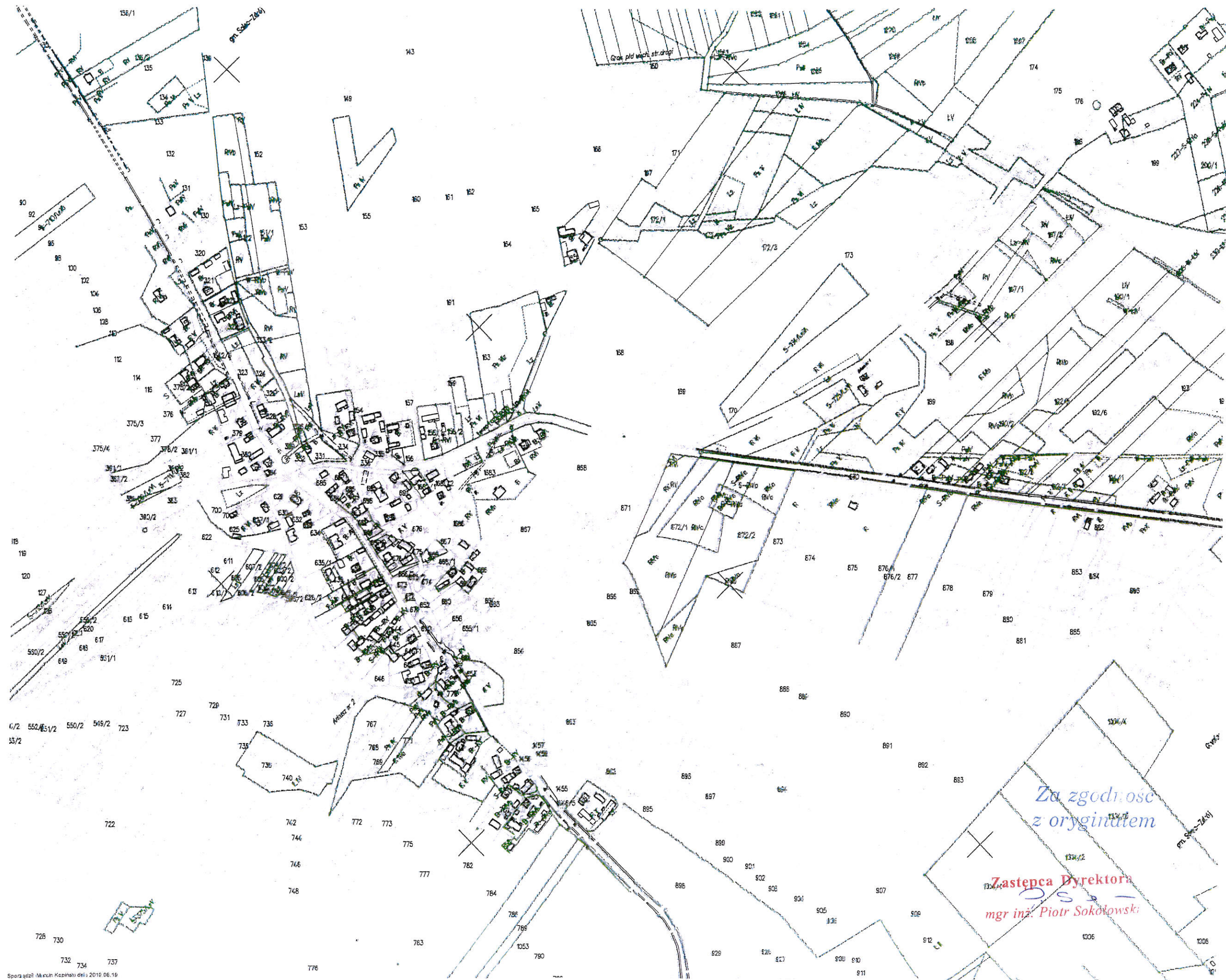




Za zgodność  
z oryginałem

Zastępca Dyrektora  
mgr inż. Piotr Sokółowski







Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)  
Skala 1:5000

