

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	SST D-01. 01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	6,990		
2 d.1	SST D-01. 02.01	Mechaniczne ścinanie zarośli i krzaków w rowie i poboczu	ha	0,70		
3 d.1	SST D-01. 02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 40-70 cm)	szt	34		
4 d.1	kal. własna	Przestawienie hydrantów	szt.	3		
5 d.1	SST D 01. 02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego	szt	65		
6 d.1	SST D 01. 02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego	szt	65		
7 d.1	SST D 01. 02.04	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40-50 cm	m	1 460		
8 d.1	SST D 01. 02.04	Rozebranie przepustów rurowych pod skrzyżowaniami - rury betonowe o śr. 60 cm	m	16		
9 d.1	SST D 05. 03.11	Mechaniczne frezowanie nawierzchni średnia grubość 5 cm wraz z wywozem do 5 km	m ²	500		
10 d.1	SST D-01. 02.04	Rozebranie nawierzchni betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji	m ²	228		
11 d.1	SST D-01. 02.04	Rozebranie płyt ażurowych na zjazdach do posesji (ażury z rozbiórki do ponownego ułożenia)	m ²	15		
12 d.1	SST D 01. 02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm na zjazdach do posesji	m ²	84		
13 d.1	SST D-01. 02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (kostka z rozbiórki do ponownego ułożenia)	m ²	66		
14 d.1	SST D-01. 02.04	Rozebranie krawężników na zjazdach (krawężniki z rozbiórki do ponownego ułożenia na płask)	m	66		
15 d.1	SST D 01. 02.11	Regulacja pionowa zasuw wodociągowych	szt	80		
16 d.1	SST D-01. 02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku samochodami samowyładowczymi z odwozem na odległość do 5 km	m ³	46		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
2		Poszerzenie				
17 d.2	SST D-04. 01.01	Koryta gł. 55 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m ³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km	m ²	3845,20+ 2422,20 = 6267,400		
18 d.2	SST D-04. 02.01	Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm	m ²	3845,20+ 2422,20 = 6267,400		
19 d.2	SST D-04. 04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu	m ²	3845,20+ 2422,20 = 6267,400		
20 d.2	SST D-04. 04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²	3845,20+ 2422,20 = 6267,400		
21 d.2	SST D 05. 03.05	Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²	3845,20+ 2422,20 = 6267,400		
Razem dział: Poszerzenie						
3		Ścieżka rowerowa				
22 d.3	SST D-04. 01.01	Koryta gł. 55 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m ³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km	m ²	1,6*1290 = 2064,000		
23 d.3	SST D-04. 02.01	Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm	m ²	1,6*1290 = 2064,000		
24 d.3	SST D-04. 04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu	m ²	1,6*1290 = 2064,000		
25 d.3	SST D-04. 04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²	1,6*1290 = 2064,000		
26 d.3	SST D 05. 03.05	Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²	1,6*1290 = 2064,000		
27 d.3	SST D 04. 08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t	t	1,6*1290* 0,075 = 154,800		
28 d.3	SST D 05. 03.05d	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²	1290*1,5 = 1935,000		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Razem dział: Ścieżka rowerowa						
4		Perony przy przystankach autobusowych				
29 d.4 01.01	SST D-04.	Wykonanie koryta w gruncie kategorii II-IV przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km głębokość koryta 30 cm	m ²	20*2*10 = 400,000		
30 d.4 02.01	SST D 04.	Wykonanie i zagęszczenie warstwy piasku w korycie na peronie gr.10 cm	m ²	20*2*10 = 400,000		
31 d.4 04.04	SST D 04.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	20*2*10 = 400,000		
32 d.4 03.01	SST D 08.	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	240		
33 d.4 03.23	SST D 05.	Wykonanie nawierzchni na peronie z kostki brukowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6 mm, grubości 5 cm spoiny wypełnione piaskiem	m ²	20*2*10 = 400,000		
34 d.4 01.01	SST D 08.	Krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	m	200		
35 d.4 02.01	SST D 06.	Ułożenie części przelotowej przepustów betonowych zbrojonych o śr. 500 mm pod zjazdami wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m	140		
36 d.4 02.01	SST D 06.	Wykonanie ścianek czołowych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm	szt	14		
Razem dział: Perony przy przystankach autobusowych						
5		Nawierzchnia				
37 d.5 08.01d	SST D 04.	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t	t	6990*5,5*0,075 = 2883,375		
38 d.5 03.05d	SST D 05.	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²	6990*5,5 = 38445,000		
39 d.5 03.26a	SST D-05.	Geosiatka na połączeniu istniejącej nawierzchni i dobudowanej, szerokości 1 m - geosiatki, o wytrzymałości na rozciąganie > lub równy 20 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma < lub równy 10%	m ²	6990*2 = 13980,000		
Razem dział: Nawierzchnia						
6		Przebudowa skrzyżowań				
40 d.6 03.05d	SST D 05.	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²	779,89		
41 d.6 08.01d	SST D 04.	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t	t	779,89*0,075 = 58,492		
42 d.6 02.01	SST D-04.	Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm	m ²	402,04		
43 d.6 04.04	SST D-04.	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²	402,04		
44 d.6 04.04	SST D-04.	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu	m ²	402,04		
45 d.6 01.01	SST D-03.	Ułożenie części przelotowej przepustów pod skrzyżowaniami rur betonowych zbrojonych o śr. 600 mm wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm zagęszczenie oraz wykonanie podbudowy	m	120		
46 d.6 01.01	SST D-03.	Wykonanie ścianek czołowych skośnych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 60 cm	szt	20		
Razem dział: Przebudowa skrzyżowań						
7		Zjazdy				
47 d.7 02.01	SST D 06.	Wykonanie przepustu z kręgów betonowych zbrojonych z izolacją bitumiczną o średnicy 50 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie nazio- mu i podbudowy	m	2 056		
48 d.7 02.01	SST D 06.	Wykonanie ścianek czołowych prostych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm	szt	710		
49 d.7 02.01	SST D-04.	Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku o gr.10 cm	m ²	5 887		
50 d.7 04.04	SST D-04.	Wykonanie nawierzchni z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu	m ²	5 887		
51 d.7 03.05d	SST D 05.	Wykonanie nawierzchni - warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m ²	84		
52 d.7 02.04	SST D-01.	Wykonanie nawierzchni - nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (kostka z rozbiórki do ponownego ułożenia)	m ²	66		
53 d.7 02.04	SST D-01.	Wykonanie nawierzchni - betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji	m ²	228		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
54	SST D-01. d.7 02.04	Wykonanie nawierzchni - płyty ażurowe na zjazdach do posesji (ażury z rozbiórki do ponownego ułożenia)	m ²	15		
Razem dział: Zjazdy						
8		Roboty ziemne				
55	SST D-02. d.8 03.01	Wykonanie nasypów pod korpus drogi z gruntu rodzimego pozyskanego z wykopów z zagęszczeniem warstwami (przerzut lub/i dowóz gruntu do 2 km wraz z wbudowaniem, formowaniem nasypu i zagęszczeniem warstwami)	m ³	750		
56	SST D 02. d.8 00.01	Plantowanie powierzchni skarpy nasypu	m ²	1500*1,5 = 2250,000		
Razem dział: Roboty ziemne						
9		Rowy				
57	SST D-06. d.9 04.01	Odmulenie istniejących rowów do 50 cm przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m ³ w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru na uzupełnienie pobocza gruntowego	m	9 260		
Razem dział: Rowy						
10		Umocnienie rowu				
58	SST D-06. d.10 01.01	Umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi ażurowymi zbrojonymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z humusowaniem i obsianiem mieszaną traw, oraz kotwieniem dolnych płyt szpilkami betonowymi w gruncie	m ²	2169,6+ 5356,8 = 7526,400		
Razem dział: Umocnienie rowu						
11		Przepusty pod drogą				
59	SST D-03. d.11 01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 600 mm	szt	4		
60	SST D-03. d.11 01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 800 mm	szt	4		
61	SST D-03. d.11 01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 1500 mm	szt	2		
62	SST D-03. d.11 01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów ramowego 100x80 cm	szt	2		
63	SST D-03. d.11 01.03	Odmulenie przepustu fi 60	m	9+8,5 = 17,500		
64	SST D-03. d.11 01.03	Odmulenie przepustu fi 80	m	10,5+8,5 = 19,000		
65	SST D-03. d.11 01.03	Odmulenie przepustu fi 150	m	10		
66	SST D-03. d.11 01.03	Odmulenie przepustu fi 2x125	m	8,5		
67	SST D-03. d.11 01.03	Odmulenie przepustu ramowego 100x80	m	8,5		
68	SST D-03. d.11 01.03	Odmulenie przepustu fi 2x150	m	10		
Razem dział: Przepusty pod drogą						
12		Pobocza				
69	SST D-06. d.12 03.01	Uzupełnienie i ścięcie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwozem do 1 km	m ²	5750*0,75+ 5715*0,75 = 8598,750		
70	SST D-06. d.12 03.01	Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75 m z zagęszczeniem	m ²	5750*0,75+ 5715*0,75 = 8598,750		
Razem dział: Pobocza						
13		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie				
71	SST D-07. d.13 02.01	Ustawienie słupków pod znaki wraz z wykonaniem fundamentu, słupki z rur ocynkowanych o śr. 60 mm dł. 3,5m	szt	65		
72	SST D-07. d.13 02.01	Znaki ostrzegawcze: A1 szt. 4, A2 szt. 4, A3 szt. 5, A4 szt. 4, A6c szt. 4, A6b szt. 4, A7 szt. 6	szt	31		
73	SST D-07. d.13 02.01	Znaki nakazu: C-13a szt. 1, C-13 szt. 1	szt	2		
74	SST D-07. d.13 02.01	Znaki informacyjne: D-42 szt. 5, D-43 szt. 5, D-15 szt. 10	szt	20		

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi powiatowej Nr 0095T Piasek Wielki - Zagajów - Chinków - Strażnik - Solec-Zdrój od km 0+010 do km 7+000 długości 6990 m

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
75 d.13	SST D-07. 02.01	Znaki kierunku i miejscowości: E-17a szt. 6, E-18a szt. 6	szt	12		
76 d.13	SST D-07. 01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) wykonywane sposobem mechanicznym linia: P-17 szt.10	m ²	34,2		
77 d.13	SST D-07. 01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) wykonywane sposobem mechanicznym linia: P-7a, P-7b o szer. 0,24 m	m ²	276,6		
Razem dział: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie						
14	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
78 d.14	SST D 07. 05.01	Wykonanie barier sprężystych SP-09 co 4 m	m	192		
79 d.14	SST D 07. 05.01	Wykonanie barier typ olsztyński	m	20*10 = 200,000		
Razem dział: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu						
15	Inwentaryzacja powykonawcza					
80 d.15	SST D-01. 01.01	Inwentaryzacja powykonawcza	km	6,990		
Razem dział: Inwentaryzacja powykonawcza						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: