

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi powiatowej Nr 0091T Dobrowoda-Piasek Mały-Solec Zdrój od km 5+480 do km 7+900

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1 01.01	SST D-01.	Roboty pomiarowe	km	2,42		
2 d.1 02.01	SST D-01.	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 40-70 cm) wraz z nasadzeniem	szt	5		
3 d.1 02.04	SST D-01.	Rozebranie nawierzchni betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji	m ²	7*2+2*2 = 18,000		
4 d.1 02.04, SST D-05.03.23	SST D-01.	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej wraz uzupełnieniem podsypki i ponownym ułożeniem	m ²	9*3 = 27,000		
5 d.1 02.04, SST D-08.03.01	SST D-01.	Rozebranie obrzeży betonowych wraz uzupełnieniem podsypki cementowo-piaskowej i ponownym ułożeniem	m	6		
6 d.1 02.04, SST D-08.01.01	SST D-01.	Rozebranie krawężnika wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ponownym ułożeniem	m	9		
7 d.1 02.04 SST D-07.02.01	SST D-01.	Przestawienie oznakowania pionowego	szt	10		
8 d.1 02.01	SST D 01.	Mechaniczne karczowanie krzaków	ha	0,14		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
2		Poszerzenie				
9 d.2 01.01	SST D-04.	Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m ³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km	m ²	2420*0,7 = 1694,000		
10 d.2 05.01	SST D-04.	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię poszerzenia drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych	m ²	2420*0,7 = 1694,000		
11 d.2 04.04	SST D-04.	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po zagęszczeniu	m ²	2420*0,7 = 1694,000		
12 d.2 04.04	SST D-04.	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²	2420*0,7 = 1694,000		
Razem dział: Poszerzenie						
3		Podbudowa				
13 d.3 10-01	SST D-04-	Podbudowa w technologii MMCE / mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna wykonana warstwa gr.15 cm z doziarnieniem do 50% wykonywana na miejscu	m ²	5,7*2420 = 13794,000		
Razem dział: Podbudowa						
4		Przepusty pod drogą				
14 d.4 02.04	SST D-01.	Demontaż zniszczonych ścianek czołowych na przepuszcie 100 cm	szt	2		
15 d.4 02.04	SST D-01.	Demontaż zniszczonych kręgów betonowych o średnicy 100 cm	szt	2		
16 d.4 01.01	SST D 03.	Ułożenie (wymiana) części przelotowej przepustu pod drogą z rur betonowych zbrojonych o śr. 100 cm wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm zagęszczenie oraz wykonanie naziomu	m	2		
17 d.4 01.01	SST D 03.	Wykonanie ścianek czołowych na przepuszcie 100 cm z betonu C25/30 o wymiarach 4,0x2,0x0,5 z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej	szt	2		
18 d.4 01.01	SST D-03.	Odmulenie przepustu fi 60	m	9		
19 d.4 01.01	SST D-03.	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 600 mm	szt	2		
Razem dział: Przepusty pod drogą						
5		Nawierzchnia				
20 d.5 08.01d	SST D-04.	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t	t	2420*0,075* 5,6 = 1016,400		
21 d.5 03.05d	SST D-05.	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²	2420*5,5 = 13310,000		
Razem dział: Nawierzchnia						
6		Zjazdy na działki				
22 d.6 03.05d	SST D 05.	Wykonanie nawierzchni - warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²	7*2+2*2 = 18,000		

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi powiatowej Nr 0091T Dobrowoda-Piasek Mały-Solec Zdrój od km 5+480 do km 7+900

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
23 d.6 03.04	SST D-05.	Wykonanie nawierzchni - betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji	m ²	7*2+2*2 = 18,000		
24 d.6 01.03a	SST D 03.	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD śr.50 cm ułożonych na ławie fundamentowej z kruszywa gr.20 cm	m	76*6 = 456,000		
25 d.6 01.03a	SST D 03.	Wykonanie ścianek czołowych ze skrzydełkami i podpórką z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm	szt	76*2 = 152,000		
26 d.6 04.04	SST D-04.	Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym 0-31,5mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²	76*6*3 = 1368,000		
Razem dział: Zjazdy na działki						
7		Przebudowa skrzyżowań				
27 d.7 01.01	SST D-04.	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m ³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km	m ²	2*((6+3)/2)*4 = 36,000		
28 d.7 05.01	SST D-04.	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych	m ²	2*((6+3)/2)*4 = 36,000		
29 d.7 04.04	SST D-04.	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po zagęszczeniu	m ²	2*((6+3)/2)*4 = 36,000		
30 d.7 04.04	SST D-04.	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²	2*((6+3)/2)*4 = 36,000		
31 d.7 01.03a	SST D 03.	Wykonanie przepustu z rur PEHD śr.60 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziomu	m	3*9 = 27,000		
32 d.7 01.01	SST D-03.	Wykonanie ścianek czołowych skośnych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 60 cm	szt	3*2 = 6,000		
33 d.7 08.01d	SST D-04.	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t	t	(((17+5)/2)*9+3*((6+3)/2)*4)*0,075 = 11,475		
34 d.7 03.05d	SST D-05.	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²	((17+5)/2)*9+3*((6+3)/2)*4 = 153,000		
Razem dział: Przebudowa skrzyżowań						
8		Rów				
35 d.8 04.01	SST D-06.	Odmulenie istniejących rowów do 50 cm przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m ³ w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru z odwozem do 1 km	m	2420*2 = 4840,000		
36 d.8 01.01	SST D-06.	Umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi ażurowymi zbrojonymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw, oraz kotwieniem płyt w gruncie prętami stalowymi fi 12mm długości 30cm typu J (1 sztuka na jedną płytę)	m ²	2*32*2,8 = 179,200		
Razem dział: Rów						
9		Pobocza				
37 d.9 03.01	SST D 06.	Mechaniczne plantowanie i ścinanie poboczy gruntowych grubość ścinania do 10 cm, szerokości 0,75 m	m ²	2420*2*0,75 = 3630,000		
38 d.9 03.01	SST D 06.	Utwardzenie pobocza kruszywem kamiennym 0-31.5 mm gr.10 cm o szer. 0,75 m	m ²	2420*2*0,75 = 3630,000		
Razem dział: Pobocza						
10		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
39 d.10 05.01	SST D 07.	Demontaż zniszczonych barier sprężystych SP-09 co 4 m wraz z odwozem na teren OD Nr 2 w Stopnicy	m	2*32 = 64,000		
40 d.10 05.01	SST D 07.	Wykonanie barier sprężystych SP-09 co 4 m	m	2*32 = 64,000		
Razem dział: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: