

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej /SST/ są wymagania dotyczące wykonywania usług z zakresu zimowego utrzymania dróg /zud/ obejmujących pracę-odsnieżanie dróg powiatowych ładowarką.

Miejscem świadczenia usług są odcinki dróg powiatowych Powiatowego Zarządu Dróg w Busku-Zdroju na terenie działania Obwodu Drogowego Nr 1 w Busku-Zdroju i Obwodu Drogowego Nr 2 w Stopnicy.

1.2 Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług określonych w p. 1.1.

1.3 Zakres prac objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą wykonywania usług w zakresie pracy ładowarki -odsnieżania dróg powiatowych Powiatowego Zarządu Dróg w Busku-Zdroju na terenie działania Obwodu Drogowego Nr 1 w Busku-Zdroju i Obwodu Drogowego Nr 2 w Stopnicy.

1.4 Określenia podstawowe.

- 1.4.1 **Akcja czynna** – świadczenie usług polegające na pracy sprzętu bezpośrednio na drodze przy odsnieżaniu lub usuwaniu naboju śniegowego. Czas akcji czynnej rozpoczyna się w chwili wydania przez dyżurnego Rejonu dyspozycji i rozpoczęciu wykonywania zadania na zleconym odcinku drogi, natomiast kończy się z chwilą zgłoszenia dyżurnemu o wykonaniu zleconego zadania.
- 1.4.2 **Akcja bierna** – świadczenie usługi polegające na pozostawianiu sprzętu wraz z operatorem w pełnej gotowości do podjęcia „akcji czynnej”.
- 1.4.3 **Śnieg luźny** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni śnieg, który nie został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- 1.4.4 **Śnieg zajeżdżony** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- 1.4.5 **Nabój śnieżny** – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
- 1.4.6 **Ładowarka czołowa** – samojezdna maszyna budowlana dopuszczona do ruchu po drogach publicznych, wykorzystywana głównie do usuwania znacznych ilości śniegu lub naboju śnieżnego zalegającego na jezdni i poboczach drogi i ewentualnego załadunku .
- 1.4.7 **Droga** – wydzielony pas terenu składający się m.in. z jezdni i pobocza przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów i ruchu pieszych.
- 1.4.8 **Jezdnia** – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów
- 1.4.9 **Pobocze** – część drogi przyległa do jezdni, która może być przeznaczona do ruchu pieszych lub niektórych pojazdów.
- 1.4.10 **Opaska ziemna** – część drogi przylegająca do pobocza o nawierzchni bitumicznej, która może być przeznaczona wyłącznie do ruchu pieszych
- 1.4.11 **Przystanek** – miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.
- 1.4.12 **Szczególna ostrożność** – ostrożność polegająca na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.

- 1.4.13 **Odsnieżanie drogi** - zespół czynności technicznych wykonywanych pługiem odsnieżnym lub ładowarko-koparki wg instruktażu Zamawiającego, których celem jest przywrócenie drodze parametrów określonego standardu.
- 1.4.14 **Praca w zespole** – praca przynajmniej dwóch nośników z pługiem odsnieżnym wg instruktażu Zamawiającego
- 1.4.15 **Praca solo** – praca pojedynczego nośnika z pługiem odsnieżnym wg instruktażu Zamawiającego.
- 1.4.16 **Prędkość robocza** – prędkość jazdy nośnika wykonującego pracę odsnieżania dostosowana do otoczenia drogi, zagospodarowania terenu bezpośrednio przyległego do drogi, gwarantująca bezpieczeństwo rzeczy i osób.

2. MATERIAŁY

- nie występują.

3. SPRZĘT

3.1 Sprzęt do pracy-odsnieżania

- Ładowarko-koparki, czołowe różnych typów wyposażone w łyżkę o pojemności powyżej 1m³.

3.2 Sprzęt do odsnieżania i zrywania naboju śnieżnego

- Ładowarko-koparki, czołowe różnych typów wyposażone w łyżkę o pojemności powyżej 1m³.

3.3. Warunki dopuszczenie sprzętu do pracy

- operator winien posiadać właściwe uprawnienia zawodowe
- ładowarko-koparka winna spełniać wszelkie wymagania dla maszyn budowlanych samobieżnych dopuszczonych do ruchu po drogach publicznych.
- ładowarko-koparka winna być sprawna technicznie i przystosowana do pracy w trudnych warunkach zimowych, wskazane właściwe ogumienie.

4. TRANSPORT

- nie występuje.

5. WYKONANIE USŁUGI.

1. Wykonawca usług odsnieżania dróg zobowiązany jest do odbycia szkolenia w zakresie i czasie ustalonym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca usług zobowiązany jest do zamontowania w kabinie równiarki środki łączności ustalone przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zgłasza dyżurnemu Obwodu Drogowego gotowość do świadczenia usługi w czasie nie dłuższym niż 2 godziny liczone od chwili wezwania.
4. Rozpoczęcie i zakończenie usług w każdym dniu odbywa się na polecenie służbowe właściwego dyżurnego.
5. Czas pracy Wykonawcy i zakres wykonywanych usług podlega ścisłej ewidencji w „Dzienniku pracy sprzętu” prowadzonym przez dyżurnego.
6. Przyjęcie prac do wykonania i zgłoszenie ich wykonania Wykonawca potwierdza niezwłocznie własnoręcznym podpisem w „Dzienniku pracy sprzętu”.

7. Niezależnie od zakresu usług Wykonawca może pracować pojedynczo lub w zespole. W każdym przypadku Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jakość wykonywanej usługi.
8. W zależności od panujących warunków na drodze usługa odsnieżania może być wykonywana pługiem z gumowym lub stalowym lemieszem, w zależności od konstrukcji pługa.
9. Standardowy sposób odsnieżania dróg polega na pracy równiarki od osi drogi w kierunku poboczy. Lemiesz pierwszego pługa w zespole powinien zachodzić ok. 0,5m poza oś drogi. Pozostałe pługi w zespole powinny prowadzić lemiesze tak, by następowało nakładanie się pasów odsnieżanych na szerokość ok. 0,5m. Drogi jednokierunkowe mogą być odsnieżane w kierunku obu poboczy przy odpowiednim ustawieniu lemiesza pługa.
10. Odsnieżanie winno obejmować: jezdnię, zatoki autobusowe, parkingi będące częścią pasa drogowego, skrzyżowania i t.d.
11. Wykonawca usługi zobowiązany jest do prowadzenia stałej kontroli wykonywanych usług, sprawdzania ułożenia lemiesza pługa i jego docisku do nawierzchni. Nie dopuszcza się świadczenia usługi z częściowo uniesionym pługiem lub niesprawnym mechanizmem docisku.
12. Wykonawca usługi winien pracować z głęboką świadomością wszelkich zagrożeń w ruchu innych pojazdów, rzeczy i ruchu pieszych, wynikających z nienormatywnych gabarytów i skutków energii odrzucanego śniegu.
13. Wykonawca w zależności od otoczenia drogi, lokalizacji chodników, usytuowania budynków, itp. powinien dostosowywać we właściwy sposób prędkość roboczą równiarki.
14. Wykonawca będzie realizować odsnieżanie w trybie interwencyjnym przy usuwaniu zasp śnieżnych z jezdni i poboczy.
15. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej łączności z dyżurnym za pomocą posiadanego własnego telefonu komórkowego.

6. KONTROLA JAKOŚCI

Jakość wykonanych usług określana jest wizualnie ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan nawierzchni drogi, na której po przejechaniu pługa odsnieżnego nie powinien występować śnieg o luźnej strukturze.

7. OBMIAR.

Jednostką obmiarową jest:

- godz. (godzina)

Liczba godzin pracy wykonywanej wg dyspozycji dyżurnego PZD liczona jest od chwili wyjazdu z bazy Obwodu do chwili powrotu na bazę Obwodu. Ogólna liczba jednostek obmiaru w okresie rozliczenia stanowi sumę godzin usługi wykonanej i odebranej ze wszystkich dni pracy okresu rozliczenia.

8. ODBIÓR WYKONANIA USŁUGI

Usługę uznaje się za wykonaną prawidłowo, jeżeli wg oceny wizualnej spełnione zostały warunki wykonania zawarte w niniejszej SST.

Każda dyspozycja usługi podlega odrębnemu odbiorowi przez dyżurnego, co jest potwierdzane przez niego własnoręcznym podpisem w „Dzienniku pracy sprzętu”. W uzasadnionych przypadkach decyzja dyżurnego może być zmieniona przez przedstawiciela Zamawiającego wykonującego w danej chwili kontrolę stanu dróg.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za 1 godzinę odsnieżania w akcji czynnej należy przyjmować zgodnie z zapisami w dzienniku pracy sprzętu i zasadami odbioru odsnieżania.

Cena jednostkowa wykonania usługi obejmuje:

- robocizną, sprzęt i materiały związane z montażem pługa czołowego i innego osprzętu potrzebnego do wykonania usługi,
- robocizną, sprzęt i materiały związane z demontażem osprzętu po zakończonym sezonie zimowym.
- koszty pracy równiarki,
- koszty wszystkich napraw sprzętu,
- koszty materiałów eksploatacyjnych związanych z użytkowaniem równiarki w standardzie wymaganym instrukcją eksploatacyjną i DTR (w tym m.in. koszty, paliw, olejów i smarów, koszty utrzymania oznakowania, koszty bieżącej konserwacji),
- koszty ubezpieczenia od ryzyka zawodowego,
- koszty utrzymywania dyspozycyjności domowej,
- koszt pracy biernej (koszt oczekiwania),
- inne koszty uznane przez Wykonawcę za konieczne do świadczenia usługi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym: (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)
- Ustawa o drogach publicznych: Dz.U.2013.260 j.t.