

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|------------------------------------|------------------|---|----------------|-----------------------------------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | | |
| 1 d.1 | SST D-01. 01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 6,990 | | |
| 2 d.1 | SST D-01. 02.01 | Mechaniczne ścinanie zarośli i krzaków w rowie i poboczu | ha | 0,70 | | |
| 3 d.1 | SST D-01. 02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 40-70 cm) | szt | 34 | | |
| 4 d.1 | kal. własna | Przestawienie hydrantów | szt. | 3 | | |
| 5 d.1 | SST D 01. 02.04 | Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego | szt | 65 | | |
| 6 d.1 | SST D 01. 02.04 | Zdjęcie tarcz znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego | szt | 65 | | |
| 7 d.1 | SST D 01. 02.04 | Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40-50 cm | m | 1 460 | | |
| 8 d.1 | SST D 01. 02.04 | Rozebranie przepustów rurowych pod skrzyżowaniami - rury betonowe o śr. 60 cm | m | 16 | | |
| 9 d.1 | SST D 05. 03.11 | Mechaniczne frezowanie nawierzchni średnia grubość 5 cm wraz z wywozem do 5 km | m ² | 500 | | |
| 10 d.1 | SST D-01. 02.04 | Rozebranie nawierzchni betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji | m ² | 228 | | |
| 11 d.1 | SST D-01. 02.04 | Rozebranie płyt ażurowych na zjazdach do posesji (ażury z rozbiórki do ponownego ułożenia) | m ² | 15 | | |
| 12 d.1 | SST D 01. 02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm na zjazdach do posesji | m ² | 84 | | |
| 13 d.1 | SST D-01. 02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (kostka z rozbiórki do ponownego ułożenia) | m ² | 66 | | |
| 14 d.1 | SST D-01. 02.04 | Rozebranie krawężników na zjazdach (krawężniki z rozbiórki do ponownego ułożenia na płask) | m | 66 | | |
| 15 d.1 | SST D 01. 02.11 | Regulacja pionowa zasuw wodociągowych | szt | 80 | | |
| 16 d.1 | SST D-01. 02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku samochodami samowyładowczymi z odwozem na odległość do 5 km | m ³ | 46 | | |
| Razem dział: Roboty przygotowawcze | | | | | | |
| 2 | | Poszerzenie | | | | |
| 17 d.2 | SST D-04. 01.01 | Koryta gł. 55 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m ³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km | m ² | 3845,20+ 2422,20 = 6267,400 | | |
| 18 d.2 | SST D-04. 02.01 | Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm | m ² | 3845,20+ 2422,20 = 6267,400 | | |
| 19 d.2 | SST D-04. 04.04 | Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu | m ² | 3845,20+ 2422,20 = 6267,400 | | |
| 20 d.2 | SST D-04. 04.04 | Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu | m ² | 3845,20+ 2422,20 = 6267,400 | | |
| 21 d.2 | SST D 05. 03.05 | Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton | m ² | 3845,20+ 2422,20 = 6267,400 | | |
| Razem dział: Poszerzenie | | | | | | |
| 3 | | Ścieżka rowerowa | | | | |
| 22 d.3 | SST D-04. 01.01 | Koryta gł. 55 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m ³ ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km | m ² | 1,6*1290 = 2064,000 | | |
| 23 d.3 | SST D-04. 02.01 | Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm | m ² | 1,6*1290 = 2064,000 | | |
| 24 d.3 | SST D-04. 04.04 | Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu | m ² | 1,6*1290 = 2064,000 | | |
| 25 d.3 | SST D-04. 04.04 | Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu | m ² | 1,6*1290 = 2064,000 | | |
| 26 d.3 | SST D 05. 03.05 | Warstwa wiążąca AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton | m ² | 1,6*1290 = 2064,000 | | |
| 27 d.3 | SST D 04. 08.01d | Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t | t | 1,6*1290* 0,075 = 154,800 | | |
| 28 d.3 | SST D 05. 03.05d | Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton | m ² | 1290*1,5 = 1935,000 | | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|-----------------|---|----------------|---------------------------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Razem dział: Ścieżka rowerowa | | | | | | |
| 4 | | Perony przy przystankach autobusowych | | | | |
| 29 d.4 01.01 | SST D-04. | Wykonanie koryta w gruncie kategorii II-IV przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km głębokość koryta 30 cm | m ² | 20*2*10 = 400,000 | | |
| 30 d.4 02.01 | SST D 04. | Wykonanie i zagęszczenie warstwy piasku w korycie na peronie gr.10 cm | m ² | 20*2*10 = 400,000 | | |
| 31 d.4 04.04 | SST D 04. | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m ² | 20*2*10 = 400,000 | | |
| 32 d.4 03.01 | SST D 08. | Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m | 240 | | |
| 33 d.4 03.23 | SST D 05. | Wykonanie nawierzchni na peronie z kostki brukowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6 mm, grubości 5 cm spoiny wypełnione piaskiem | m ² | 20*2*10 = 400,000 | | |
| 34 d.4 01.01 | SST D 08. | Krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej | m | 200 | | |
| 35 d.4 02.01 | SST D 06. | Ułożenie części przelotowej przepustów betonowych zbrojonych o śr. 500 mm pod zjazdami wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm | m | 140 | | |
| 36 d.4 02.01 | SST D 06. | Wykonanie ścianek czołowych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm | szt | 14 | | |
| Razem dział: Perony przy przystankach autobusowych | | | | | | |
| 5 | | Nawierzchnia | | | | |
| 37 d.5 08.01d | SST D 04. | Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t | t | 6990*5,5*0,075 = 2883,375 | | |
| 38 d.5 03.05d | SST D 05. | Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton | m ² | 6990*5,5 = 38445,000 | | |
| 39 d.5 03.26a | SST D-05. | Geosiatka na połączeniu istniejącej nawierzchni i dobudowanej, szerokości 1 m - geosiatki, o wytrzymałości na rozciąganie > lub równy 20 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma < lub równy 10% | m ² | 6990*2 = 13980,000 | | |
| Razem dział: Nawierzchnia | | | | | | |
| 6 | | Przebudowa skrzyżowań | | | | |
| 40 d.6 03.05d | SST D 05. | Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton | m ² | 779,89 | | |
| 41 d.6 08.01d | SST D 04. | Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t | t | 779,89*0,075 = 58,492 | | |
| 42 d.6 02.01 | SST D-04. | Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.20 cm | m ² | 402,04 | | |
| 43 d.6 04.04 | SST D-04. | Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu | m ² | 402,04 | | |
| 44 d.6 04.04 | SST D-04. | Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu | m ² | 402,04 | | |
| 45 d.6 01.01 | SST D-03. | Ułożenie części przelotowej przepustów pod skrzyżowaniami rur betonowych zbrojonych o śr. 600 mm wraz z izolacją, na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm zagęszczenie oraz wykonanie podbudowy | m | 120 | | |
| 46 d.6 01.01 | SST D-03. | Wykonanie ścianek czołowych skośnych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 60 cm | szt | 20 | | |
| Razem dział: Przebudowa skrzyżowań | | | | | | |
| 7 | | Zjazdy | | | | |
| 47 d.7 02.01 | SST D 06. | Wykonanie przepustu z kręgów betonowych zbrojonych z izolacją bitumiczną o średnicy 50 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie nazio- mu i podbudowy | m | 2 056 | | |
| 48 d.7 02.01 | SST D 06. | Wykonanie ścianek czołowych prostych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm | szt | 710 | | |
| 49 d.7 02.01 | SST D-04. | Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku o gr.10 cm | m ² | 5 887 | | |
| 50 d.7 04.04 | SST D-04. | Wykonanie nawierzchni z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu | m ² | 5 887 | | |
| 51 d.7 03.05d | SST D 05. | Wykonanie nawierzchni - warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton | m ² | 84 | | |
| 52 d.7 02.04 | SST D-01. | Wykonanie nawierzchni - nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (kostka z rozbiórki do ponownego ułożenia) | m ² | 66 | | |
| 53 d.7 02.04 | SST D-01. | Wykonanie nawierzchni - betonowej do 10 cm na zjazdach do posesji | m ² | 228 | | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------------------------------|-------------------------|--|----------------|---------------------------------------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 54 | SST D-01. d.7 02.04 | Wykonanie nawierzchni - płyty ażurowe na zjazdach do posesji (ażury z rozbiórki do ponownego ułożenia) | m ² | 15 | | |
| Razem dział: Zjazdy | | | | | | |
| 8 | | Roboty ziemne | | | | |
| 55 | SST D-02. d.8 03.01 | Wykonanie nasypów pod korpus drogi z gruntu rodzimego pozyskanego z wykopów z zagęszczeniem warstwami (przerzut lub/i dowóz gruntu do 2 km wraz z wbudowaniem, formowaniem nasypu i zagęszczeniem warstwami) | m ³ | 750 | | |
| 56 | SST D 02. d.8 00.01 | Plantowanie powierzchni skarpy nasypu | m ² | 1500*1,5 = 2250,000 | | |
| Razem dział: Roboty ziemne | | | | | | |
| 9 | | Rowy | | | | |
| 57 | SST D-06. d.9 04.01 | Odmulenie istniejących rowów do 50 cm przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m ³ w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru na uzupełnienie pobocza gruntowego | m | 9 260 | | |
| Razem dział: Rowy | | | | | | |
| 10 | | Umocnienie rowu | | | | |
| 58 | SST D-06. d.10 01.01 | Umocnienie skarpy i dna rowu płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z humusowaniem i obsianiem mieszaną traw | m ² | 2169,6+ 5356,8 = 7526,400 | | |
| Razem dział: Umocnienie rowu | | | | | | |
| 11 | | Przepusty pod drogą | | | | |
| 59 | SST D-03. d.11 01.01 | Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 600 mm | szt | 4 | | |
| 60 | SST D-03. d.11 01.01 | Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 800 mm | szt | 4 | | |
| 61 | SST D-03. d.11 01.01 | Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów fi 1500 mm | szt | 2 | | |
| 62 | SST D-03. d.11 01.01 | Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie, dla przepustów ramowego 100x80 cm | szt | 2 | | |
| 63 | SST D-03. d.11 01.03 | Odmulenie przepustu fi 60 | m | 9+8,5 = 17,500 | | |
| 64 | SST D-03. d.11 01.03 | Odmulenie przepustu fi 80 | m | 10,5+8,5 = 19,000 | | |
| 65 | SST D-03. d.11 01.03 | Odmulenie przepustu fi 150 | m | 10 | | |
| 66 | SST D-03. d.11 01.03 | Odmulenie przepustu fi 2x125 | m | 8,5 | | |
| 67 | SST D-03. d.11 01.03 | Odmulenie przepustu ramowego 100x80 | m | 8,5 | | |
| 68 | SST D-03. d.11 01.03 | Odmulenie przepustu fi 2x150 | m | 10 | | |
| Razem dział: Przepusty pod drogą | | | | | | |
| 12 | | Pobocza | | | | |
| 69 | SST D-06. d.12 03.01 | Uzupełnienie i ścięcie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwozem do 1 km | m ² | 5750*0,75+ 5715*0,75 = 8598,750 | | |
| 70 | SST D-06. d.12 03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75 m z zagęszczeniem | m ² | 5750*0,75+ 5715*0,75 = 8598,750 | | |
| Razem dział: Pobocza | | | | | | |
| 13 | | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie | | | | |
| 71 | SST D-07. d.13 02.01 | Ustawienie słupków pod znaki wraz z wykonaniem fundamentu, słupki z rur ocynkowanych o śr. 60 mm dł. 3,5m | szt | 65 | | |
| 72 | SST D-07. d.13 02.01 | Znaki ostrzegawcze: A1 szt. 4, A2 szt. 4, A3 szt. 5, A4 szt. 4, A6c szt. 4, A6b szt. 4, A7 szt. 6 | szt | 31 | | |
| 73 | SST D-07. d.13 02.01 | Znaki nakazu: C-13a szt. 1, C-13 szt. 1 | szt | 2 | | |
| 74 | SST D-07. d.13 02.01 | Znaki informacyjne: D-42 szt. 5, D-43 szt. 5, D-15 szt. 10 | szt | 20 | | |
| 75 | SST D-07. d.13 02.01 | Znaki kierunku i miejscowości: E-17a szt. 6, E-18a szt. 6 | szt | 12 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi powiatowej Nr 0095T Piasek Wielki - Zagajów - Chinków - Strażnik - Solec-Zdrój od km 0+010 do km 7+000 długości 6990 m

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|--|---|----------------|-----------------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 76 d.13 | SST D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) wykonywane sposobem mechanicznym linia: P-17 szt.10 | m ² | 34,2 | | |
| 77 d.13 | SST D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) wykonywane sposobem mechanicznym linia: P-7a, P-7b o szer. 0,24 m | m ² | 276,6 | | |
| Razem dział: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie | | | | | | |
| 14 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | | | |
| 78 d.14 | SST D 07.05.01 | Wykonanie barier sprężystych SP-09 co 4 m | m | 192 | | |
| 79 d.14 | SST D 07.05.01 | Wykonanie barier typ olsztyński | m | 20*10 = 200,000 | | |
| Razem dział: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | | | | |
| 15 | Inwentaryzacja powykonawcza | | | | | |
| 80 d.15 | SST D-01.01.01 | Inwentaryzacja powykonawcza | km | 6,990 | | |
| Razem dział: Inwentaryzacja powykonawcza | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: