

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Remont drogi powiatowej Nr 0027T Gnojno – Gorzakiew - Skadla
od km 4+900 do km 6+300 długości 1400m.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 247 obręb Skadla

Działka Nr 666 obręb Wola Bokrzycka

3. Nazwa i kody: 45 000 000- 7 Roboty budowlane

a) grupy robót - 45 200 000- 9

b) klas robót - 45 230 000- 8

c) kategorii robót - 45 233 000- 9

4. Nazwa i adres zamawiającego.

Powiatowy Zarząd Dróg, Wełecz 146, 28-100 Busko-Zdrój

Opracował:

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Sokołowski
SWK/0212/PWBKb/15

Maj 2019r.

SPIS TREŚCI

- Opis techniczny
- Mapa geodezyjna
- Przekrój nawierzchni
- Orientacja

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej Nr 0027T Gnojno – Gorzakiew - Skadla od km 4+900 do km 6+300 długości 1400m.

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja remontu drogi powiatowej Nr 0027T Gnojno – Gorzakiew - Skadla od km 4+900 do km 6+300 długości 1400m.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29.01.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000
- Wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z remontem drogi powiatowej Nr 0027T Gnojno – Gorzakiew - Skadla od km 4+900 do km 6+300 długości 1400m.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Gnojno – Gorzakiew - Skadla leży w województwie świętokrzyskim, powiat Buski, na terenie gminy Gnojno. Droga jest o całkowitej długości 6900m. Odcinek do przebudowy rozpoczyna swój przebieg od km 4+900 a kończy w km 6+300. Nawierzchnia drogi o szerokości 4,0m posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, spękania, ubytki i zaniżenia. Obustronnie zniszczone pobocza o szerokości 0,75m wykonane z kamienia. Zamulone rowy. Zniszczone betonowe przepusty pod drogą o średnicy \varnothing 60cm i \varnothing 100cm

5. Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne:

- Klasa drogi L
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- Kategoria obciążenia ruchem KR2
- Szerokość jezdni 4,0 m
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Szerokość pobocza 0,75 m
- Nawierzchnia poboczy - utwardzenie kruszywem na szer. 0,75 m

- Przepusty pod drogą betonowe o średnicy \varnothing 60cm i \varnothing 100cm.

6. Nawierzchnia

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa wyrównawcza - AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2 4 cm - 75kg/m²
- warstwa ścieralna - AC 11 S z betonu asfaltowego o grubości 4 cm dla KR2.

8. Rowy i urządzenia odwadniające

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Do prawidłowego odwodnienia korpusu drogi przyczyni się renowacja istniejących rowów głębokich do 50cm.

9. Zjazdy na drogi boczne i działki. (Nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robot budowlanych).

Istniejące zjazdy na drogi boczne i działki z kręgów \varnothing 50 cm są częściowo załamane. Projektuje się ich remont w tych samych parametrach technicznych aby spełniały przepływ wody (nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robot budowlanych). Na przedmiotowym odcinku przewidziano remont zjazdów \varnothing 50 cm polegający na rozebraniu starych rur PEHD i ułożeniu nowych rur PEHD \varnothing 50 cm na ławie z tłucznia kamiennego gr. 20 cm oraz nadsypaniu konstrukcji żelbetowych do projektowanej niwelety drogi,

wraz z ułożeniem ścianek czołowych żelbetowych ze skrzydełkami skośnymi.

10. Pobocza

Na planowanym odcinku drogi do przebudowy zaplanowano ścięcie na szerokości 0,75 m i utwardzenie poboczy gruntowych.

11. Ochrona środowiska

Istniejąca droga Nr 0027T jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż remont drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

12. Charakterystyka ekologiczna

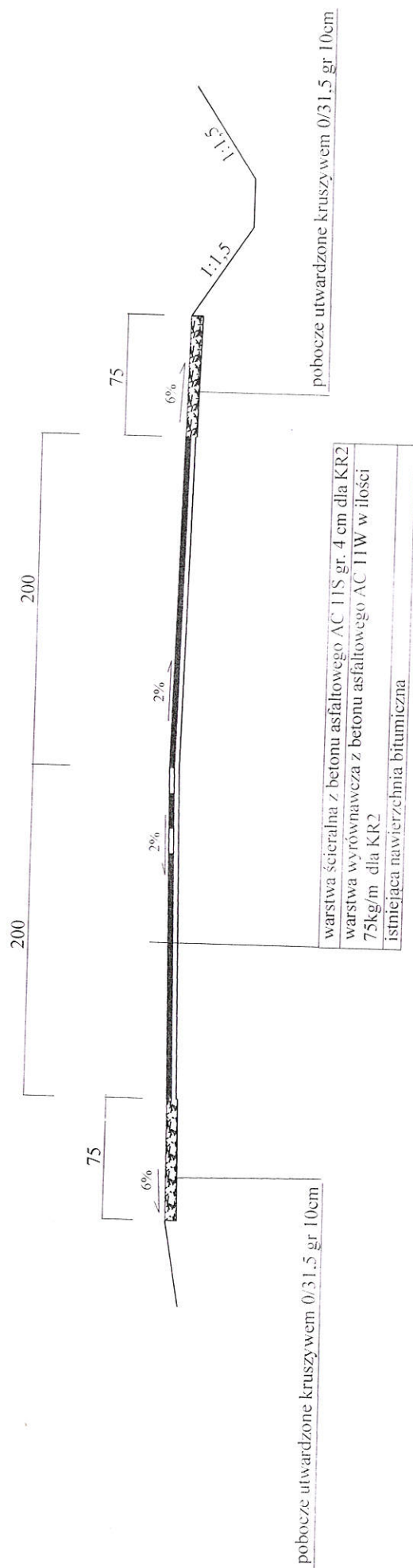
- nie zagraża środowisku

13. Uwagi

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
- Roboty budowlane będą prowadzone w granicach pasa drogowego.
- Na czas remontu odcinek drogi zostanie wyłączony z ruchu drogowego.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Sokółowski
SWK/0212/PWBKb/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 4+900 DO KM 6+300 skala 1:50



Inwestor: PZD Wlecz 146 28-100 Busko-Żdrój	Branża drogowa	
	Skala 1:50	DATA
Opracował: mgr inż. Piotr Sokółowski upr. Nr SWK/0212/PBKb/15	Imię i nazwisko	
	V 2019	
„Remont drogi powiatowej Nr 00271”		nr rys. 1
		7.5.2

ORIENTACJA TERENU

SKALA 1:10 000

Początek remontu
km 4+900

Wola Bokrzycka

Skadla

Koniec remontu
km 6+300

Wykonał:

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Sokołowski
SWK/0212/PWBKb/15