

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	SST D- d.1 01.01.01	Roboty pomiarowe	km		
		2,42	km	2,420	
				RAZEM	2,420
2	SST D- d.1 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 40-70 cm) wraz z nasadzeniem	szt		
		5	szt	5,000	
				RAZEM	5,000
3	SST D- d.1 01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji	m ²		
		7*2+2*2	m ²	18,000	
				RAZEM	18,000
4	SST D- d.1 01.02.04, SST D- 05.03.23	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej wraz uzupełnieniem podsypki i ponownym ułożeniem	m ²		
		9*3	m ²	27,000	
				RAZEM	27,000
5	SST D- d.1 01.02.04, SST D- 08.03.01	Rozebranie obrzeży betonowych wraz uzupełnieniem podsypki cementowo-piaskowej i ponownym ułożeniem	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
6	SST D- d.1 01.02.04, SST D- 08.01.01	Rozebranie krawężnika wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ponownym ułożeniem	m		
		9	m	9,000	
				RAZEM	9,000
7	SST D- d.1 01.02.04 SST D- 07.02.01	Przestawienie oznakowania pionowego	szt		
		10	szt	10,000	
				RAZEM	10,000
8	SST D 01. d.1 02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków	ha		
		0,14	ha	0,140	
				RAZEM	0,140
2		Poszerzenie			
9	SST D- d.2 04.01.01	Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m ³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km	m ²		
		2420*0,7	m ²	1 694,000	
				RAZEM	1 694,000
10	SST D- d.2 04.05.01	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię poszerzenia drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych	m ²		
		2420*0,7	m ²	1 694,000	
				RAZEM	1 694,000
11	SST D- d.2 04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po zagęszczeniu	m ²		
		2420*0,7	m ²	1 694,000	
				RAZEM	1 694,000
12	SST D- d.2 04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²		
		2420*0,7	m ²	1 694,000	
				RAZEM	1 694,000
3		Podbudowa			
13	SST D- d.3 04-10-01	Podbudowa w technologii MMCE / mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna wykonana warstwa gr.15 cm z doziarnieniem do 50% wykonywana na miejscu	m ²		
		5,7*2420	m ²	13 794,000	
				RAZEM	13 794,000
4		Przepusty pod drogą			
14	SST D- d.4 01.02.04	Demontaż zniszczonych ścianek czołowych na przepuszcie 100 cm	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	SST D-d.4 01.02.04	Demontaż zniszczonych kręgów betonowych o średnicy 100 cm	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
16	SST D 03.d.4 01.01	Ułożenie (wymiana) części przelotowej przepustu pod drogą z rur betonowych zbrojonych o śr. 100 cm wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm zagęszczenie oraz wykonanie naziomu	m		
		2	m	2,000	
				RAZEM	2,000
17	SST D 03.d.4 01.01	Wykonanie ścianek czołowych na przepuście 100 cm z betonu C25/30 o wymiarach 4,0x2,0x0,5 z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
18	SST D-d.4 03.01.01	Odmulenie przepustu fi 60	m		
		9	m	9,000	
				RAZEM	9,000
19	SST D-d.4 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 600 mm	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
5		Nawierzchnia			
20	SST D-d.5 04.08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t	t		
		2420*0,075*5,6	t	1 016,400	
				RAZEM	1 016,400
21	SST D-d.5 05.03.05d	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²		
		2420*5,5	m ²	13 310,000	
				RAZEM	13 310,000
6		Zjazdy na działki			
22	SST D 05.d.6 03.05d	Wykonanie nawierzchni - warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²		
		7*2+2*2	m ²	18,000	
				RAZEM	18,000
23	SST D-d.6 05.03.04	Wykonanie nawierzchni - betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji	m ²		
		7*2+2*2	m ²	18,000	
				RAZEM	18,000
24	SST D 03.d.6 01.03a	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD śr.50 cm ułożonych na ławie fundamentowej z kruszywa gr.20 cm	m		
		76*6	m	456,000	
				RAZEM	456,000
25	SST D 03.d.6 01.03a	Wykonanie ścianek czołowych ze skrzydełkami i podpórka z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm	szt		
		76*2	szt	152,000	
				RAZEM	152,000
26	SST D-d.6 04.04.04	Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym 0-31,5mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²		
		76*6*3	m ²	1 368,000	
				RAZEM	1 368,000
7		Przebudowa skrzyżowań			
27	SST D-d.7 04.01.01	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m ³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km	m ²		
		2*((6+3)/2)*4	m ²	36,000	
				RAZEM	36,000
28	SST D-d.7 04.05.01	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych	m ²		
		2*((6+3)/2)*4	m ²	36,000	
				RAZEM	36,000
29	SST D-d.7 04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po zagęszczeniu	m ²		
		2*((6+3)/2)*4	m ²	36,000	
				RAZEM	36,000

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	SST D- d.7 04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu $2*((6+3)/2)*4$	m ² m ²	 36,000	
				RAZEM	36,000
31	SST D 03. d.7 01.03a	Wykonanie przepustu z rur PEHD śr.60 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziomu 3*9	m m	 27,000	
				RAZEM	27,000
32	SST D- d.7 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych skośnych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 60 cm 3*2	szt szt	 6,000	
				RAZEM	6,000
33	SST D- d.7 04.08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t $[(((17+5)/2)*9+3*((6+3)/2)*4]*0,075$	t t	 11,475	
				RAZEM	11,475
34	SST D- d.7 05.03.05d	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton $((17+5)/2)*9+3*((6+3)/2)*4$	m ² m ²	 153,000	
				RAZEM	153,000
8		Rów			
35	SST D- d.8 06.04.01	Odmulenie istniejących rowów do 50 cm przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m ³ w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru z odwozem do 1 km 2420*2	m m	 4 840,00 0	
				RAZEM	4 840,000
36	SST D- d.8 06.01.01	Umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi ażurowymi zbrojonymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw, oraz kotwieniem płyt w gruncie prętami stalowymi fi 12mm długości 30cm typu J (1 sztuka na jedną płytę) 2*32*2,8	m ² m ²	 179,200	
				RAZEM	179,200
9		Pobocza			
37	SST D 06. d.9 03.01	Mechaniczne plantowanie i ścinanie poboczy gruntowych grubość ścinania do 10 cm, szerokości 0,75 m 2420*2*0,75	m ² m ²	 3 630,00 0	
				RAZEM	3 630,000
38	SST D 06. d.9 03.01	Utwardzenie pobocza kruszywem kamiennym 0-31.5 mm gr.10 cm o szer. 0,75 m 2420*2*0,75	m ² m ²	 3 630,00 0	
				RAZEM	3 630,000
10		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
39	SST D 07. d.10 05.01	Demontaż zniszczonych barier sprężystych SP-09 co 4 m wraz z odwozem na teren OD Nr 2 w Stopnicy 2*32	m m	 64,000	
				RAZEM	64,000
40	SST D 07. d.10 05.01	Wykonanie barier sprężystych SP-09 co 4 m 2*32	m m	 64,000	
				RAZEM	64,000