

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### **1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:**

Remont drogi powiatowej Nr 0073T Mozgawa – Konieczmosty – Stary Korczyn od km 23+880 do km 24+580 długości 700 m.

### **2. Adres obiektu budowlanego:**

Działki Nr 482, 467 Stary Korczyn gmina Nowy Korczyn

### **3. Nazwa i kody: 45 000 000- 7 Roboty budowlane**

a) grupy robót - 45 200 000- 9

b) klas robót - 45 230 000- 8

c) kategorii robót - 45 233 000- 9

### **4. Nazwa i adres zamawiającego.**

Powiatowy Zarząd Dróg, Welecz 146, 28-100 Busko-Zdrój

Opracował:

**PROJEKTANT**  
*PS*  
mgr inż. Piotr Sokółowski  
SWK/0212/PWBKb/15

Wrzesień 2018r.

## **SPIS TREŚCI**

- Orientacja
- Opis techniczny
- Mapa geodezyjna
- Przekrój nawierzchni

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej Nr 0073T Mozgawa – Konieczmosty – Stary Korczyn od km 23+880 do km 24+580 długości 700 m.

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa drogi powiatowej Nr 0073T Mozgawa – Konieczmosty – Stary Korczyn od km 23+880 do km 24+580 długości 700 m.

### **2. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29.01.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000
- Wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

### **3. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z remontem drogi powiatowej Nr 0073T Mozgawa

– Konieczmosty – Stary Korczyn od km 23+880 do km 24+580 długości 700 m.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Droga powiatowa Mozgawa - Stary Korczyn leży w województwie świętokrzyskim, na terenie powiatu buskiego. Droga o całkowitej długości 13,867 km łączy miejscowości Mozgawa i Stary Korczyn. Odcinek do remontu rozpoczyna swój przebieg od km 23+880 na wysokości cmentarza w Starym Korczynie, a kończy się w km 24+580 na skrzyżowaniu z drogą gminną w Starym Korczynie. Nawierzchnia drogi szerokości od 4,8, 4,9 i 5,0 m posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, spękania i przełomy. Pobocza są zniszczone obustronnie. Zniszczone zjazdy na działki o średnicy 50 cm wraz z ściankami czołowymi. Droga jest odwadniana za pomocą rowów otwartych, które są w znacznym stopniu zamulone i zarośnięte.

#### **5. Opis stanu projektowanego**

Parametry techniczne:

- Klasa drogi L
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa  $V_p=50\text{km/h}$
- Kategoria obciążenia ruchem KR2
- Szerokość jezdni
  - 4,8m – od km 23+880 do km 24+165
  - 4,9m – od km 24+165 do km 24+225
  - 5,0m – od km 24+225 do km 24+580

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Nawierzchnia poboczy utwardzenie kruszywem na szer. 0,75 m
- Pochylenia skarp 1:1,5

## 6 Nawierzchnia

Zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 23+880 do km 24+580 długości 700 m poprzez profilowanie łuków pionowych i poziomych oraz spadków podłużnych i poprzecznych do właściwych parametrów technicznych w wyniku, których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa wyrównawcza -AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2 - 4 cm - 75kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna - AC 11 S z betonu asfaltowego o grubości 4 cm dla KR2.

## 7. Rowy i urządzenia odwadniające

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Do prawidłowego odwodnienia korpusu drogi przyczyni się renowacja istniejących rowów głębokich do 50cm.

8. Zjazdy na drogi boczne i działki (Nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robot budowlanych).

Istniejące zjazdy na działki z kręgów Ø50 cm są częściowo załamane. Projektuje się ich remont w tych samych parametrach technicznych aby spełniały przepływ wody.

#### **9. Pobocza**

Na planowanym odcinku drogi do remontu zaplanowano remont poboczy polegający na uzupełnieniu i utwardzeniu istniejących poboczy utwardzonych kamieniem nowym materiałem kamiennym na szerokości 0,75 m.

#### **10. Ochrona środowiska**

Istniejąca droga Mozgawa – Stary Koreczyn jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

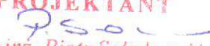
#### **11. Charakterystyka ekologiczna**

- nie zagraża środowisku

## 12. Uwagi

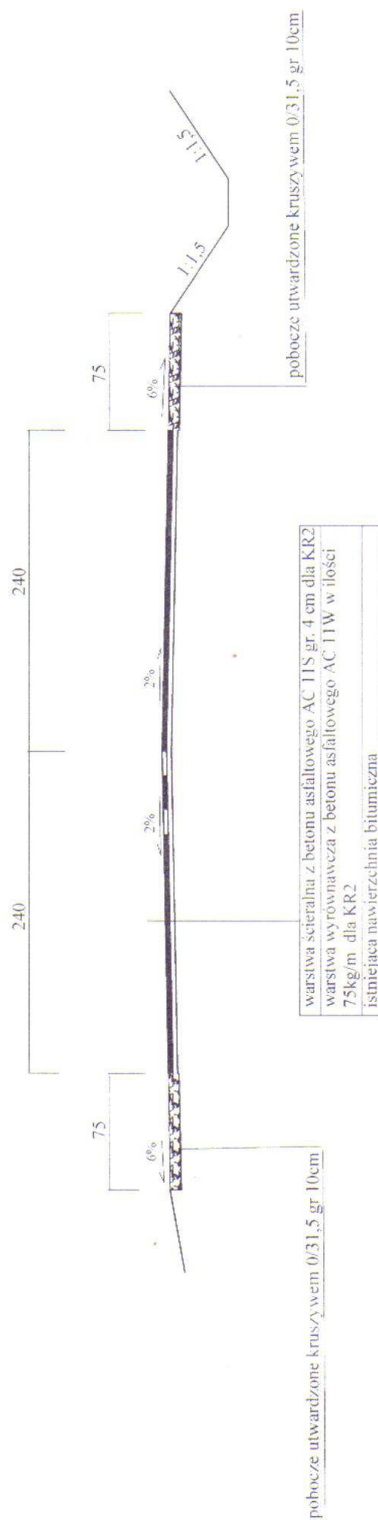
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
- Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego.
- Na czas wykonywania remontu drogi, odcinek drogi będzie wyłączony z ruchu drogowego.

Opracował

**PROJEKTANT**  
  
mgr inż. Piotr Sokółowski  
SWK/0212/PWBBKb/15



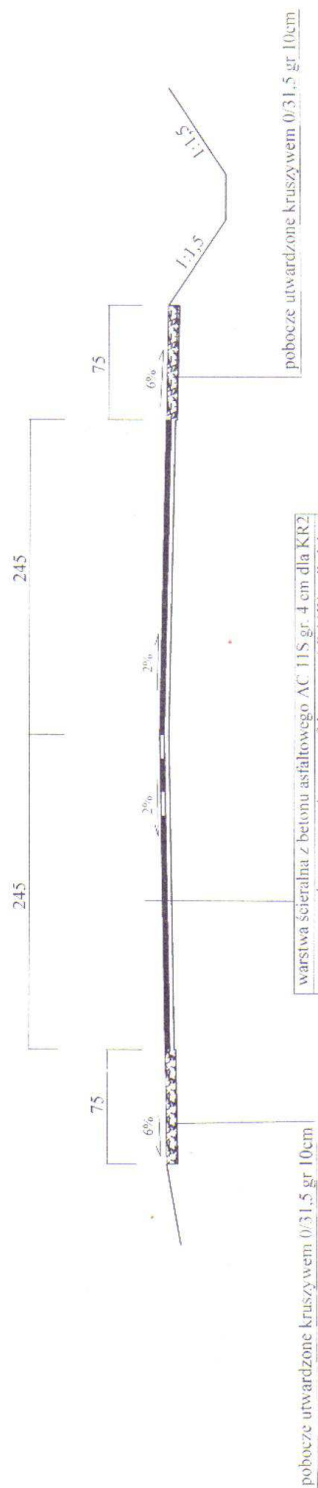
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 23+880 DO KM 24+165 skala 1:50



Inwestor:	Branża drogowa	
	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 00751”	Skala 1:50
		DATA
Opracował:	Imię i nazwisko	PODPIS
	mgr inż. Piotr Sokółowski upr. Nr SWK.0212/Psk.b.15	IX 2018
		nr rys. I 25

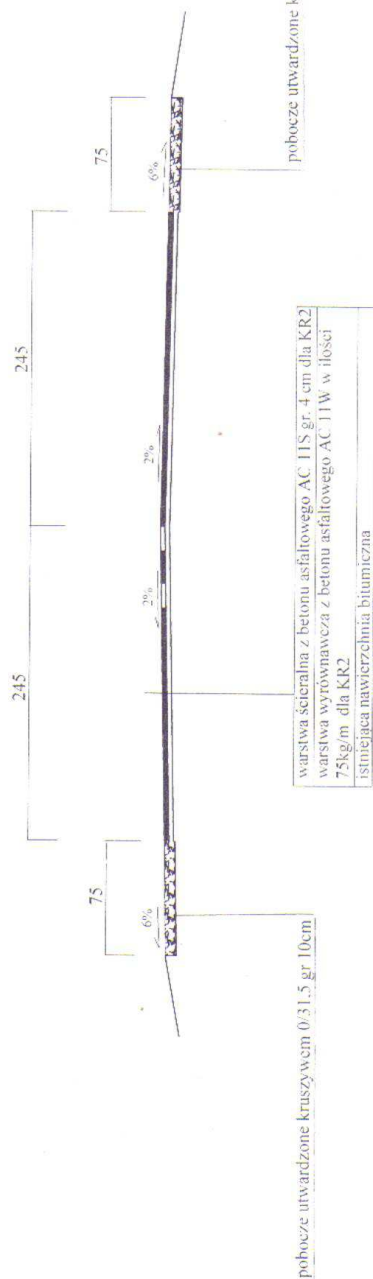


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 24+165 DO KM 24+255 skala 1:50



Inwestor:	PZD Wieleń 146 28-100 Busko-Zdrój	Branża drogowa	
		Skala 1:50	
Opracował:	mgr inż. Piotr Sokółowski upr. Nr SWK 0212/PBK/b/15	DATA	PODPIS
		IX 2018	nr rys. 2 25-1

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 24+255 DO KM 24+580 skala 1:50



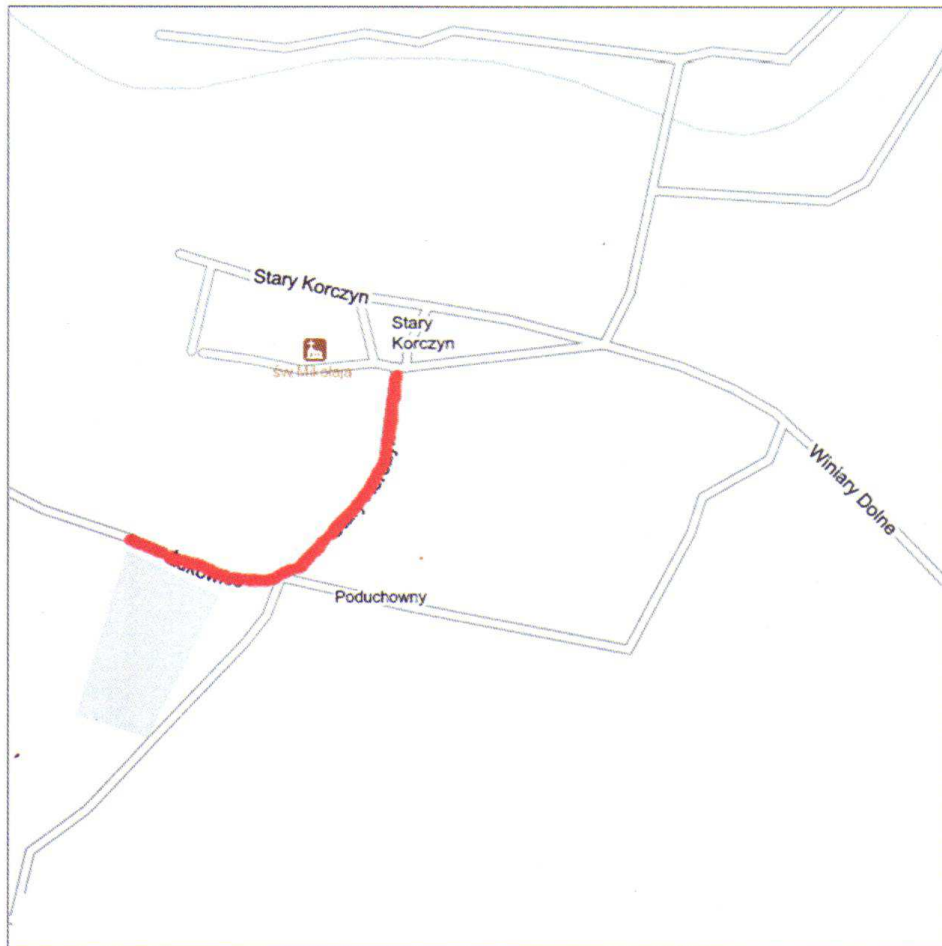
Inwestor: PZD Welecz 146 28-100 Busko-Zdrój	Branża drogowa	
	Skala 1:50	
	DATA	PODPIS
Opracował: Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Sokółowski upr. Nr SWK 0212.PBK.b.15	IX 2018	
	nr rys. 3	25

powiat buski  
gmina Nowy Korczyn  
obsz. Stary Korczyn

Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)  
Skala 1:500



## ORIENTACJA TERENU



**PROJEKTANT**

*mgr inż. Piotr Sokołowski*  
SWK/0212/PWBKb/15