

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej /SST/ są wymagania dotyczące wykonywania usług z zakresu zimowego utrzymania dróg /zud/ obejmujących odśnieżanie dróg powiatowych, pługami lemieszowymi jednostronnymi i dwustronnymi.

Miejscem świadczenia usług są odcinki dróg powiatowych Powiatowego Zarządu Dróg w Busku-Zdroju na terenie działania Obwodu drogowego Nr 1 w Busku-Zdroju i Obwodu Drogowego Nr 2 w Stopnicy.

1.2 Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług określonych w p. 1.1.

1.3 Zakres prac objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą wykonywania usług w zakresie odśnieżania dróg powiatowych Powiatowego Zarządu Dróg w Busku-Zdroju.

1.4 Określenia podstawowe.

- 1.4.1 **Akcja czynna** – świadczenie usług polegające na pracy sprzętu bezpośrednio na drodze przy odśnieżaniu lub usuwaniu naboju śniegowego. Czas akcji czynnej rozpoczyna się w chwili wydania przez dyżurnego dyspozycji i rozpoczęciu wykonywania zadania na zleconym odcinku drogi, natomiast kończy się z chwilą zgłoszenia dyżurnemu o wykonaniu zleconego zadania.
- 1.4.2 **Akcja bierna** – świadczenie usługi polegające na pozostawianiu sprzętu wraz z operatorem w pełnej gotowości do podjęcia „akcji czynnej” na terenie PZD. Czas akcji biernej liczy się od chwili zgłoszenia się operatora na wezwanie i podstawienie w PZD sprzętu do chwili rozpoczęcia lub odwołania „akcji czynnej” i od chwili powrotu z „akcji czynnej” do chwili odwołania „akcji biernej”.
- 1.4.3 **Śnieg luźny** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni śnieg, który nie został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- 1.4.4 **Śnieg zajeżdżony** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- 1.4.5 **Nabój śnieżny** – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
- 1.4.6 **Gołoledź** – rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze, mgły roszącej lub mżawki.
- 1.4.7 **Lodowica** – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarzniętej nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
- 1.4.8 **Śliskość pośniegowa** – rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów

- 1.4.9 **Szron** – osad lodu , mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek, itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0 °C.
- 1.4.10 **Posypywarka** – zespół urządzeń do dozowania i rozsypywania materiałów chemicznych i uszorstniających stanowiący wraz z pojemnikami na materiały i zespołem napędowym samodzielną konstrukcję, przystosowany do montażu na nośniku, (lub stanowiący z nośnikiem stały specjalistyczny pojazd, a także odrębne urządzenie doczepne).
- 1.4.11 **Pługoposypywarka** – zespół składający się z nośnika, pługa lemieszowego i posypywarki, służący do usuwania z drogi śniegu, błota pośniegowego, zmarzliny śnieżnej, oraz rozsypywania materiałów chemicznych i uszorstniających do zwalczenia śliskości zimowej
- 1.4.12 **Pług lemieszowy** – urządzenie techniczne stanowiące dodatkowe wyposażenie nośnika przeznaczone do usuwania z drogi zmarzliny śnieżnej, śniegu lub błota pośniegowego.
- 1.4.13 **Droga** – wydzielony pas terenu składający się m.in. z jezdni i pobocza przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów i ruchu pieszych.
- 1.4.14 **Jezdnia** – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów
- 1.4.15 **Pobocze** – część drogi przyległa do jezdni, która może być przeznaczona do ruchu pieszych lub niektórych pojazdów.
- 1.4.16 **Opaska ziemna** – część drogi przylegająca do pobocza o nawierzchni bitumicznej, która może być przeznaczona wyłącznie do ruchu pieszych
- 1.4.17 **Przystanek** – miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.
- 1.4.18 **Szczególna ostrożność** – ostrożność polegająca na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.
- 1.4.19 **Samochód ciężarowy** – pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków.
- 1.4.20 **Dopuszczalna ładowność** – największa masa ładunku i osób, jaką może przewozić pojazd uwidoczniona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.
- 1.4.21 **Dopuszczalna masa całkowita pojazdu** – największa łączna masa pojazdu i ładunku określona warunkami technicznymi pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drodze.
- 1.4.22 **Nośnik średni** – samochód ciężarowy o dopuszczalnej ładowności co najmniej 10 ton lub masie całkowitej co najmniej 16 ton
- 1.4.23 **Nośnik ciężki** – samochód ciężarowy o dopuszczalnej ładowności co najmniej 12 ton, posiadający napęd na 2 osie lub masie całkowitej co najmniej 20 ton.
- 1.4.24 **Odśnieżanie drogi** - zespół czynności technicznych wykonywanych pługiem odśnieżnym wg instruktażu Zamawiającego, których celem jest przywrócenie drodze parametrów określonego standardu.
- 1.4.25 **Czołownica pługa** – stalowa konstrukcja zespolona z ramą nośnika, na której zawieszony jest lemiesz pługa odśnieżnego z koniecznym oprzyrządowaniem.
- 1.4.26 **Praca w zespole** – praca przynajmniej dwóch nośników z pługiem odśnieżnym wg instruktażu Zamawiającego
- 1.4.27 **Praca solo** – praca pojedynczego nośnika z pługiem odśnieżnym wg instruktażu Zamawiającego.
- 1.4.28 **Prędkość robocza** – prędkość jazdy nośnika wykonującego pracę odśnieżania dostosowana do otoczenia drogi, zagospodarowania terenu

bezpośrednio przyległego do drogi, gwarantująca bezpieczeństwo rzeczy i osób.

- 1.4.29 **Prace porządkowe** – wszystkie czynności wykonywane ładowarką na terenie Obwodu Drogowego, a przede wszystkim: przyzwożenie dostarczanych materiałów na składowiskach otwartych i zadaszonych, usuwanie śniegu z placów manewrowych.
- 1.4.30 **Prace załadunkowe** – wszystkie czynności wykonywane ładowarką na terenie Obwodu Drogowego związane z załadunkiem materiałów do posypywarek i wytwornic solanki.

2. MATERIAŁY

Materiały związane z wykonywaniem usługi obejmują konieczne paliwa, smary i oleje techniczne związane z eksploatacją nośnika i pługa odśnieżnego.

3. SPRZĘT

Pod pojęciem „sprzęt” rozumie się pług odśnieżny lemieszowy wraz z oprzyrządowaniem i kompletem czołownicy.

Wykonawca usługi winien być przygotowany do przyjęcia pługów odśnieżnych lemieszowych, jednostronnych, o różnych rozwiązaniach technicznych i geometrycznych, jednak w każdym przypadku automatycznie sterowanych z kabiny nośnika.

Zamawiający dysponuje pługami odśnieżnymi typu: POD-20, PJ-20, PO97/D.

4. TRANSPORT

Pod pojęciem „transport” rozumie się wymagania dla pojazdu ciężarowego, zwanego nośnikiem, na którym zostanie umieszczony pług odśnieżny lemieszowy.

Nośnik winien spełniać wszystkie parametry techniczne wynikające z postanowień Ustawy – Prawo o ruchu drogowym i przepisów związanych, w tym przepisy art. 54 /stosowanie żółtych sygnałów błyskowych/ i art. 61 /oznakowanie nienormatywnej skrajni pojazdu/. Ze względu na charakter wykonywanych usług i dużego stopnia odpowiedzialność za ich jakość i niezawodność, nośnik winien być szczególnie starannie przygotowany do pracy w trudnych warunkach pogodowych okresu zimowego.

W sytuacjach wątpliwych, co do stanu technicznego nośnika, Zamawiający dopuści nośnik do świadczenia usług po wykonaniu przez Wykonawcę na swój koszt dodatkowego przeglądu technicznego w niezależnej stacji diagnostycznej lub po zasięgnięciu opinii właściwych służb Policji.

5. WYKONANIE USŁUG

1. Wykonawca usług odśnieżania dróg zobowiązany jest do odbycia szkolenia w zakresie i czasie ustalonym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca usług może zamontować w kabinie nośnika wszystkie urządzenia sterujące pług odśnieżny i środki łączności ustalone przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zgłasza dyżurnemu Obwodu Drogowego gotowość do świadczenia usługi w czasie nie dłuższym niż 2 godziny liczone od chwili wezwania.
4. Rozpoczęcie i zakończenie usług w każdym dniu odbywa się na polecenie służbowe właściwego dyżurnego.

5. Czas pracy Wykonawcy i zakres wykonywanych usług podlega ścisłej ewidencji w „Dzienniku pracy sprzętu” prowadzonym przez dyżurnego.
6. Przyjęcie prac do wykonania i zgłoszenie ich wykonania Wykonawca potwierdza niezwłocznie własnoręcznym podpisem w „Dzienniku pracy sprzętu”.
7. Niezależnie od zakresu usług Wykonawca może pracować pojedynczo lub w zespole. W każdym przypadku Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jakość wykonywanej usługi.
8. W zależności od panujących warunków na drodze usługa odśnieżania może być wykonywana pługiem z gumowym lub stalowym lemieszem, w zależności od konstrukcji pługa.
9. Standardowy sposób odśnieżania dróg polega na pracy pługów od osi drogi w kierunku poboczy i opaski ziemnej. Lemiesz pierwszego pługa w zespole powinien zachodzić ok. 0,5m poza oś drogi. Pozostałe pługi w zespole powinny prowadzić lemiesze tak, by następowało nakładanie się pasów odśnieżanych na szerokość ok. 0,5m. Drogi jednokierunkowe mogą być odśnieżane w kierunku obu poboczy przy odpowiednim ustawieniu lemiesza pługa.
10. Odśnieżanie winno obejmować: jezdnię, zatoki autobusowe, parkingi będące częścią pasa drogowego, skrzyżowania i t.d.
11. Wykonawca usługi zobowiązany jest do prowadzenia stałej kontroli wykonywanych usług, sprawdzania ułożenia lemiesza pługa i jego docisku do nawierzchni. Nie dopuszcza się świadczenia usługi z częściowo uniesionym pługiem lub niesprawnym mechanizmem docisku.
12. Wykonawca usługi winien pracować z głęboką świadomością wszelkich zagrożeń w ruchu innych pojazdów, rzeczy i ruchu pieszych, wynikających z nienormatywnych gabarytów nośnika z pługiem i skutków energii odrzucanego śniegu.
13. Wykonawca w zależności od otoczenia drogi, lokalizacji chodników, usytuowania budynków, itp. powinien dostosowywać we właściwy sposób prędkość roboczą nośnika w granicach od 20 do 50 km/godz.
14. Wykonawca będzie realizować odśnieżanie w trybie interwencyjnym przy usuwaniu zasp śnieżnych z jezdni i poboczy.
15. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej łączności z dyżurnym za pomocą posiadanego własnego telefonu komórkowego.

6. KONTROLA JAKOŚCI

Jakość wykonanych usług określana jest wizualnie ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan nawierzchni drogi, na której po przejechaniu pługa odśnieżnego nie powinien występować śnieg o luźnej strukturze.

7. OBMIAR.

Jednostką obmiarową jest:

- km (kilometr)

Liczba kilometrów pracy wykonywanej wg dyspozycji dyżurnego liczona jest na trasie od wyjazdu z bazy Obwodu do powrotu na bazę Obwodu. Ogólna liczba jednostek obmiaru w okresie rozliczenia stanowi sumę kilometrów usługi wykonanej i odebranej ze wszystkich dni pracy okresu rozliczenia.

8. ODBIÓR WYKONANYCH USŁUG

Usługę uznaje się za wykonaną prawidłowo jeżeli wg oceny wizualnej spełnione zostały warunki wykonania zawarte w niniejszej SST.

Każda dyspozycja usługi podlega odrębnemu odbiorowi przez dyżurnego, co jest potwierdzane przez niego własnoręcznym podpisem w „Dzienniku pracy sprzętu”.

W uzasadnionych przypadkach decyzja dyżurnego może być zmieniona przez przedstawiciela Zamawiającego wykonującego w danej chwili kontrolę stanu dróg.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ogólne ustalenia dotyczące płatności

Wartość wykonanych usług jest iloczynem ceny jednostkowej wyrażonej w zł/km i ilości kilometrów potwierdzonych w procedurze odbioru usług. Płatność za wykonane usługi dokonywana jest wyłącznie na konto bankowe Wykonawcy w terminie określonym w umowie. Podstawą płatności jest faktura Wykonawcy wystawiana za dany miesiąc usług zgodnie z warunkami umowy.

9.2 Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostkowa usługi wyrażona w zł/km obejmuje:

- robociznę, sprzęt i materiały związane z montażem pługa,
- robociznę, sprzęt i materiały związane z demontażem pługa i jego konserwacją po zakończonym sezonie zimy,
- koszty pracy nośnika w cyklu całodobowym,
- koszty wszelkich napraw pługa i nośnika,
- koszty wymiany lemiesza pługa – gumowego i stalowego o ile występuje,
- koszty materiałów eksploatacyjnych związanych z użytkowaniem pługa, w tym m.in. koszty oleju hydraulicznego, koszty utrzymania oznakowania konturowego pługa, koszty bieżącej konserwacji i obsługi,
- koszty ubezpieczenia od ryzyka zawodowego,
- koszty utrzymywania dyspozycyjności domowej i łączności,
- koszt pracy biernej (czas oczekiwania),
- koszty załadunku materiałów obciążających (w celu właściwej pracy pługa).
- inne koszty uznane przez Wykonawcę za konieczne do świadczenia usługi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym: (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)
- Ustawa o drogach publicznych: Dz.U.2013.260 j.t.