

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe	km		
		1,4	km	1,400	
				RAZEM	1,400
2 d.1	SST D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
		80*5	m	400,000	
				RAZEM	400,000
3 d.1	SST D 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 100 cm	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
4 d.1	SST D 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
5 d.1	SST D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków	ha		
		0,1	ha	0,100	
				RAZEM	0,100
2		Likwidacja przełomów			
6 d.2	SST D-04.01.01	Koryta gł. 45 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m3 ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km	m ²		
		350	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
7 d.2	SST D-04.05.01	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych	m ²		
		350	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
8 d.2	SST D-04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po zagęszczeniu	m ²		
		350	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
9 d.2	SST D-04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²		
		350	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
10 d.2	SST D-05.03.05	Warstwa wiążąca AC 16 W z betonu asfaltowego o grubości 5cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t	m ²		
		350	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
3		Przepusty pod drogą			
11 d.3	SST D 03.01.03a	Wykonanie przepustu z rur PEHD śr.60 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziomu	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
12 d.3	SST D 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych na przepuście 60 cm z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie	m		
		1*2	m	2,000	
				RAZEM	2,000
13 d.3	SST D 03.01.03a	Wykonanie przepustu z rur PEHD śr.100 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziomu	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
14 d.3	SST D 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych na przepuście 100 cm z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie	m		
		1*2	m	2,000	
				RAZEM	2,000
4		Nawierzchnia			
15 d.4	SST D-05.03.26a	Geosiatka na połączeniu istniejącej nawierzchni, na przełomach, szerokości 1 m - geosiatki, o wytrzymałości na rozciąganie > lub równy 20 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma < lub równy 10%	m ²		
		250	m ²	250,000	
				RAZEM	250,000
16 d.4	SST D-04.08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t	t		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1400*4,10*0,075	t	430,500	
				RAZEM	430,500
17	SST D-05. d.4 03.05d	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton 1400*4	m ² m ²	 5 600,000	
				RAZEM	5 600,000
5		Zjazdy na działki			
18	SST D 03. d.5 01.03a	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD śr.50 cm ułożonych na ławie fundamentowej z kruszywa gr.20 cm 80*5	m m	 400,000	
				RAZEM	400,000
19	SST D-04. d.5 04.04	Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym 0-31,5mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu 80*5*3	m ² m ²	 1 200,000	
				RAZEM	1 200,000
20	SST D 03. d.5 01.03a	Wykonanie ścianek czołowych ze skrzydełkami i podpórką z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm 80*2	szt szt	 160,000	
				RAZEM	160,000
6		Remont skrzyżowań			
21	SST D-04. d.6 08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t [[((5+4)/2)*3+((8+4)/2)*4]*0,075	t t	 2,813	
				RAZEM	2,813
22	SST D-05. d.6 03.05d	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton ((5+4)/2)*3+((8+4)/2)*4	m ² m ²	 37,500	
				RAZEM	37,500
7		Rów			
23	SST D-06. d.7 04.01	Odmulenie istniejących rowów do 50 cm przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru z odwozem do 1 km 1300	m m	 1 300,000	
				RAZEM	1 300,000
8		Pobocza			
24	SST D 06. d.8 03.01	Mechaniczne plantowanie i ścinanie poboczy gruntowych grubość ścinania do 10 cm, szerokości 0,75 m 1400*2*0,75	m ² m ²	 2 100,000	
				RAZEM	2 100,000
25	SST D 06. d.8 03.01	Utwardzenie pobocza kruszywem kamiennym 0-31.5 mm gr.10 cm o szer. 0,75 m 1400*2*0,75	m ² m ²	 2 100,000	
				RAZEM	2 100,000