

| Lp.                                | Nr spec. techn.  | Opis   | Jedn. miary    | Ilość                                   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|------------------------------------|------------------|--|----------------|---|---------|--------------------|
| 1                                  | 2                | 3  | 4              | 5                                       | 6       | 7                  |
| <b>1</b>                           |                  | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |                |   |         |                    |
| 1 d.1                              | SST D-01. 01.01  | Roboty pomiarowe   | km             | 1,4                                     |         |                    |
| 2 d.1                              | SST D 01. 02.04  | Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm  | m              | 80*5 = 400,000                          |         |                    |
| 3 d.1                              | SST D 01. 02.04  | Rozebranie przepustu rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 100 cm   | m              | 11                                      |         |                    |
| 4 d.1                              | SST D 01. 02.04  | Rozebranie przepustu rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm  | m              | 11                                      |         |                    |
| 5 d.1                              | SST D 01. 02.01  | Mechaniczne karczowanie krzaków  | ha             | 0,1                                     |         |                    |
| Razem dział: Roboty przygotowawcze |                  |  |                |   |         |                    |
| <b>2</b>                           |                  | <b>Likwidacja przełomów</b>  |                |   |         |                    |
| 6 d.2                              | SST D-04. 01.01  | Koryta gł. 45 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m3 ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km                              | m <sup>2</sup> | 350                                     |         |                    |
| 7 d.2                              | SST D-04. 05.01  | Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych  | m <sup>2</sup> | 350                                     |         |                    |
| 8 d.2                              | SST D-04. 04.04  | Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> | 350                                     |         |                    |
| 9 d.2                              | SST D-04. 04.04  | Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> | 350                                     |         |                    |
| 10 d.2                             | SST D-05. 03.05  | Warstwa wiążąca AC 16 W z betonu asfaltowego o grubości 5cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t   | m <sup>2</sup> | 350                                     |         |                    |
| Razem dział: Likwidacja przełomów  |                  |  |                |   |         |                    |
| <b>3</b>                           |                  | <b>Przepusty pod drogą</b>   |                |   |         |                    |
| 11 d.3                             | SST D 03. 01.03a | Wykonanie przepustu z rur PEHD śr.60 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie nazionu  | m              | 11                                      |         |                    |
| 12 d.3                             | SST D 03. 01.01  | Wykonanie ścianek czołowych na przepuscie 60 cm z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie  | szt            | 1*2 = 2,000                             |         |                    |
| 13 d.3                             | SST D 03. 01.03a | Wykonanie przepustu z rur PEHD śr.100 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie nazionu   | m              | 11                                      |         |                    |
| 14 d.3                             | SST D 03. 01.01  | Wykonanie ścianek czołowych na przepuscie 100 cm z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie | szt            | 1*2 = 2,000                             |         |                    |
| Razem dział: Przepusty pod drogą   |                  |  |                |   |         |                    |
| <b>4</b>                           |                  | <b>Nawierzchnia</b>  |                |   |         |                    |
| 15 d.4                             | SST D-05. 03.26a | Geosiatka na połączeniu istniejącej nawierzchni, na przełomach, szerokości 1 m - geosiatki, o wytrzymałości na rozciąganie > lub równy 20 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma < lub równy 10%   | m <sup>2</sup> | 250                                     |         |                    |
| 16 d.4                             | SST D-04. 08.01d | Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t  | t              | 1400*4,10*0,075 = 430,500               |         |                    |
| 17 d.4                             | SST D-05. 03.05d | Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton  | m <sup>2</sup> | 1400*4 = 5600,000                       |         |                    |
| Razem dział: Nawierzchnia          |                  |  |                |   |         |                    |
| <b>5</b>                           |                  | <b>Zjazdy na działki</b>   |                |   |         |                    |
| 18 d.5                             | SST D 03. 01.03a | Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD śr.50 cm ułożonych na ławie fundamentowej z kruszywa gr.20 cm   | m              | 80*5 = 400,000                          |         |                    |
| 19 d.5                             | SST D-04. 04.04  | Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym 0-31,5mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> | 80*5*3 = 1200,000                       |         |                    |
| 20 d.5                             | SST D 03. 01.03a | Wykonanie ścianek czołowych ze skrzydełkami i podpórką z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm   | szt            | 80*2 = 160,000                          |         |                    |
| Razem dział: Zjazdy na działki     |                  |  |                |   |         |                    |
| <b>6</b>                           |                  | <b>Remont skrzyżowań</b>   |                |   |         |                    |
| 21 d.6                             | SST D-04. 08.01d | Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t  | t              | (((5+4)/2)*3+((8+4)/2)*4)*0,075 = 2,813 |         |                    |

KOSZTORYS OFERTOWY  
Remont drogi powiatowej Nr 0027T Gnojno- Gorzakiew- Skadla od km 4+900 do km 6+300 dł. 1400 m

| Lp.   | Nr spec. techn.  | Opis  | Jedn. miary    | Ilość                                | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|------------------|---|----------------|--------------------------------------|---------|--------------------|
| 1   | 2                | 3   | 4              | 5                                    | 6       | 7                  |
| 22 d.6  | SST D-05. 03.05d | Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowładowymi o ładowności 10 - 15 ton                                | m <sup>2</sup> | $((5+4)/2)*3 + ((8+4)/2)*4 = 37,500$ |         |                    |
| Razem dział: Remont skrzyżowań                    |                  |   |                |                                      |         |                    |
| 7   |                  | <b>Rów</b>  |                |                                      |         |                    |
| 23 d.7  | SST D-06. 04.01  | Odmulenie istniejących rowów do 50 cm przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru z odwozem do 1 km | m              | 1 300                                |         |                    |
| Razem dział: Rów                                  |                  |   |                |                                      |         |                    |
| 8   |                  | <b>Pobocza</b>  |                |                                      |         |                    |
| 24 d.8  | SST D 06. 03.01  | Mechaniczne plantowanie i ścinanie poboczy gruntowych grubość ścinania do 10 cm, szerokości 0,75 m  | m <sup>2</sup> | 1400*2*0,75<br>= 2100,000            |         |                    |
| 25 d.8  | SST D 06. 03.01  | Utwardzenie pobocza kruszywem kamiennym 0-31.5 mm gr.10 cm o szer. 0,75 m   | m <sup>2</sup> | 1400*2*0,75<br>= 2100,000            |         |                    |
| Razem dział: Pobocza                              |                  |   |                |                                      |         |                    |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                  |   |                |                                      |         |                    |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                  |   |                |                                      |         |                    |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                  |   |                |                                      |         |                    |

Słownie: