

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

Z-U-D – 004

Odśnieżanie równiarkami

Spis treści

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot SST.....	3
1.2. Zakres stosowania SST.	3
1.3. Zakres prac objętych SST.....	3
1.4. Określenia podstawowe.....	3
2. MATERIAŁY	4
3. SPRZĘT	4
3.1. Sprzęt do odśnieżania.....	4
3.2. Sprzęt do zrywania naboju śnieżnego	4
3.3. Warunki dopuszczenie sprzętu do pracy.....	4
4. TRANSPORT	4
5. WYKONANIE USŁUGI.	4
6. KONTROLA JAKOŚCI	5
7. OBMIAR.	5
8. ODBIÓR WYKONANIA USŁUGI.....	5
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	6
10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	6

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej /SST/ są wymagania dotyczące wykonywania usług z zakresu zimowego utrzymania dróg /zud/ obejmujących odśnieżanie dróg powiatowych równiarką na terenie Zarządu Dróg w Busku-Zdroju(ZD).

Miejscem świadczenia usług są odcinki dróg powiatowych w obrębie Obwodu Drogowego Nr 1 w Busku-Zdroju oraz Obwodu drogowego Nr 2 w Stopnicy.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług określonych w p. 1.1.

1.3. Zakres prac objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą wykonywania usług w zakresie odśnieżania dróg powiatowych dysponowanych w obrębie danego Obwodu Drogowego (w Busku-Zdroju i Stopnicy). W sytuacjach wyjątkowych dyspozycje mogą dotyczyć dróg i miejsc wskazanych przez dyżurnego.

1.4. Określenia podstawowe.

- 1.1.1 **Akcja czynna** – świadczenie usług polegające na pracy sprzętu bezpośrednio na drodze przy odśnieżaniu lub usuwaniu naboju śniegowego. Czas akcji czynnej rozpoczyna się w chwili wydania przez dyżurnego ZD lub OD dyspozycji i rozpoczęciu wykonywania zadania na zleconym odcinku drogi, natomiast kończy się z chwilą zgłoszenia dyżurnemu o wykonaniu zleconego zadania.
- 1.1.2 **Akcja bierna** – świadczenie usługi polegające na pozostawianiu sprzętu wraz z operatorem w pełnej gotowości do podjęcia „akcji czynnej” na terenie Zarządu Dróg. Czas akcji biernej liczy się od chwili zgłoszenia się operatora na wezwanie i podstawienie w Zarządzie Dróg sprzętu do chwili rozpoczęcia lub odwołania „akcji czynnej” i od chwili powrotu z „akcji czynnej” do chwili odwołania „akcji biernej”.
- 1.1.3 **Śnieg luźny** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni śnieg, który nie został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- 1.1.4 **Śnieg zajeżdżony** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- 1.1.5 **Nabój śnieżny** – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
- 1.1.6 **Równiarka** – samojezdna maszyna budowlana dopuszczona do ruchu po drogach publicznych, wyposażona co najmniej w jeden lemiesz stalowy i zrywak sterowane hydraulicznie,
- 1.1.10 **Opaska ziemna** – część drogi przylegająca do pobocza o nawierzchni bitumicznej, która może być przeznaczona wyłącznie do ruchu pieszych
- 1.1.7 **Przystanek** – miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.
- 1.1.8 **Szczególna ostrożność** – ostrożność polegająca na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji

zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.

- 1.1.9 **Odśnieżanie drogi** - zespół czynności technicznych wykonywanych pługiem odśnieżnym wg instruktażu Zamawiającego, których celem jest przywrócenie drodze parametrów określonego standardu.
- 1.1.10 **Praca w zespole** – praca przynajmniej dwóch nośników z pługiem odśnieżnym wg instruktażu Zamawiającego
- 1.1.11 **Praca solo** – praca pojedynczego nośnika z pługiem odśnieżnym wg instruktażu Zamawiającego.
- 1.1.12 **Prędkość robocza** – prędkość jazdy nośnika wykonującego pracę odśnieżania dostosowana do otoczenia drogi, zagospodarowania terenu bezpośrednio przyległego do drogi, gwarantująca bezpieczeństwo rzeczy i osób.

2. MATERIAŁY

- nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt do odśnieżania

- równiarki różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym dwustronnym, jak również lemieszem własnym.

3.2. Sprzęt do zrywania naboju śnieżnego

- równiarki różnych typów wyposażone w osprzęt zrywakowy o szerokości roboczej min. 1 m.

3.3. Warunki dopuszczenie sprzętu do pracy

- operator równiarki winien posiadać właściwe uprawnienia zawodowe
- równiarka winna spełniać wszelkie wymagania dla maszyn budowlanych samobieżnych dopuszczonych do ruchu po drogach publicznych.
- równiarka winna być sprawna technicznie i przystosowana do pracy w trudnych warunkach zimowych, wskazane właściwe ogumienie, wyposażenie w łańcuchy

4. TRANSPORT

- nie występuje.

5. WYKONANIE USŁUGI.

1. Wykonawca usług odśnieżania dróg zobowiązany jest do odbycia szkolenia w zakresie i czasie ustalonym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca usług zobowiązany jest do zamontowania w kabinie równiarki środka łączności ustalone przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zgłasza dyżurnemu Obwodu Drogowego /OD/ gotowość do świadczenia usługi w czasie nie dłuższym niż 1 godzina liczona od chwili wezwania.
4. Rozpoczęcie i zakończenie usług w każdym dniu odbywa się na polecenie służbowe właściwego dyżurnego OD.
5. Czas pracy Wykonawcy i zakres wykonywanych usług podlega ścisłej ewidencji w „Dzienniku pracy sprzętu” prowadzonym przez dyżurnego OD.
6. Przyjęcie prac do wykonania i zgłoszenie ich wykonania Wykonawca potwierdza niezwłocznie własnoręcznym podpisem w „Dzienniku pracy sprzętu”.

7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej łączności z dyżurnym OD i powiadamianie dyżurnego o wszystkich zdarzeniach na drodze (zmiana stanu nawierzchni, zmiana warunków atmosferycznych, zauważone kolizje i wypadki, utrudnienia w ruchu itp.),
8. Niezależnie od zakresu usług Wykonawca może pracować pojedynczo lub w zespole. W każdym przypadku Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jakość wykonywanej usługi.
9. W zależności od panujących warunków na drodze usługa odśnieżania może być wykonywana pługiem z gumowym lub stalowym lemieszem, w zależności od konstrukcji pługa.
10. Standardowy sposób odśnieżania dróg polega na pracy równiarki od osi drogi w kierunku poboczy i opaski ziemnej. Drogi jednokierunkowe mogą być odśnieżane w kierunku obu poboczy przy odpowiednim ustawieniu lemiesza pługa.
11. Odśnieżanie winno obejmować: jezdnię, pobocza bitumiczne i utwardzone, opaski ziemne, zatoki autobusowe, parkingi będące częścią pasa drogowego, skrzyżowania i t.d.
12. Wykonawca usługi zobowiązany jest do prowadzenia stałej kontroli wykonywanych usług, sprawdzania ułożenia lemiesza pługa i jego docisku do nawierzchni. Nie dopuszcza się świadczenia usługi z częściowo uniesionym pługiem lub niesprawnym mechanizmem docisku.
13. Wykonawca usługi winien pracować z głęboką świadomością wszelkich zagrożeń w ruchu innych pojazdów, rzeczy i ruchu pieszych, wynikających z nienormatywnych gabarytów nośnika z pługiem i skutków energii odrzucanego śniegu.
14. Wykonawca w zależności od otoczenia drogi, lokalizacji chodników, usytuowania budynków, itp. powinien dostosowywać we właściwy sposób prędkość roboczą równiarki.
15. Wykonawca będzie realizować odśnieżanie w trybie interwencyjnym przy usuwaniu naboju śnieżnego, lodowego oraz zasp śnieżnych z jezdni i poboczy.
16. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej łączności z dyżurnym OD za pomocą posiadanego własnego telefonu komórkowego.

6. KONTROLA JAKOŚCI

Jakość wykonanych usług określana jest wizualnie ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan nawierzchni drogi, na której po przejechaniu pługa odśnieżnego nie powinien występować śnieg o luźnej strukturze.

7. OBMIAR.

Jednostką obmiarową jest:

1 - godz. (godzina)

Liczba godzin pracy wykonywanej wg dyspozycji dyżurnego OD liczona jest od chwili wyjazdu z bazy Obwodu do chwili powrotu na bazę Obwodu. Ogólna liczba jednostek obmiaru w okresie rozliczenia stanowi sumę godzin usługi wykonanej i odebranej ze wszystkich dni pracy okresu rozliczenia.

8. ODBIÓR WYKONANIA USŁUGI

Usługę uznaje się za wykonaną prawidłowo, jeżeli wg oceny wizualnej spełnione zostały warunki wykonania zawarte w niniejszej SST.

Każda dyspozycja usługi podlega odrębnemu odbiorowi przez dyżurnego OD, co jest potwierdzane przez niego własnoręcznym podpisem w „Dzienniku pracy sprzętu”. W uzasadnionych przypadkach decyzja dyżurnego może być zmieniona przez przedstawiciela Zamawiającego wykonującego w danej chwili kontrolę stanu dróg.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za 1 godzinę odśnieżania w akcji czynnej należy przyjmować zgodnie z zapisami w dzienniku pracy sprzętu i zasadami odbioru odśnieżania.

Cena jednostkowa wykonania usługi obejmuje:

- robociznę, sprzęt i materiały związane z montażem pługa czołowego i innego osprzętu potrzebnego do wykonania usługi,
- robociznę, sprzęt i materiały związane z demontażem osprzętu po zakończonym sezonie zimowym.
- koszty pracy równiarki,
- koszty wszystkich napraw sprzętu,
- koszty materiałów eksploatacyjnych związanych z użytkowaniem równiarki w standardzie wymaganym instrukcją eksploatacyjną i DTR (w tym m.in. koszty paliw, olejów i smarów, koszty utrzymania oznakowania, koszty bieżącej konserwacji),
- koszty ubezpieczenia od ryzyka zawodowego,
- koszty utrzymywania dyspozycyjności domowej i łączności,
- inne koszty uznane przez Wykonawcę za konieczne do świadczenia usługi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym: (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)
- Ustawa o drogach publicznych: Dz.U.2013.260 j.t.