

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Tytuł dokumentacji:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037T Szydłów-Tuczępy-
Podlesie od km 8+200 do km 8+505 odcinek długości 305 m ”.

2 Adres obiektu budowlanego

Działka nr ew. 188 m. Tuczępy obręb Tuczępy
nr ew. 89 m. Tuczępy obręb Tuczępy

Jednostka ewidencyjna - Tuczępy

3. Nazwa i kody: 45 000 000 - 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 000 000 - 9
- b) klas robót - 45 200 000 - 8
- c) kategorii robót - 45 000 000 - 9

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Powiat Buski
ul. Mickiewicza 15
28-100 busko-Zdrój

Opracowanie:

Alicja Cieplińska
upr. bud. Nr KL 317/91



ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Informacja BIOZ
3. Wykaz zjazdów
4. Wykaz skrzyżowań i zjazdów z drogami bocznymi i ulicami
5. Wykaz znaków

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja
2. Mapa geodezyjna- plan zagospodarowania terenu
3. Plan sytuacyjny - Zał.2
od km 8+200 do km 8+505 - Rys. 2.1
4. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni i poszerzenia
strona lewa - Zał.3
od km 8+200 do km 8+224 - Rys. 3.1
od km 8+243 do km 8+272 - Rys. 3.1
od km 8+224 do km 8+243 - Rys. 3.2
od km 8+272 do km 8+295 - Rys. 3.3
od km 8+325 do km 8+450 - Rys. 3.4
5. Przekrój podłużny przepustu rurowego pod zjazdem
indywidualnym - Rys. 4
6. Szczegóły konstrukcyjne (krawężniki, zjazdy, obrzeża
Korytko odpływowe - Rys. 5
7. Murek czołowy skośny - Rys. 6
8. Rysunek konstrukcyjny –ażury, korytko - Rys. 7

Opracowanie:

Alicja Cieplińska

Upr. Nr 317/91

I. Część opisowa

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia(BIOZ)
3. Zestawienia:
 - 3.1. Wykaz zjazdów - Tabela 1
 - 3.2. Wykaz skrzyżowań z drogami bocznymi - Tabela 2
 - 3.3 Wykaz znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - Tabela 3

Opis techniczny

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037T Szydłów-Tuczępy-Podlesie od km 8+200 do km 8+505 odcinek długości 305 m..”

Podstawa opracowania:

- Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Busku-Zdroju,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 29 stycznia 2016 , poz. 124),
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- Ustalenia z inwestorem.

Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037T Szydłów-Tuczępy-Pieczonogi od km 8+200 do km 8+505 odcinek długości 305 m..” polegająca na przebudowie istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi, poszerzeniu jezdni do 6,0 m. oraz wzmocnienia istniejącej nawierzchni, przebudowie, wykonaniu przebudowy istniejących zjazdów do posesji wyprofilowanie istniejących poboczy gruntowych i utwardzenie ich materiałem kamiennym oraz wymianie krawężnika drogowego. W zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego zostaną zamontowane znaki pionowe .

Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 0037T Szydłów -Tuczępy -Pieczonogi leży w województwie świętokrzyskim, z przebiegiem : od miejscowości Szydłów, powiat staszowski, gmina

-2-

Szydłów , przez miejscowość Tuczępy, powiat buski na terenie gminy Tuczępy, kończy swój przebieg w m. Podlesie m. Tuczępy. Całkowita długość drogi wynosi 11,523 km.

Odcinek drogi powiatowej planowany do przebudowy ok. km 8+200 do km 8+505 o długości 305m leży terenie powiatu buskiego i rozpoczyna się na od drogi powiatowej Nr 0860 T Kargów - Tuczępy -Dobrow - Grzybów w miejscowości Tuczępy i na całej długości przebiega przez m. Tuczępy. Kończy się w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną stronie lewej (dz. nr ew. 102) i po stronie prawej (dz. nr.ew.285) . Lokalizacja robót na działkach o nr ew. 89 i 188 w m. Tuczępy w terenie zabudowanym. Odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej z licznymi spękaniami i nierównościami o zróżnicowanym profilu podłużnym i poprzecznym .Istniejąca nawierzchnia o różnej szerokości od 5,0 m do 8,10m. Droga posiada przekrój półuliczny z chodnikiem po stronie prawej szer.2,0, w obrębie skrzyżowania po stronie prawej i lewej o szer. 2,0m. ze zniszczonym krawężnikiem drogowym oraz jednostronnym zawyżonym poboczem gruntowym szer. 1,0-1,8 po stronie lewej wymagającym renowacji i profilowania. Występujące skrzyżowanie w km 8+320 po stronie lewej wymagające korekty łuków i ułożenia nawierzchni. .Pozostałe występujące skrzyżowania z drogami wewnętrznymi wymagające ułożenia nawierzchni. Odwodnienie odcinka drogi poprzez istniejącą kanalizację deszczową oraz otwarty rów zlokalizowany po stronie lewej w km 8+200 do 8+310 częściowo zamulony i wymagający podczyszczenia i konserwacji.

Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne:

- Klasa drogi: Z
- Droga jezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p = 50 \text{ km/h}$
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2
- Szerokość jezdni : 6,0-8,10m(teren zabudowany)
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza obustronne utwardzone materiałem kamiennym: - 1,00 m.

-3-

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinku przebudowywanej drogi od km 8+200 do km 8+505 przewidziano w ramach przebudowy drogi wykonanie następujących robót:

1. Robót przygotowawczych i rozbiórkowych;
2. Robót ziemnych związanych z poszerzeniem korony drogi, formowaniem nasypu pod korpus drogi i wyrównaniem skarp rowów;
3. Wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 6,0m z wykonaniem koryta, warstwy odsączającej, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
4. Wykonanie odwodnienia korpusu drogowego poprzez przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami na posesje oraz częściowe odmulenie istniejących rowów po stronie lewej, wzmocnienie dna i skarp rowu korytkami drogowymi
5. Przebudowę skrzyżowań:
 - w lewo - droga wewnętrzna (dz.195) łącznik do DP Nr 0860T:
6. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 75 km / m² i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4,0 cm oraz warstwy wiążącej gr. 5 cm. na poszerzeniach wzmocnienie istniejącej nawierzchni :
- 7 . Wykonanie pobocza gruntowego i utwardzenie go materiałem kamiennym grubości 10cm na szerokości 1,0 m.;
8. Uzupełnienie istniejącego oznakowania i wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Planuje się wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych związanych z :robotami pomiarowymi, rozebraniem przepustów rurowych pod istniejącymi zjazdami do posesji w ilości 16,0 m wraz z murkami czołowymi betonowymi w ilości 2 szt, i rozebraniem nawierzchni betonowej w ilości 16,2m² , rozbiórki krawężnika drogowego na długości 407,0 m, ,frezowanie nawierzchni o pow. 2 450m² , regulacja pionowa włączów zaworów i studzienek oraz kratek ściekowych , przesunięcie hydrantu.

Roboty ziemne

Polegać będą na wykonaniu koryta pod poszerzenie istniejącej korony drogi na długości 95m na odcinka od km 8+200 do km 8+295.

Rowy

Odwodnienie drogi jest zapewnione przez zlokalizowaną wzdłuż drogi kanalizację deszczową oraz lewostronny rów odwodnieniowy zlokalizowany na odcinku 8+200 do 8+320. Odwodnienie korpusu drogowego zapewni się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejących wzdłuż drogi rowów oraz kraterów ściekowych od kanalizacji deszczowej.

Odpływ wód z poboczy na w/w odcinku drogi zapewni wykonanie ścinki i profilowania zawyżonych poboczy. Planuje się wykonanie konserwacji, podczyszczenia rowów na głębokość od 30 do 50 cm .

- strona lewa od km 8+200 do km 8+320 = 120,0 m .Planuje się umocnienie dna, skarp rowu ażurami na odcinku 20,0m na pozostałej części korytkami drogowymi. - 84,0m.

Poszerzenie jezdni

Ze względu na występującą zmienną szerokość od 5,10 do 6,0 m na odcinku od km 8+200 do km 8+295 planuje się poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m. w ilości :50,50 m².

- od km 8+200 do km 8+224 - $24,0 \times 0,5 = 12,00 \text{ m}^2$

- od km 8+224 do km 8+243 - $19,0 \times 0,9 = 6,90 \text{ m}^2$

- od km 8+243 do km 8+272 - $29,0 \times 0,5 = 14,50 \text{ m}^2$

- od km 8+272 do km 8+295 - $23,0 \times 0,3 = 17,10 \text{ m}^2$

według konstrukcji:

- koryto -54 cm

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm:.

- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm gr. 20 cm:

- siatka do zbrojenia nawierzchni o szer. 1,0m ułożona na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i poszerzeniu jezdni. w ilości 870m²:

- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr.10cm;

- warstwa wiążąca AC 11 z betonu asfaltowego grubości 5,0 cm dla KR 1 i KR2.

Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni wraz poszerzeniem na szerokości zmiennej od 6,0 do 8,10m. poprzez wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm. dla KR2 w ilości 4 cm/m².
w ilości 2 450,0 m²;
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W o zmiennej grubości dla KR2
w ilości 75 kg/m² - w ilości 2 450,0 m².

Pobocza

W ramach przebudowy zaplanowano ścięcie i wyrównanie istniejącego pobocza po stronie lewej drogi oraz jego utwardzenie kruszywem kamiennym 0-31,5 mm na średnią grubość 10 cm i na szerokości 1,0 m.

- strona lewa -od km 8+200 do km 8+310 = 110+ 50+30=190m

Odpływ wód z poboczy zapewni wykonanie ścinki i profilowania zawyżonych poboczy. Planuje się wykonanie ścinki istniejących poboczy gruntowych na średnią grubość 10 cm ,

Krawężniki

Na całym odcinku przebudowy planuje się wymianę zniszczonego krawężnika drogowego na długości istniejącego chodnika po stronie prawej lewej oraz krawężnika ułożonego na rozjazdach i skrzyżowaniach z drogami bocznymi o nawierzchni z kostki brukowej. Zostanie ułożony nowy krawężnik drogowy 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm na ławie betonowej z betonu 12/15, Na rozjazdach i skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni z kostki betonowej zostanie ułożony krawężnik na płask.

Skrzyżowania

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy występują skrzyżowania z drogami wewnętrznymi gminnymi oraz rozjazdy:

- po stronie lewej w km 8+320 – droga, łącznik do DP Nr 0860T;
- po stronie prawej w km 8+495 – droga wewnętrzna gminna (dz. 101)
- po stronie lewej w km 8+485 – droga wewnętrzna gminna (dz. 286)
- po stronie prawej km w 8+445 droga wewnętrzna(dz.101)

Rozjazdy :

- po stronie lewej w km,8+348,5
- po stronie lewej 8+365,5
- stronie lewej km 8+403,5

W obrębie w/w skrzyżowań i rozjazdów planuje się przebudowę polegającą na nadaniu normatywnych spadków poprzez ułożenie warstwy - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o zmiennej grubości dla KR2 ilości 75 kg/m² w ilości i warstwy ścieralnej betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm. dla KR2. W ilości łącznej 1036m².

Zlokalizowane przy drodze zjazdu do pól i gospodarstw z kręgów Ø 50 cm są częściowo zamulone i załamane. Dla zachowania swobodnego przepływu wód projektuje się ich wymianę przy zachowaniu istniejących parametrów technicznych. W ramach przebudowy zostaną wykonane roboty rozbiórkowe starych zjazdów- szt.3 wraz z murkami- szt.2 i istniejącą nawierzchnią betonową w ilości oraz 16,2 m². A posadowione nowe zjazdy szt.3 o przepustach z rur żelbetowych o średnicy 50 cm. ze ściankami czołowymi skośnymi na podbudowie z kruszywa łamanego 0-63 grubości 20 cm. o łącznej długości 16,0m. Na zjazdach planuje się wykonanie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm. w ilości 43,70m.

Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 2 grudnia 2003 roku ze zm.) i zatwierdzonym projektem oznakowania .

Wymiana znaków obejmuje ustawienie nowych znaków pionowych w ilości 14 szt. znaków w tym:

- Znaki ostrzegawcze „A” – szt.6
- Znaki informacyjne „D” - szt.3 w tym D-42szt.1
- Znaki zakazu B - szt. 1
- Znaki kierunki i miejscowości 1
- Urządzenia bezp. ruchu – U-18ai –szt,1
- Tabliczki drogowe T6- szt.2.

Przewiduje się wykonanie

Urządzenia obce

Lokalizacja urządzeń obcych, występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Nie planuje się ingerencji w istniejącą sieć.

Ochrona środowiska

Droga powiatowa nr 0037T Sztydlów-Tuczępy –Pieczonogi leży w województwie świętokrzyskim, i przebiega przez powiat buski na terenie gminy Tuczępy . Jest drogą ogólnodostępną i pełni ważną rolę istniejącego układu komunikacyjnego i łączy miejscowości dwóch gmin: gminy Busko-Zdrój i gminy Solec-Zdrój. Przebiega poprzez teren zabudowany . Przebudowa drogi na wskazanym odcinku dodatnio wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu. Dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych eksploatacyjnych oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu w obrębie tego odcinka drogi. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Uwagi:

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi BHP. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Sporządził:
Alicja Cieplińska
Upr nr KI 317 / 91



INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Planowane roboty będą podlegały zgłoszeniu przez Inwestora do odpowiedniego organu w trybie przewidzianym w Prawie Budowlanym.

Przewiduje się następującą kolejność wykonywania robót:

- **Roboty przygotowawcze:**
 - wytyczenie trasy w terenie pagórkowatym
- **Roboty ziemne:**
 - wykopy
 - formowanie i zagęszczenie nasypów
- **Odwodnienie korpusu drogowego:**
 - korytka betonowe
 - umocnienie rowu płytami ażurowymi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

„Projektowane roboty będą wykonywane wzdłuż drogi powiatowej Nr 0037T Szydłów -Tuczępy Podlesie

Szydłów Tuczępy -Podlesie od km 8+200 do km 8+500 , odcinek długości 305 m.”.

. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty będą prowadzone w pasie drogowym

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich występowania.

W trakcie realizacji robót wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- pracowników Wykonawcy podczas realizacji inwestycji.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym i wymagać będą odpowiedniego oznakowania na czas budowy chodnika.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP.

Przed przystąpieniem do robót, kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania.

Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W celu ograniczenia utrudnień, roboty należy prowadzić sukcesywnie. Na zakończenie dnia pracy należy ustawić odpowiednie oznakowanie oraz wykonać roboty umożliwiające w sposób jak najmniej uciążliwy korzystanie z przejścia ruchu pieszego.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób, oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.



Tabela 2

WYKAZ

skrzyżowania z drogami wewnętrznymi gminnymi oraz rozjazdy

L p.	km	Strona drogi	droga	Uwagi
1	2	3	4	5
1	8+320	lewa	droga, łącznik do DP Nr 0860T;(dz. 195)	Bit.
1	8+495	prawa	droga wewnętrzna gminna (dz. 101)	Kostka Bet.
2	8+485	lewa	droga wewnętrzna gminna (dz. 286)	Kostka bet
3	8+445	lewa	droga wewnętrzna gminna (dz.101)	Kostka bet
	ROZJAZDY			
1.	8+348,54	lewa		Kostka bet.
2.	8+365,5	lewa		Kostka Bet.
3	8+403,5	lewa		Kostka Bet.

Opracowała:
Alicja Cieplińska
upr. KL 7/91



Wykaz zjazdów do posesji

Tytuł zadania,, Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037T Sztydlów-Tuczepy-Podlesie od km 8+200 do km8+505 długość odcinka 305m

TABELA 2

Lp.	Rodzaj zjazdu Nr dz.	Lokalizacja km		Szerokość zjazdu (m)	Długość zjazdu (m)	Przepust (Ø)	Murki pref. skośne (szt.)	Powierzchnia(m²)			Rozbiórka					Nr dz.
		Strona prawa	Strona lewa					Naw. tłucz.	Naw. bit.	inne	Przepust (Ø)	Murki (szt.)	Szer. (m)	Naw. tłucz.	inne.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	gospodarski	x	8+248	5,0	3,0	Ø50	2	15,0	-	-	Ø50	-	5,0	-	gr	
2	gospodarski	x	8+268	6,0	2,7	Ø50	2	16,2	-	-	Ø50	-	6,0	-	16,2 Bet/	
3	gospodarski	x	8+299,5	5,0	2,5	Ø50	2	12,5	-	-	Ø50	-	5,0	-		
		Razem:		16,0	-	Ø50	6	43,70	-	-	Ø50	-	-	-	16,2	

Sporządził:
Alicja Cieplińska
Upr. Nr K1317/91

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Tytuł zadania: Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037T Szydłów-Tuczepy -Pieczonogi od km 8+200 do km 8+505
odcinek długości 305m:

TABELA 3





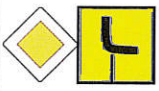






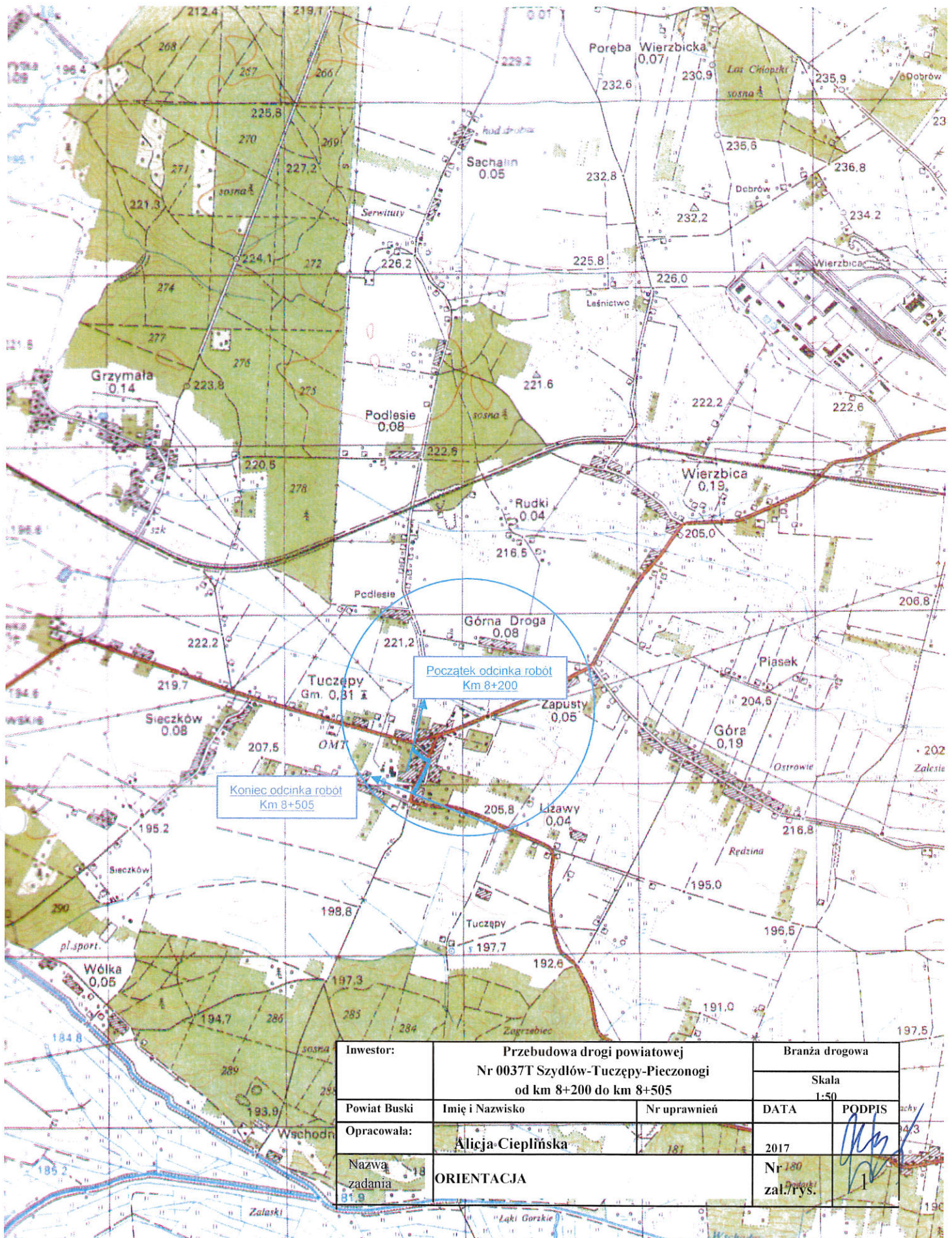
Lp.	km		Rodzaj znaku	Symbol	Ilość (szt.)	Słupek			Wysokość ustawienia	Uwagi:
	Strona prawa	Strona lewa				Ø 50 (szł./m)	Ø 60 (szł./m)	Ø 70 (szł./m)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	8+213	x		U-18a	1	x	$\frac{1 \times 3,50}{3,50}$	x	2,20	
2	x	8+215		A-7 II gen.	1	x	$\frac{1 \times 3,50}{3,50}$	x	2,20	
3	8+225	x		D-43 E17	1 1	x x	$\frac{2 \times 8,0}{7,60}$	x	2,20	
4										
5	x	8+310		A-7 (II gen)	1	x	$\frac{1 \times 3,50}{3,50}$	x	2,20	Skrzyż. zjazd z drogą wew. dz. nr 89

TABELA 3.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
.7 8	8+272	x		D-1 T6	1 1	x x	$\frac{1 \times 4,0}{4,0}$	x	2,20	
9. 10	x	8+338		A-6b T-1	1*	x	$\frac{1 \times 4,0}{4,0}$	x	2,00	
11.	x	8+338		A-7	1	x	$\frac{1 \times 3,50}{3,50}$	x	2,0	
12.	x	8+403		A-7	1	x	$\frac{1 \times 3,50}{3,50}$	x	2,0	
13	x	8+776		A-7	1	x	$\frac{1 \times 3,50}{3,50}$	x	2,0	
14	x	8+505		B-5	1*	x	$\frac{2 \times 3,50}{7,50}$	x	2,0	
15.	x	4+893			1*	x	$\frac{1 \times 3,50}{3,50}$	x	2,0	
	Razem:		14 E17a-1szt, D-43 1szt	A7 -6szt D1-2 szt T6-2 szt U-18a-1szt.,						

Str.2

[Signature]




Inwestor:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037T Szydłów-Tuczępy-Pieczonogi od km 8+200 do km 8+505		Branża drogowa	
			Skala 1:50	
Powiat Buski	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Opracowała:	Alicja Cieplińska		2017	
Nazwa zadania	ORIENTACJA		Nr 180 zal./rys.	

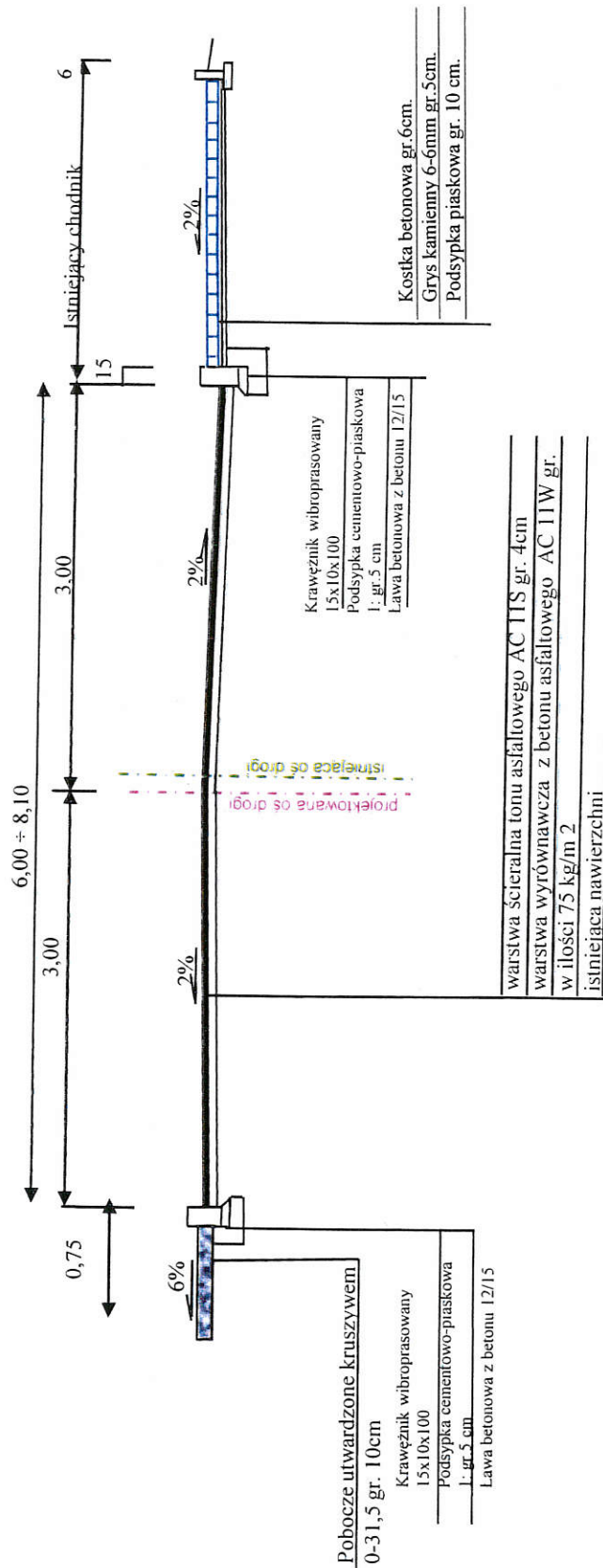
Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a 6% slope. A drainage ditch is located on the right side of the road. The road surface is made of concrete (K74). The ditch is filled with gravel (K74). The drawing includes dimensions for the road width (3.00m), ditch width (0.75m), and ditch depth (0.30m). The drawing also shows the materials used for the road and ditch, including concrete (K74) and gravel (K74). The drawing is labeled with 'Pobocze utwardzone kruszywem 0-31,5 gr. 10cm' and 'Korytka K74'. The drawing is also labeled with 'Azury' and '40'. The drawing is also labeled with '1:1.5' and '40'. The drawing is also labeled with 'Krawężnik wibroprasowany 15x10x100' and 'Podsyпка cementowo-piaskowa l: gr. 5 cm'. The drawing is also labeled with 'Lawa betonowa z betonu 12/15' and 'Kostka betonowa gr. 6cm'. The drawing is also labeled with 'Grys kamienny 6-6mm gr. 5cm.' and 'Podsyпка piaskowa gr. 10 cm.'.

warstwa ścierna 1 tonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
warstwa wyównawcza z betonu asfaltowego AC 11W gr. w ilości 75 kg/m ²
istniejąca nawierzchni

warstwa ścieralna tonu asfaltowego AC IIS gr. 4cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC I IW. w ilości 75 kg/m ²
wzmocnienie geosiatką na szer. 1,0m
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC I IW gr. 5cm
warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10cm
warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Inwestor:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037T Szydłów-Tuczępy-Podlesie od km 8+200 do km 8+505			Branża drogowa
Powiat Buski	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	DATA	Skala 1:50
Opracowała:	Alicja Ciepińska		2017	
Nazwa zadania	PRZEKROJ-KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI Od km 8+272 do km 8+295,			Nr zal./rys. 3.3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI OD KM 8+325 DO KM 8+450



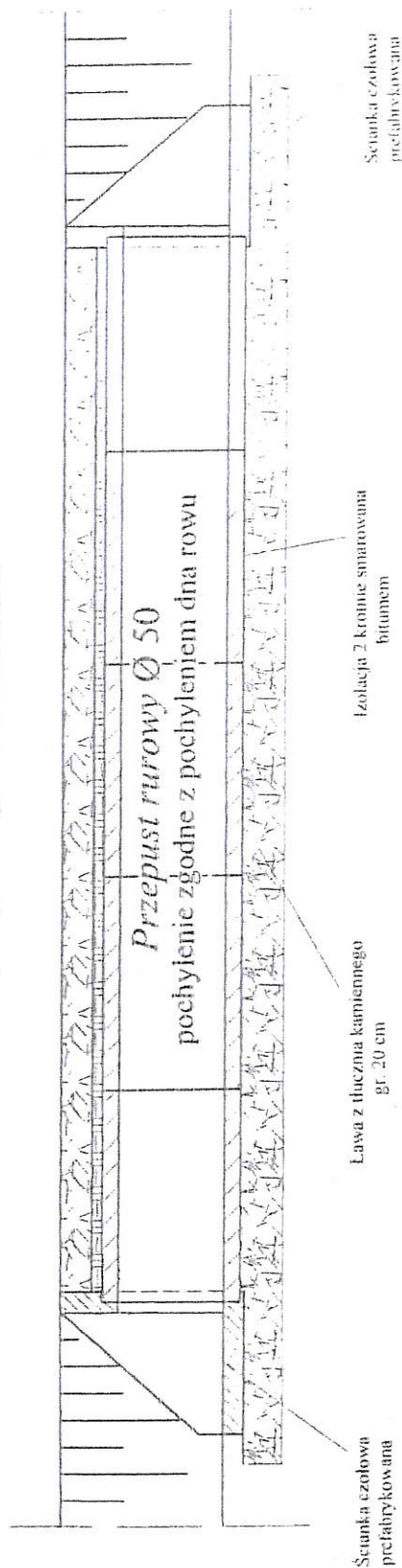
Projektowany krawężnik drogowy

Investor:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0041T Tuczępy- Januszkowice - Niziny od km 4+395 do km 6+050	Branża drogowa
Powiat Buski	Imię i Nazwisko	Skala 1:50
Opracowała:	Nr uprawnień	DATA
Nazwa zadania	Alicja Cieplińska PRZEMOJ-KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI od km 8+325 do km 8+450	PODPIŚCIE 2017 Nr zał./rys. 3.4

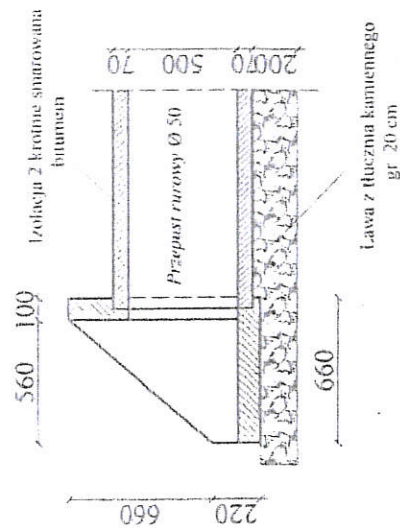
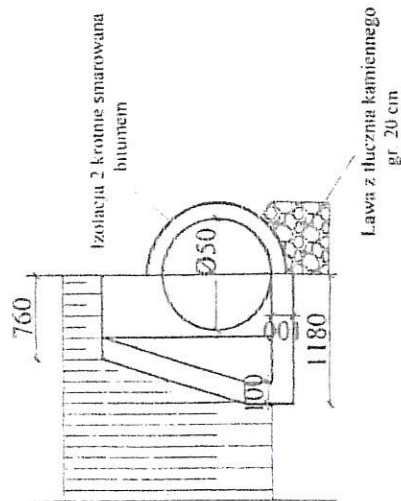
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU RUROWEGO POD ZJAZDEM INDYWIDUALNYM

5,00

pochylenie zgodne z istniejącym



WLOT I WYLOT PRZEPUSTU Ø 50



STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

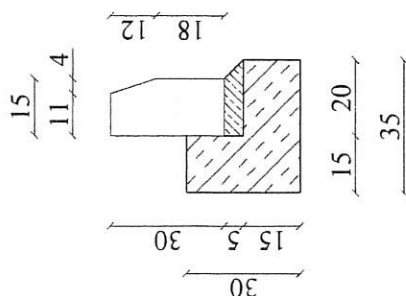
Inwestor: Powiat buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Buski-Zdrój	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0091T Dobrowoda - Piasek Mały -Solec-Zdrój od km 9+730 do km 10+150 długość odcinka 420m.		Branża drogowa	
	Imię i Nazwisko :	Nr uprawnień	Data:	Skala:
Opracowała:	Alicja Cieplińska	317/91	08.2017	
Nazwa zadania:	Przepust Ø 50 POD ZJAZDEM		Zal./Nr rys.	

Podpis:
L. K.

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 : 20

SZCZEGÓŁ KRAWIEŻNIKA

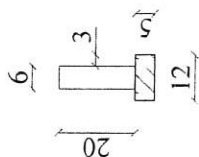


Krawężnik wibroprasowany 15x30x100

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Lawa betonowa z betonu B-15

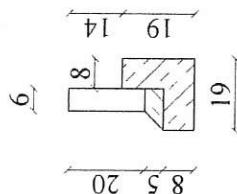
SZCZEGÓŁ OBRZEŻA NA CHODNIKACH



Obrzeże wibroprasowane 6x20x100

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA NA ZJAZDACH



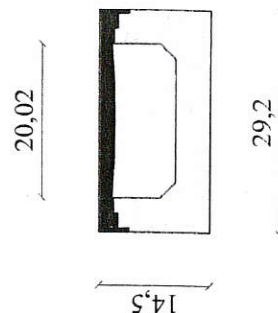
Obrzeże wibroprasowane 6x20x100

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Lawa betonowa z betonu B-15

KORYTKO ODPLYWOWE Z RUSZTEM STALOWYM

SKALA 1 : 10

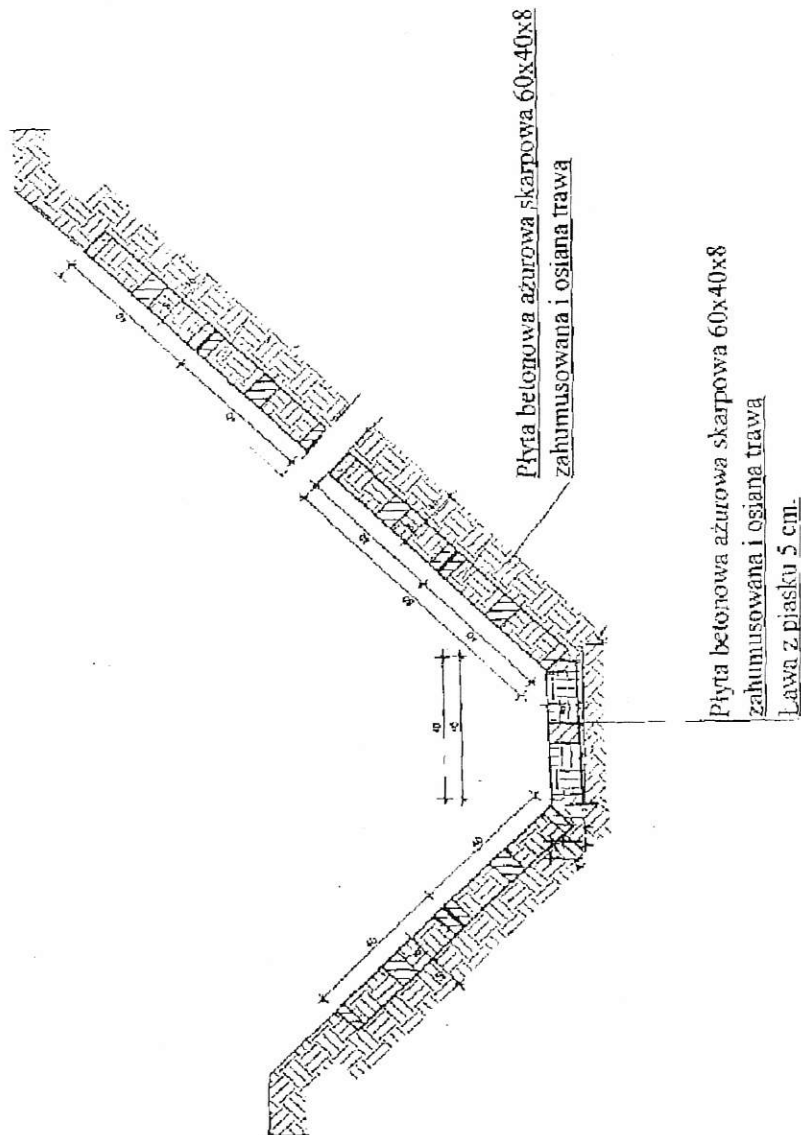
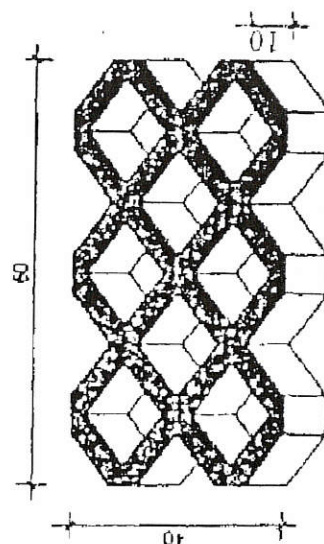


STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor: Powiat buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Buski- Zdroj	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0091T Dobrowoda - Piasek Mały -Solec-Zdroj od km 9+730 do km 10+150 długość odcinka 420m.	Branża drogowa	
		Skala: 1:20 1:101,	Podpis:
Imię i Nazwisko :	Nr uprawnień	Data:	08.2017
Opracowała:	Alicja Cieplńska	317/91	Nr rys.
Nazwa zadania:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE- Oobrzeża, korytka krawężniki		

MOCOWANIE DNA I SKARPY ROWU PŁYTAMI BETONOWYMI AZUROWYMI

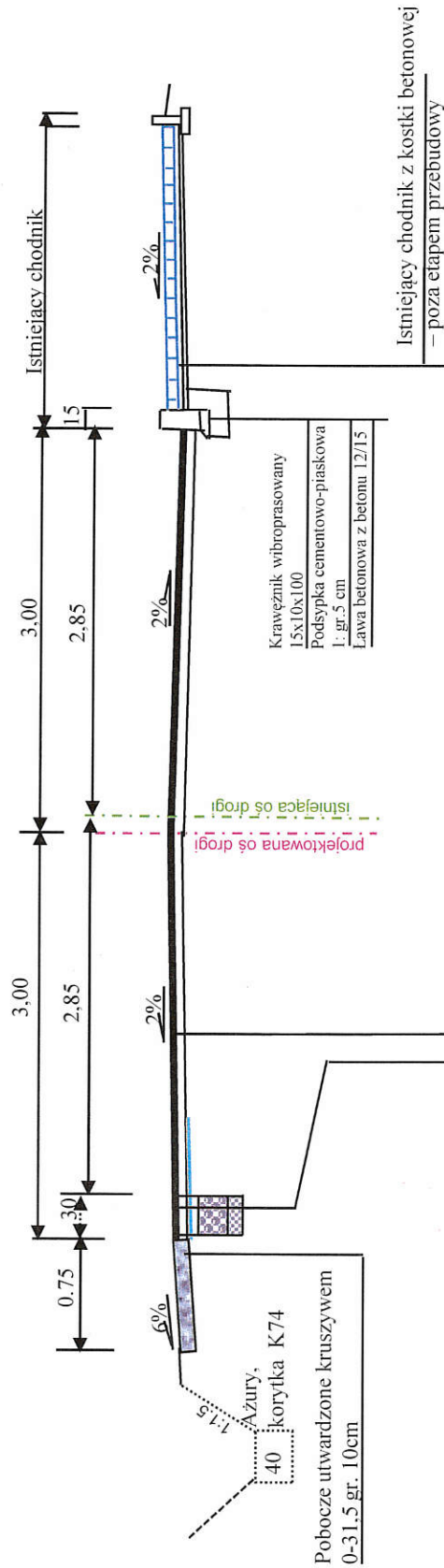
PREFABRYKAT BETONOWY
PŁYTA AZUROWA SKARPOWA
60X40X10



STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Investor:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037 Szydłów-Tuczępy-Podlesie od km 8+200 do km 8+505 długość odcinka 305m.	Branża drogowa
Powiat Buski	Imię i Nazwisko	Skala 1:100
Opracowała:	Alicja Cieplińska	DATA
Nazwa zadania	MOCOWANIE DNA I SKARPY ROWU –PŁYTY AZUROWE	2017
		Nr
		zał/rvc.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI OD KM 8+272 DO KM 8+295



warstwa ścieralna tonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W, w ilości 75 kg/m²

wzmocnienie geosiatką na szer. 1.0m

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 5cm

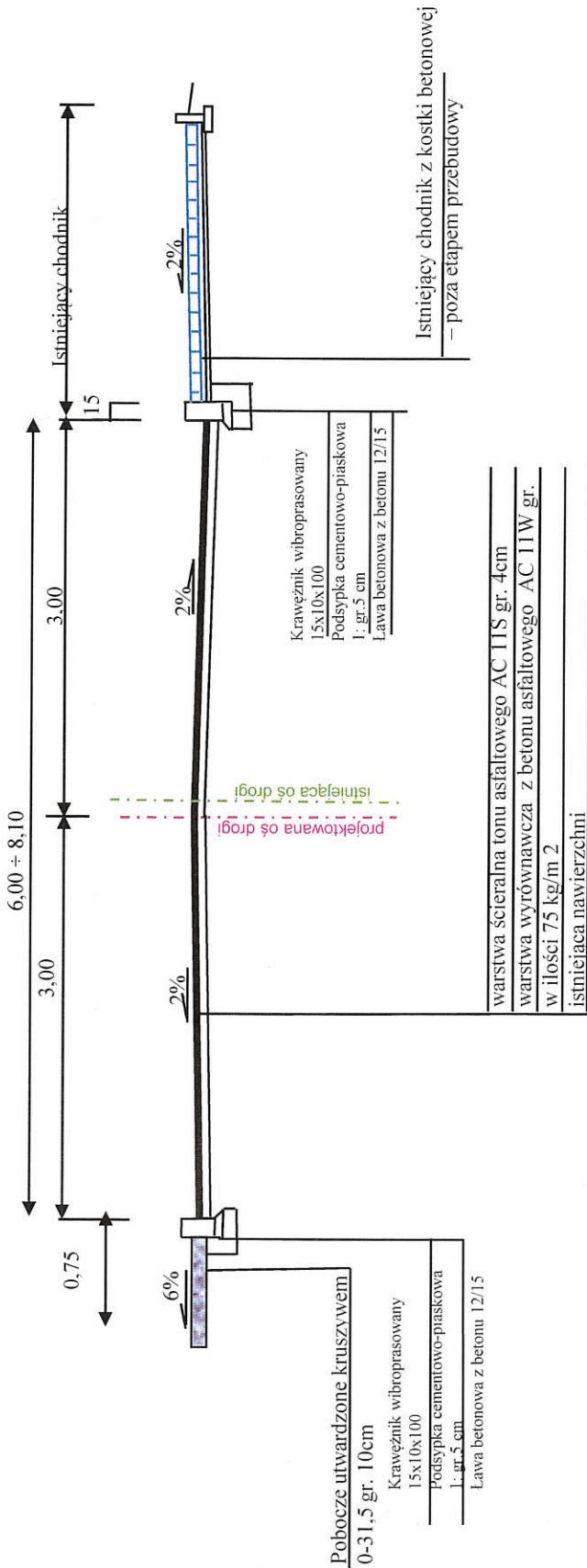
warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5 mm gr. 10cm

warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 31.5-63 mm gr. 20 cm

warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Inwestor:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037T Szydłów-Tuczępy-Podlesie od km 8+200 do km 8+505			Branża drogowa	
	Powiat Buski	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Skala 1:50	DATA
Opracowała:	Alicja Cieplińska				2017
Nazwa zadania	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI Od km 8+272 do km 8+295,			Nr 3.3	zał./rys.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
OD KM 8+325 DO KM 8+450

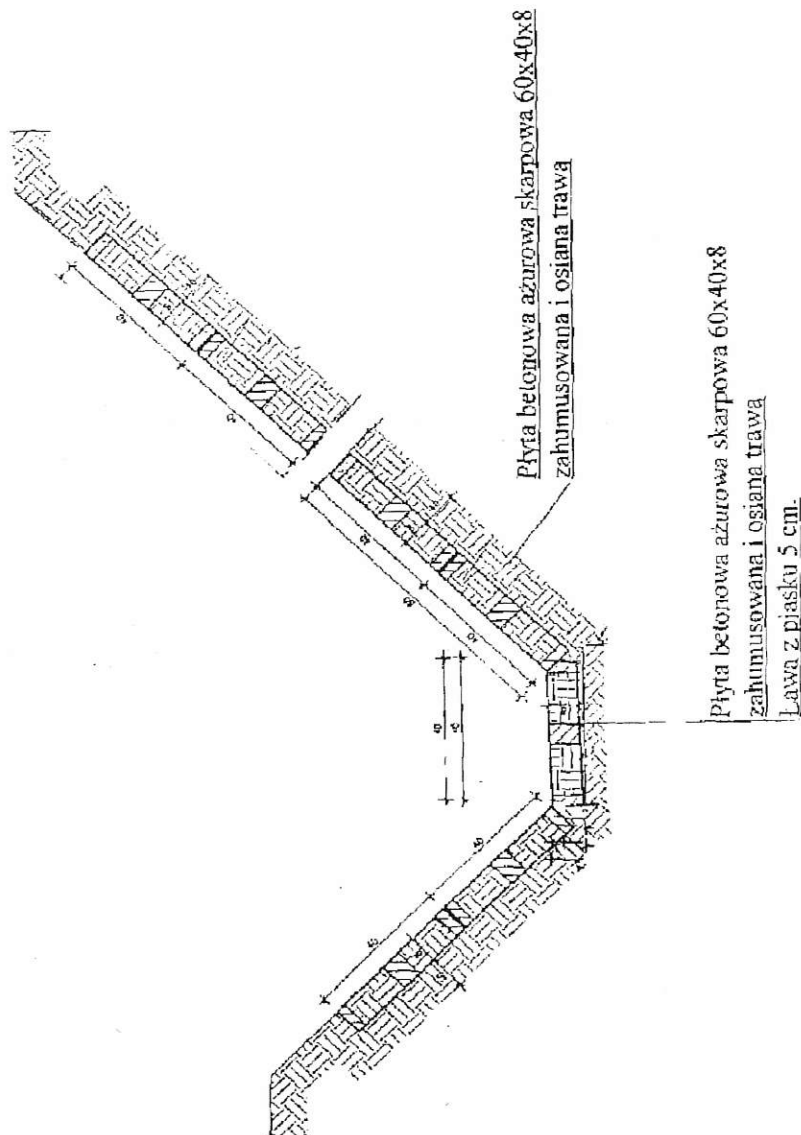
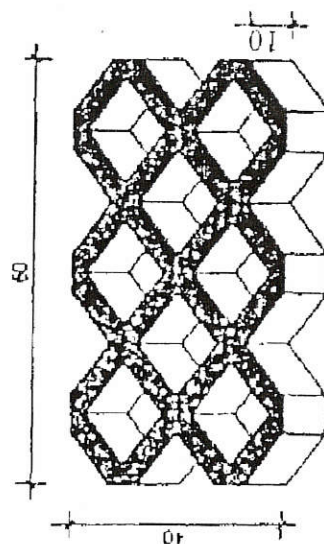


Projektowany krawężnik drogowy

Inwestor:		Przebudowa drogi powiatowej Nr 0041T Tuczepy- Januszkowice – Niziny od km 4+395 do km 6+050		Branża drogowa	
Powiat Buski	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień		Skala 1:50	
Opracowała:	Alicja Cieplińska			DATA	PODPIS
Nazwa zadania	PRZEKROJ-KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI od km 8+325 do km 8+450			2017	
				Nr zał./rys.	3.4

MOCOWANIE DNA I SKARPY ROWU PŁYTAMI BETONOWYMI AZUROWYMI

PREFABRYKAT BETONOWY
PŁYTA AZUROWA SKARPOWA
60X40X10



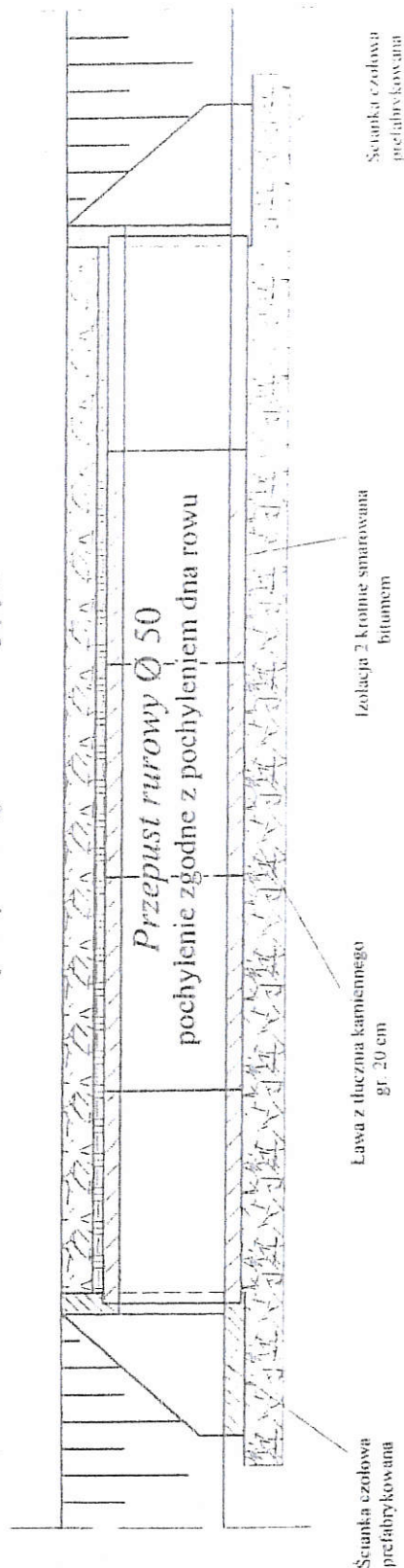
STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037 Szydłów-Tuczępy-Podlesie od km 8+200 do km 8+505 długość odcinka 305m.	Branża drogowa	
		Skala 1:100	DATA
Powiat Buski	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	PODPIS
Opracowała:	Alicja Cieplińska		2017
Nazwa zadania	MOCOWANIE DNA I SKARP ROWU –PŁYTY AZUROWE	Nr	zad / rvc

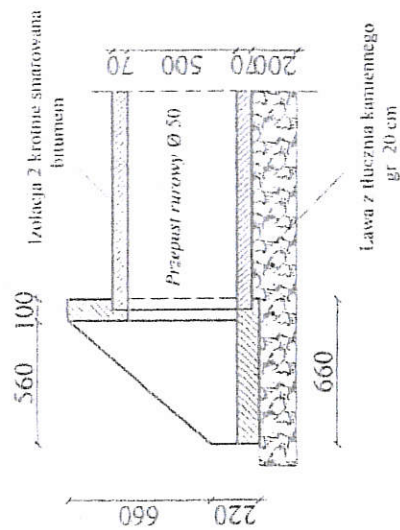
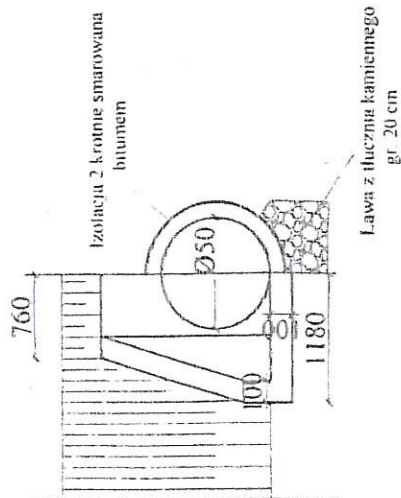
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU RUROWEGO POD ZJAZDEM INDYWIDUALNYM

5,00

pochylenie zgodne z istniejącym



WLOT I WYLOT PRZEPUSTU Ø 50



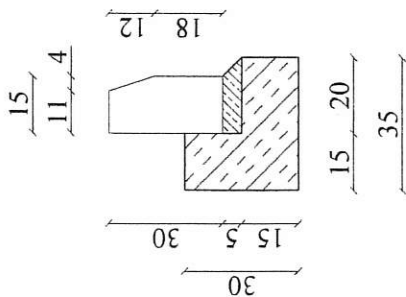
STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor: Powiat buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Buski-Zdrój	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0091T Dobrowoda - Piasek Mały -Solec-Zdrój od km 9+730 do km 10+150 długość odcinka 420m.		Branża drogowa	
	Imię i Nazwisko :	Nr uprawnień	Data:	Skala:
Opracowała:	Alicja Cieplińska	31791	08.2017	Podpis:
Nazwa zadania:	Przebieg Ø 50 POD ZJAZDEM		Zał./Nr rys.	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 : 20

SZCZEGÓŁ KRAWIEŻNIKA

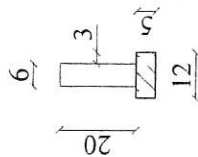


Krawężnik wibroprasowany 15x30x100

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Lawa betonowa z betonu B-15

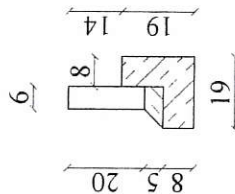
SZCZEGÓŁ OBRZEŻA NA CHODNIKACH



Obrzeże wibroprasowane 6x20x100

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA NA ZJAZDACH



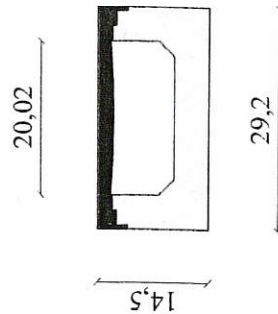
Obrzeże wibroprasowane 6x20x100

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Lawa betonowa z betonu B-15

KORYTKO ODPLYWOWE Z RUSZTEM STALOWYM

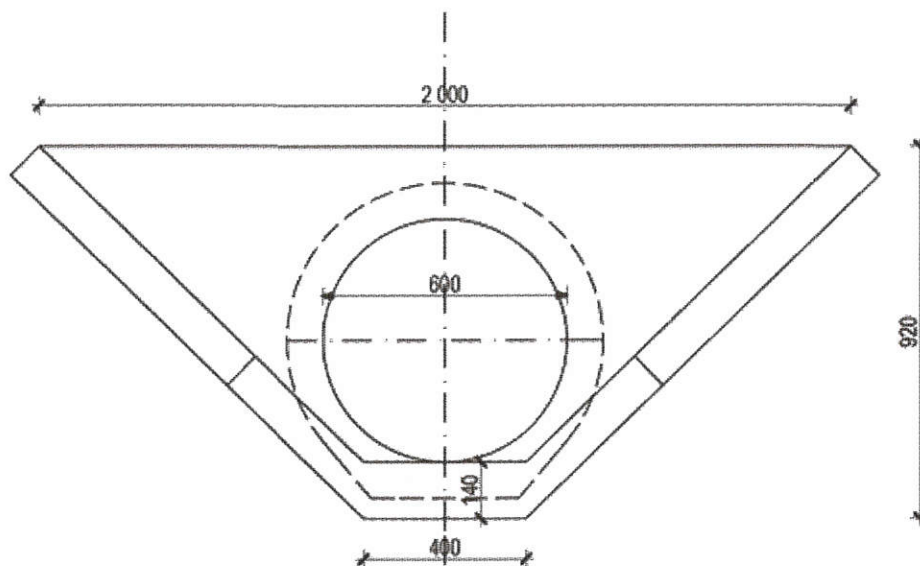
SKALA 1 : 10



STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

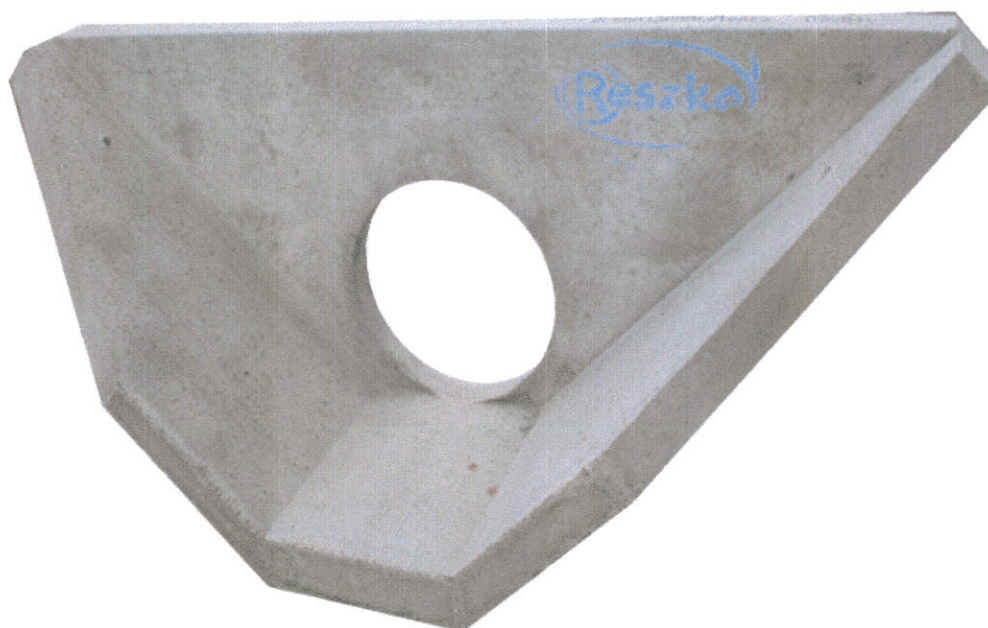
Investor:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0091T Dobrowoda - Piasek Mały - Solec-Zdrój od km 9+730 do km 10+150 długość odcinka 420m.	Branża drogowa
Powiat buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Buski- Zdrój		Skala: 1:20.1:101,
Opracowała:	Imię i Nazwisko : Alicja Cieplińska	Data: 08.2017
Nazwa zadania:	Nr uprawnień : 317/91	Podpis:
	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE- Obrzeża, korytka krawężniki	Nr rys.

MUREK CZOŁOWY SKOŚNY 600 mm



Inwestor:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 00 37T Szydłów-Tuczępy-Pieczonogi od km 8+200 do km 8+505, długość odcinka 305m.		Branża drogowa	
			Skala 1:50	
Powiat Buski	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Opracowała:	Alicja Cieplińska		2017	
Nazwa zadania	PRZEKRÓJ -MUREK CZOŁOWY SKOŚNY 600 mm.		Nr zał./rys.	

MUREK CZOŁOWY SKOŚNY



Inwestor:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0037T Szydłów-Tuczępy-Podlesie od km 8+200 do km 8+550, odcinek długości 305m		Branża drogowa	
			Skala	
Powiat Buski	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	DATA	PODPIS
Opracowała:	Alicja Cieplińska	KI 317/91	2017	
Nazwa zadania	MUREK CZOŁOWY SKOŚNY		Nr zał./Rys.	

