

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0056T Busko – Zdrój – Zbrodziejce –
Podgaje od km 1+383 do km 2+383 długości 1000 m.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działki Nr 203/1 obręb Bronina gmina Busko - Zdrój
Nr 800 obręb Łagiewniki gmina Busko – Zdrój

3. Nazwa i kody: 45 000 000- 7 Roboty budowlane

- | | |
|----------------------|---------------|
| a) grupy robót - | 45 200 000- 9 |
| b) klas robót - | 45 230 000- 8 |
| c) kategorii robót - | 45 233 000- 9 |

4. Nazwa i adres zamawiającego.

Powiatowy Zarząd Dróg, Wełecz 146, 28-100 Busko-Zdrój

Opracował:

PROJEKTANT
P. Sokołowski
mgr inż. Piotr Sokołowski
SWK/0212/PWBKb/15

Wrzesień 2018r.

SPIS TREŚCI

- Orientacja
- Opis techniczny
- Mapa geodezyjna
- Przekrój nawierzchni

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0056T Busko – Zdrój – Zbrodziej – Podgaje od km 1+383 do km 2+383 długości 1000 m.

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa drogi powiatowej Nr 0056T Busko – Zdrój – Zbrodziej – Podgaje od km 1+383 do km 2+383 długości 1000 m.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29.01.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000
- Wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z przebudową drogi powiatowej Nr 0056T Busko –

Zdrój – Zbrodź – Podgaje od km 1+383 do km 2+383 długości 1000 m.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Busko – Zdrój – Zbrodź – Podgaje leży w województwie świętokrzyskim, na terenie powiatu buskiego. Droga o całkowitej długości 4,90 km łączy miejscowości Busko – Zdrój i Podgaje. Odcinek do przebudowy rozpoczyna swój przebieg od km 1+383 a kończy się w km 2+383. Nawierzchnia drogi szerokości 4,5 i 5,5 m posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, spękania i przełomy. Pobocza są zniszczone obustronnie. Zniszczone zjazdy na działki o średnicy 50 cm wraz z ściankami czołowymi. Droga jest odwadniana za pomocą rowów otwartych, które są w znacznym stopniu zamulone i zarośnięte.

5. Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne:

- | | |
|-------------------------------|--|
| - Klasa drogi | L |
| - Droga: | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| - Prędkość projektowa | Vp=50km/h |
| - Kategoria obciążenia ruchem | KR2 |
| - Szerokość jezdni | 5,5m |
| - Nawierzchnia jezdni | bitumiczna |
| - Szerokość poboczy | 0,75 m |
| - Nawierzchnia poboczy | utwardzenie kruszywem na szer. 0,75 m |
| - Pochylenia skarp | 1:1,5 |

6 Nawierzchnia

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 1+383 do km 2+383 długości 1000 m poprzez profilowanie łuków pionowych i poziomych oraz spadków podłużnych i poprzecznych do właściwych parametrów technicznych w wyniku, których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni poszerzenia:

- Koryto głębokość 43cm na poszerzeniach
- Podbudowa ze stabilizacją cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$ o grub. 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm warstwa dolna o grubości 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5mm warstwa górna o grubości 10cm
- warstwa wyrównawcza z AC 11W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2 75 km/m^2 gr. 4 cm
- geosiatka
- Warstwa Wyrównawcza AC 11W z betonu o zmiennej grubości dla KR2 grubość 4cm
- Warstwa ścieralna AC 11S z betonu asfaltowego grubości 4cm dla KR2

7. Rowy i urządzenia odwadniające

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Do prawidłowego odwodnienia korpusu drogi przyczyni się renowacja istniejących rowów głębokich do 50cm.

8. Zjazdy na drogi boczne i działki (Nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robot budowlanych).

Istniejące zjazdy na działki z kręgów Ø50 cm są częściowo załamane. Projektuje się ich remont w tych samych parametrach technicznych aby spełniały przepływ wody.

9. Pobocza

Na planowanym odcinku drogi do przebudowy zaplanowano przebudowę poboczy polegającą na uzupełnieniu i utwardzeniu istniejących poboczy utwardzonych kamieniem nowym materiałem kamiennym na szerokości 0,75m.

10. Ochrona środowiska

Istniejąca droga Busko – Zdrój - Podgaje jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

11. Charakterystyka ekologiczna

- nie zagraża środowisku

12. Uwagi

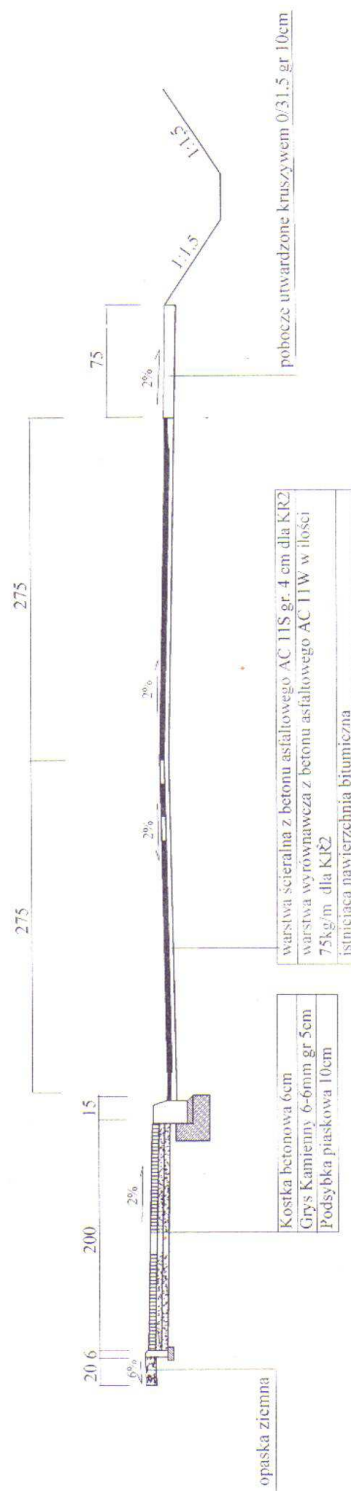
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
- **Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego.**
- **Na czas wykonywania remontu drogi, odcinek drogi będzie wyłączony z ruchu drogowego.**

Opracował

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Sokółowski
SWK/0212/PWBKb/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 1+838 DO KM 1+816 skala 1:50



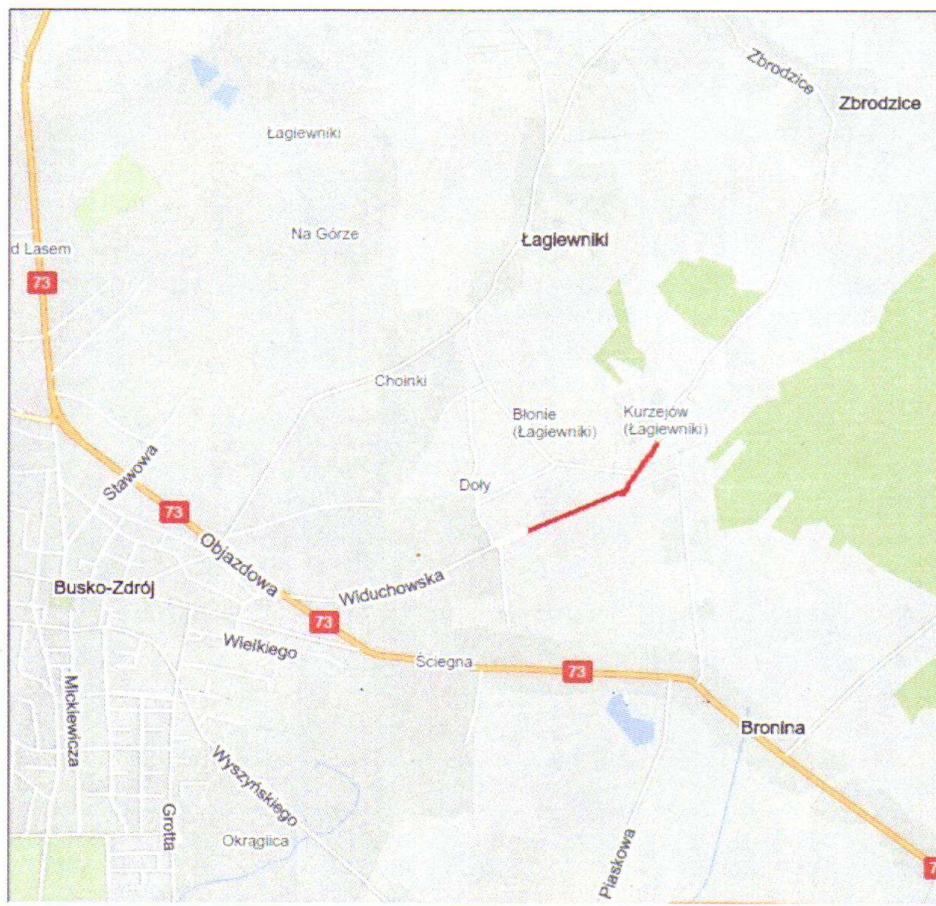
Inwestor: PZD Welecz 146 28-100 Busko-Zdrój	Przebudowa drogi powiatowej Nr 00561 ^m		Branża drogowa
	Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Sokolowski upr. Nr SWK.0212 PPKb.15		Skala 1:50
	Opracował:		DATA IX 2018
		nr rys. 1	PODPIS 25

skala 1:50



Investor:	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 00561” P/D Wielec 146 28-100 Busko-Zdrój	Branża drogowa
		Skala 1:50
Opracował:	Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Sokółowski upr. Nr SWK.0212.PPK.b.15	DATA IX 2018
		PODPIS mgr inż. P. Sokółowski

ORIENTACJA TERENU



PROJEKTANT
200
mgr inż. Piotr Sokółowski
SWK/0212/PWBKb/15

województwo świętokrzyskie
powiat buski
gmina Busi
obręb Zbrodziej

Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)
skala 1:5000

