

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 6,990	km km	 6,990	
				RAZEM	6,990
2 d.1	SST D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie zarośli i krzaków w rowie i poboczu 0,70	ha ha	 0,700	
				RAZEM	0,700
3 d.1	SST D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 40-70 cm) 34	szt szt	 34,000	
				RAZEM	34,000
4 d.1	kal. własna	Przestawienie hydrantów 3	szt. szt.	 3,000	
				RAZEM	3,000
5 d.1	SST D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 65	szt szt	 65,000	
				RAZEM	65,000
6 d.1	SST D 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 65	szt szt	 65,000	
				RAZEM	65,000
7 d.1	SST D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40-50 cm 1460	m m	 1 460,000	
				RAZEM	1 460,000
8 d.1	SST D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych pod skrzyżowaniami - rury betonowe o śr. 60 cm 16	m m	 16,000	
				RAZEM	16,000
9 d.1	SST D 05.03.11	Mechaniczne frezowanie nawierzchni średnia grubość 5 cm wraz z wywozem do 5 km 500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 500,000	
				RAZEM	500,000
10 d.1	SST D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji 228	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
				RAZEM	228,000
11 d.1	SST D-01.02.04	Rozebranie płyt ażurowych na zjazdach do posesji (ażury z rozbiórki do ponownego ułożenia) 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15,000	
				RAZEM	15,000
12 d.1	SST D 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm na zjazdach do posesji 84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84,000	
				RAZEM	84,000
13 d.1	SST D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (kostka z rozbiórki do ponownego ułożenia) 66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66,000	
				RAZEM	66,000
14 d.1	SST D-01.02.04	Rozebranie krawężników na zjazdach (krawężniki z rozbiórki do ponownego ułożenia na płask) 66	m m	 66,000	
				RAZEM	66,000
15 d.1	SST D 01.02.11	Regulacja pionowa zasuw wodociągowych 80	szt szt	 80,000	
				RAZEM	80,000
16 d.1	SST D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku samochodami samowładkowymi z odwozem na odległość do 5 km 46	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 46,000	
				RAZEM	46,000
<b>2</b>		<b>Poszerzenie</b>			
17 d.2	SST D-04.01.01	Koryta gł. 55 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km 3845,20+2422,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 267,400	
				RAZEM	6 267,400
18 d.2	SST D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm 3845,20+2422,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 267,400	
				RAZEM	6 267,400
19 d.2	SST D-04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu 3845,20+2422,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 267,400	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	6 267,400
20	SST D-04. d.2 04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu 3845,20+2422,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6 267,400	
				RAZEM	6 267,400
21	SST D 05. d.2 03.05	Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton 3845,20+2422,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6 267,400	
				RAZEM	6 267,400
<b>3</b>		<b>Ścieżka rowerowa</b>			
22	SST D-04. d.3 01.01	Koryta gł. 55 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km 1,6*1290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 064,000	
				RAZEM	2 064,000
23	SST D-04. d.3 02.01	Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm 1,6*1290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 064,000	
				RAZEM	2 064,000
24	SST D-04. d.3 04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu 1,6*1290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 064,000	
				RAZEM	2 064,000
25	SST D-04. d.3 04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu 1,6*1290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 064,000	
				RAZEM	2 064,000
26	SST D 05. d.3 03.05	Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton 1,6*1290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 064,000	
				RAZEM	2 064,000
27	SST D 04. d.3 08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t 1,6*1290*0,075	t t	154,800	
				RAZEM	154,800
28	SST D 05. d.3 03.05d	Warstwa ściernalna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton 1290*1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 935,000	
				RAZEM	1 935,000
<b>4</b>		<b>Perony przy przystankach autobusowych</b>			
29	SST D-04. d.4 01.01	Wykonanie koryta w gruncie kategorii II-IV przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km głębokość koryta 30 cm 20*2*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	400,000	
				RAZEM	400,000
30	SST D 04. d.4 02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy piasku w korycie na peronie gr.10 cm 20*2*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	400,000	
				RAZEM	400,000
31	SST D 04. d.4 04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 20*2*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	400,000	
				RAZEM	400,000
32	SST D 08. d.4 03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 240	m m	240,000	
				RAZEM	240,000
33	SST D 05. d.4 03.23	Wykonanie nawierzchni na peronie z kostki brukowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6 mm, grubości 5 cm spoiny wypełnione piaskiem 20*2*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	400,000	
				RAZEM	400,000
34	SST D 08. d.4 01.01	Krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 200	m m	200,000	
				RAZEM	200,000
35	SST D 06. d.4 02.01	Ułożenie części przelotowej przepustów betonowych zbrojonych o śr. 500 mm pod zjazdami wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm 140	m m	140,000	
				RAZEM	140,000
36	SST D 06. d.4 02.01	Wykonanie ścianek czołowych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm 14	szt szt	14,000	
				RAZEM	14,000
<b>5</b>		<b>Nawierzchnia</b>			

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
37	SST D 04. d.5 08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t 6990*5,5*0,075	t t	 2 883,375	
				RAZEM	2 883,375
38	SST D 05. d.5 03.05d	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton 6990*5,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 38 445,000	
				RAZEM	38 445,000
39	SST D-05. d.5 03.26a	Geosiatka na połączeniu istniejącej nawierzchni i dobudowanej ,szerokości 1 m - geosiatki, o wytrzymałości na rozciąganie > lub równy 20 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma < lub równy 10% 6990*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13 980,000	
				RAZEM	13 980,000
<b>6</b>		<b>Przebudowa skrzyżowań</b>			
40	SST D 05. d.6 03.05d	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton 779,89	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 779,890	
				RAZEM	779,890
41	SST D 04. d.6 08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t 779,89*0,075	t t	 58,492	
				RAZEM	58,492
42	SST D-04. d.6 02.01	Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm 402,04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 402,040	
				RAZEM	402,040
43	SST D-04. d.6 04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu 402,04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 402,040	
				RAZEM	402,040
44	SST D-04. d.6 04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu 402,04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 402,040	
				RAZEM	402,040
45	SST D-03. d.6 01.01	Ułożenie części przelotowej przepustów pod skrzyżowaniami rur betonowych zbrojonych o śr. 600 mm wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm zagęszczenie oraz wykonanie podbudowy 120	m m	 120,000	
				RAZEM	120,000
46	SST D-03. d.6 01.01	Wykonanie ścianek czołowych skośnych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 60 cm 20	szt szt	 20,000	
				RAZEM	20,000
<b>7</b>		<b>Zjazdy</b>			
47	SST D 06. d.7 02.01	Wykonanie przepustu z kręgów betonowych zbrojonych z izolacją bitumiczną o średnicy 50 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziomu i podbudowy 2056	m m	 2 056,000	
				RAZEM	2 056,000
48	SST D 06. d.7 02.01	Wykonanie ścianek czołowych prostych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm 710	szt szt	 710,000	
				RAZEM	710,000
49	SST D-04. d.7 02.01	Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku o gr.10 cm 5887	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 887,000	
				RAZEM	5 887,000
50	SST D-04. d.7 04.04	Wykonanie nawierzchni z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu 5887	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 887,000	
				RAZEM	5 887,000
51	SST D 05. d.7 03.05d	Wykonanie nawierzchni - warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton 84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84,000	
				RAZEM	84,000
52	SST D-01. d.7 02.04	Wykonanie nawierzchni - nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (kostka z rozbiórki do ponownego ułożenia) 66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66,000	
				RAZEM	66,000
53	SST D-01. d.7 02.04	Wykonanie nawierzchni - betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji 228	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
				RAZEM	228,000
54	SST D-01. d.7 02.04	Wykonanie nawierzchni - płyty ażurowe na zjazdach do posesji (ażury z rozbiórki do ponownego ułożenia)	m <sup>2</sup>		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		15	m <sup>2</sup>	15,000	
				RAZEM	15,000
<b>8</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
55 SST D-02. d.8 03.01		Wykonanie nasypów pod korpus drogi z gruntu rodzimego pozyskanego z wykopów z zagęszczeniem warstwami (przerzut lub/i dowóz gruntu do 2 km wraz z wbudowaniem, formowaniem nasypu i zagęszczeniem warstwami ) 750	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 750,000	
				RAZEM	750,000
56 SST D 02. d.8 00.01		Plantowanie powierzchni skarpy nasypu 1500*1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 250,000	
				RAZEM	2 250,000
<b>9</b>		<b>Rowy</b>			
57 SST D-06. d.9 04.01		Odmulenie istniejących rowów do 50 cm przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru na uzupełnienie pobocza gruntowego 9260	m m	 9 260,000	
				RAZEM	9 260,000
<b>10</b>		<b>Umocnienie rowu</b>			
58 SST D-06. d.10 01.01		Umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi ażurowymi zbrojonymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw, oraz kotwieniem dolnych płyt szpilkami betonowymi w gruncie 2169,6+5356,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7 526,400	
				RAZEM	7 526,400
<b>11</b>		<b>Przepusty pod drogą</b>			
59 SST D-03. d.11 01.01		Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 600 mm 4	szt szt	 4,000	
				RAZEM	4,000
60 SST D-03. d.11 01.01		Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 800 mm 4	szt szt	 4,000	
				RAZEM	4,000
61 SST D-03. d.11 01.01		Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 1500 mm 2	szt szt	 2,000	
				RAZEM	2,000
62 SST D-03. d.11 01.01		Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów ramowego 100x80 cm 2	szt szt	 2,000	
				RAZEM	2,000
63 SST D-03. d.11 01.03		Odmulenie przepustu fi 60 9+8,5	m m	 17,500	
				RAZEM	17,500
64 SST D-03. d.11 01.03		Odmulenie przepustu fi 80 10,5+8,5	m m	 19,000	
				RAZEM	19,000
65 SST D-03. d.11 01.03		Odmulenie przepustu fi 150 10	m m	 10,000	
				RAZEM	10,000
66 SST D-03. d.11 01.03		Odmulenie przepustu fi 2x125 8,5	m m	 8,500	
				RAZEM	8,500
67 SST D-03. d.11 01.03		Odmulenie przepustu ramowego 100x80 8,5	m m	 8,500	
				RAZEM	8,500
68 SST D-03. d.11 01.03		Odmulenie przepustu fi 2x150 10	m m	 10,000	
				RAZEM	10,000
<b>12</b>		<b>Pobocza</b>			
69 SST D-06. d.12 03.01		Uzupełnienie i ścięcie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwozem do 1 km 5750*0,75+5715*0,75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8 598,750	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	8 598,750
70 d.12	SST D-06.03.01	Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 gr.10 cm o szerokości 0,75 m z zagęszczeniem 5750*0,75+5715*0,75	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8 598,750	
				RAZEM	8 598,750
<b>13</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie</b>			
71 d.13	SST D-07.02.01	Ustawienie słupków pod znaki wraz z wykonaniem fundamentu, słupki z rur ocynkowanych o śr. 60 mm dł. 3,5m 65	szt		
			szt	65,000	
				RAZEM	65,000
72 d.13	SST D-07.02.01	Znaki ostrzegawcze: A1 szt. 4, A2 szt. 4, A3 szt. 5, A4 szt. 4, A6c szt 4, A6b szt. 4, A7 szt.6 31	szt		
			szt	31,000	
				RAZEM	31,000
73 d.13	SST D-07.02.01	Znaki nakazu: C-13a szt. 1, C-13 szt. 1 2	szt		
			szt	2,000	
				RAZEM	2,000
74 d.13	SST D-07.02.01	Znaki informacyjne: D-42 szt. 5, D-43 szt. 5, D-15 szt. 10 20	szt		
			szt	20,000	
				RAZEM	20,000
75 d.13	SST D-07.02.01	Znaki kierunku i miejscowości: E-17a szt. 6, E-18a szt. 6 12	szt		
			szt	12,000	
				RAZEM	12,000
76 d.13	SST D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) wykonywane sposobem mechanicznym linia: P-17 szt.10 34,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	34,200	
				RAZEM	34,200
77 d.13	SST D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) wykonywane sposobem mechanicznym linia: P-7a, P-7b o szer. 0,24 m 276,6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	276,600	
				RAZEM	276,600
<b>14</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
78 d.14	SST D 07.05.01	Wykonanie barier sprężystych SP-09 co 4 m 192	m		
			m	192,000	
				RAZEM	192,000
79 d.14	SST D 07.05.01	Wykonanie barier typ olsztyński 20*10	m		
			m	200,000	
				RAZEM	200,000
<b>15</b>		<b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>			
80 d.15	SST D-01.01.01	Inwentaryzacja powykonawcza 6,990	km		
			km	6,990	
				RAZEM	6,990